



MARIEHAMNS SEGLARFÖRENING R.F.
MSF ÅRSBERÄTTELSE
2024

Innehållsförteckning:

4	Alkohol- och drogpolicy samt jämställdhetspolicy
5	Trivselregler för klubbholmarna
7	Stadgar
9	Organisation
10	Styrelsen
11	Från kommodoren
12	Gästhamnen
16	Seglarnästet
18	Möholm
22	Besiktningsnämnden
23	Motorbåtsnämnden
26	Jollenämnden
30	Måndagsseglingar
32	Finska Seglingsligan
34	Bokslut - Resultaträkning
35	Bokslut - Balansräkning, aktiva
36	Bokslut - Balansräkning, passiva
37	Bokslut - Revisionsberättelse

Medlems- och båtregister publiceras inte längre i årsberättelsen p.g.a. GDPR-lagstiftningen som trädde i kraft under 2018.



Ålands Seglardistrikt

ALKOHOL- OCH DROGPOLICY

Alkohol och droger hör inte ihop med seglingssporten. Målet är att bidra till en idrott och ett samhälle fritt från narkotika och doping, samt minska skadorna orsakade av alkohol- och tobaksbruk.

Barn- och ungdomsverksamhet

Alkoholdrycker får inte förekomma bland vare sig ledare eller aktiva i samband med barn- och ungdomsverksamhet. Det är nolltolerans mot narkotika och doping.

De aktiva får inte använda tobak och som viktig förebyggande åtgärd ska ledare inte använda tobak i kontakten med minderåriga.

Om en aktiv bryter mot reglerna ska enskilt samtal hållas med den aktiva och dennes målsman. Om narkotikabruk upptäcks ska även sociala myndigheter kontaktas. I första hand ska den aktiva få hjälp och stöd, avstängning blir aktuellt om den aktiva inte ändrar sitt beteende. Ledare som bryter mot reglerna ska ges tillsägelse och vid allvarlig förseelse stängas av som ledare.

Övrig föreningsverksamhet

Föreningarna ska arbeta för ett minskat alkohol- och tobaksbruk. Nolltolerans ska gälla för narkotika och doping.

Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att alkohol- och drogpolicyn efterlevs.

JÄMSTÄLLDHETSPOLICY

Segling är en könsneutral sport där flickor, pojkar, kvinnor och män deltar på lika villkor.

Mariehamns Seglarförening ska bidra till att seglingssporten är en glädjerik och attraktiv idrott att utöva. Vi ska aktivt verka för att alla oavsett kön, nationalitet, etniskt ursprung, religion, ålder eller sexuell läggning ska vara välkomna i verksamheten.

Alla medlemmar ska ges möjlighet att regelbundet och varaktigt utöva seglingssporten efter egna förutsättningar. De ska tilldelas resurser efter samma principer med lika möjlighet till träning och tävling.

Prestationer ska värderas lika och prioriteras på ett likvärdigt sätt oavsett kön. Medlemmar ska

ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter på alla områden inom föreningen.

Alla har rätt till en gemenskap utan diskriminering, trakasserier eller mobbning. Alla föreningsmedlemmar har ett gemensamt ansvar för varandras välmående och skall behandla varandra med respekt och omtänksamhet.

Jämställdhetsperspektivet ska vara en naturlig del i den dagliga verksamheten hos föreningen och lyftas fram vid möten, gemensamma träffar, på föreningens hemsida och liknande. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att jämställdhetspolicyn efterlevs.



Välkommen till MSFs klubbholmar! TRIVSELREGLER FÖR KLUBBHOLMARNÄ

Möholm och Seglarnästet är klubbhamnar för Mariehamns Seglarförening r.f. och är rekreationsanläggningar avsedda att användas av föreningens medlemmar och deras gäster. Också de andra åländska seglarföreningarnas medlemmar är välkomna till vår klubbhamn. All kommersiell användning är förbjuden!

Bastun

Bastun är tillgänglig för den som känner för ett härligt bad. Reservera din tid på tavlan vid klubbstugan. Max 1 timme per båtlag! Givetvis kan man göra avvikande överenskommelser med de båtlag som finns på plats, huvudsaken är att alla är överens.

- Ved klyver och hämtar varje badare enligt sin egen förbrukning. Yxa finns i boden!

- Sötvattnet är det enda som får användas i varmvattenbehållaren och för att kasta bad på spisen. Lämna aldrig sjövattnet kvar inne i bastun, nästa badare vet inte vad som finns i hinkarna!

- Fulla regnvattentunnor berättigar inte till slöseri med vattnet. Vattnet förbrukas snabbt om det blir en längre torrperiod. Använda gär-

na sjövatten då du blandar tvättvatten, eller varför inte tvätta dig i sjön?

- Sopor skall inte eldas i bastun! Vi värnar om miljön, var och en tar hem sina sopor.

- Lämna bastun snygg och städad till nästa badare. Det är mycket trevligare att komma till en ren och fin bastu för nästa badare på tur. Glöm inte att ta med ev. burkar!

Förtöjning

Förtöjning bör ske på ett sådant sätt att man inte upptar onödigt mycket plats.

Vid ev. sidoförtöjning bör man vara beredd att förtöja om ifall behov av fler platser uppstår. Visa respekt för andra båtar och dina båtkamrater också när det gäller djupgående, alla båtar har olika förutsättningar. Det är självklart att vi hjälper varandra!

Flaggan

Flaggan bör hissas när du kommer hit. Flagghalning sker kl. 21 och det är den som hissat flaggan som bör ombesörja att flaggan tas ner. Flaggan finns i klubbstugan.

Även flaggningen på båtarna bör följa god sed.

Grillning

Grillning bör ske på de grillplatser som finns. Stor försiktighet måste iakttas när det är torrt i markerna. Vid s.k. brandvarning är det bättre att elda även de stationära grillarna med kol. Om du använder föreningens gas- eller kolgrillar skall du lämna dem rena och fräscha.

Klubbstugan

Klubbstugan har fina utrymmen för umgänge. Nyttja den gärna men kom ihåg att lämna stugan städad så är det trevligare för alla medlemmar som vistas här!

Respekt för båtkamraterna är en självklarhet. På våra anläggningar välkomnar vi gammal som ung och det spelar ingen roll om du är nybliven eller gammal medlem. Inom föreningens hela verksamhet umgås båtfolk över generationsgränserna och trivs tillsammans!

Sopor

Sopor skall var och en själv ta med härifrån. Grillplatserna är inga sopstationer där man samlar brännbart avfall. Sopor skall inte heller lämnas kvar i sopkorgarna i lokalerna. Även "skelettet" från engångsgrillar skall tas med hem igen. Ev. rester av kol och aska kan med fördel tömmas i de stationära grillarna. Vi värnar om miljön, var och en städar efter sig själv!

Utedass

Utedassen står till förfogande ifall naturbehov uppstår. Det är absolut förbjudet att tömma båttoaletten i hamnen!

Underhållsarbetet sker i princip uteslutande på frivillig väg eller på talkor. Känner du för att göra något under din vistelse men inte vet vad som skall göras kan du ta en titt på listan i klubbstugan eller ta kontakt med intendenten. Ha en trevlig vistelse!

Ha en trevlig vistelse!

**Viktiga
telefonnummer:**

Alarmcentralen: 112

**Sjöräddningen larm:
020 41 000**

**Sjöräddningen "Trossen"
018-19475**



STADGAR

Mariehamns Seglarförening r.f.

- §1** Mariehamns Seglarförening r.f., kallad M.S.F., är en svenskspråkig förening med hemort i Mariehamns stad.
- §2** Föreningens ändamål är att främja segel- och motorbåtssporten, att genom tävlingar, navigationskurser, båtskötsel, utveckling av båttyper, livräddning samt annan liknande verksamhet sprida kunskap i sjömanskap och att genom färder i den åländska skärgården öka medlemmarnas kännedom om och känsla för hembygden. Dessutom skall föreningen främja ungdomsverksamheten i landskapet Åland genom att bland annat intressera ungdomar för segel- och motorbåtssporten.
- §3** Till medlem i föreningen kan av styrelsen antas envar, av föreningens verksamhet intresserad person och över föreningens medlemmar skall föras matrikel. Medlemsavgiftens storlek fastställs på föreningens årsmöte.
- §4** Föreningen har rätt att till hedersmedlem inkalla person, som genom sina kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syfte eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Hedersmedlem har samma rättighet som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift. Val av hedersmedlem sker på föreningsmöte och fodras för dess giltighet, att minst två tredjedelar av de närvarande medlemmarna är ense därom. Efter styrelsens prövning skall föreningsmedlem kunna utnämnas till ständig medlem i föreningen, som genom kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syften eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Ständig medlem har samma rättigheter som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift.
- §5** Föreningens angelägenheter handhas av en styrelse bestående av en kommodor, I och II vicekommodor, sekreterare, kassör, och minst två men högst tio andra medlemmar. Styrelse väljs årligen vid föreningens årsmöte.
- §6** Styrelsen sammanträder på kommodorens, eller om denne är förhindrad, på någon av vicekommodorernas kallelse så ofta som omständigheterna det fordrar och är beslutförför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, bland dem kommodoren eller i hans ställe någon av vicekommodorerna, är närvarande. Vid styrelsemötena bör föras protokoll, vilket justeras vid samma eller följande styrelsemöte.

- §7** Föreningens namn tecknas av kommodoren ensam eller av någon av vicekommodorerna jämte någon annan av styrelsens medlemmar.
- §8** Föreningens räkenskapsår sträcker sig från 1 oktober till 30 september därpå följande år. Bokslut samt styrelsens årsberättelse jämte nödiga handlingar och verifikat skall före den 11 november inlämnas till föreningens revisor och bör dessa före den 20 november till föreningens styrelse avlämnas till årsmötet ställd skriftlig berättelse över verkställd granskning av föreningens räkenskaper och förvaltning under föregående räkenskapsår.
- §9** Föreningens årsmöte hålles i slutet av november månad varvid följande ärende handlägges:
1. Föredragning av årsredogörelse och revisionsberättelsen.
 2. Fastställande av bokslutet.
 3. Beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsen för föregående räkenskapsår.
 4. Beslut angående storleken av den årliga medlemsavgiften.
 5. Fastställande av antalet styrelsemedlemmar i den nya styrelsen.
 6. Val av styrelse
 7. Val av två revisorer och en revisorssuppleant
 8. Övriga ärenden
- §10** Kallelse till föreningsmöte sker genom kungörelse i en på Åland utkommande, på orten spridd tidning minst en vecka före mötet.
- §11** Medlem tillhörig farkost som användes för fritidsandamål, införs, för så vitt densamma uppfyller i sådant avseende utfärdade bestämmelser, i föreningens fartygsregister och berättigar ägaren av farkosten föra föreningens flagga. Farkost som användes i yrkesmässig befordran av passagerare och last får ej inregistreras. Farkostens skick, sjövärdighet och utrustning skall, för att kunna införas i registret, stå i överensstämmelse med instruktion för besiktning. För inregistrerad farkost utfärdar styrelsen certifikat, som årligen efter verkställd besiktning förnyas. I särskilda fall kan dock styrelsen efter prövning utfärda interimistiskt certifikat.
- §12** Farkost som icke under säsongen blivit besiktigad, eller som övergått till annan ägare, utan att anmälan därom blivit gjord, uteslutes ur fartygsregistret, men kan på nytt däri införas på stadgat sätt.
- §13** I föreningens register införda båtar för fastställda flaggor i enlighet med föreskrifter i fastställda flaggreglementen.
- §14** Beslut om ändring av dessa stadgar kan fattas endast vid årsmöte och om minst två tredjedelar av de avgivna rösterna understöder ändringsförslaget.
- §15** Beslut om upplösning av föreningen skall fattas på två, på varandra följande, med minst två veckors mellanrum hållna, föreningsmöten. Förslaget skall understödjas av minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Efter det att föreningen upplösts överlämnas dess egendom till en på Åland verksam förening vars ändamål är att främja segelsportens fortsatta utveckling i landskapet Åland.
- §16** I övrigt länder stadgandena i gällande lagstiftning beträffande föreningar, till efterrättelse.

Mariehamns Seglarförening r.f.

ORGANISATION 2024

Styrelsen

Kommodor Anna Holmström
 1:a vice Gunilla Hansen
 2:a vice Lennart Alexandersson
 Kassör Ben Henriksson
 Sekreterare Ulrica Dahlberg
 Ledamöter Henrik Hellman
 Sten Rosenqvist
 Mehran Nekoro

Jollenämnden

Ordförande Johan Sundblom

Besiktningsnämnden

Ordförande Johan Hansen

Klubbnämnden/-mästare

Ordförande Gunilla Hansen

Seglingsnämnden

Ordförande Henrik Hellman

Motorbåtsnämnden

Ordförande Sten Rosenqvist

Protestnämnden

Vilande

Surf-/kajaknämnden

Vilande

Klubbholmarna

Möholm Helge Lindroos
 Seglarnästet Göran Höstman
 Johnny Nurmi
 Tommy Kanborg

Hamn och Bojgruppen

Ordförande Lennart Alexandersson

Revisorer

Sixten Söderström
 Erika Sjölund
 Suppleant Kjell Jansson

Medlemsregister

Ekonomiresurs Ab (Ben Henriksson)

Slabben

Steve Elimä, MSF Gästhamn

STYRELSEN

Mariehamns seglarförening r.f:s styrelse avger ett till årsmötet stadgeenlig årsberättelse över föreningens verksamhetsår för perioden 1 oktober 2023 – 30 september 2024.

Styrelsens möten

Styrelsen har under året sammanträtt till tio protokollförda möten.

Den nya styrelsen tog i början av verksamhetsåret beslutet att anställa en verksamhetschef till föreningen. Med glädje meddelade styrelsen i början av året att Steve Elimä anställts till rollen. Tillsammans med honom har styrelsen haft som utsikt att ordna gästhamnen på bästa sätt för sommarens gäster, och för att utveckla gästhamnen och klubbhuset med långsiktighet i åtanke.

En annan prioritering för styrelsen har varit att främja medlemmarnas initiativ till gemensamma aktiviteter och evenemang. Fokus har varit på deltagande och mötet mellan människor, och styrelsen har verkat för att underlätta kommunikation och planering. Träffarna på sjön, på klubbholmarna och på klubbhuset har förgyllt verksamhetsåret 2024.

Årsmötet

Fredagen den 24 november 2023 samlades 24 medlemmar till föreningens årsmöte som hölls i föreningens klubbhus.

Vid mötet föredrogs stadgeenligt årsredogörelsen och revisionsberättelsen. Bokslutet fastställdes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsmötet beslutade att avskaffa skillnaden i inskrivningsavgiften mellan bosatta på Åland och bosatta utanför Åland så att inskrivningsavgiften blivit densamma för alla. Ny styrelse valdes och Anna Holmström valdes att fortsätta som kommodor för föreningen.

Avgående styrelsemedlemmar avtackades för sina insatser i föreningen. Intendenterna på Seglarnästet och Möholm uppmärksammades för sina insatser under året, och tre medlemmar och mötesdeltagare som jubilerat uppvaktades särskilt.

Varmans vandringspris för bästa funktionär i MSF tilldelades i år:
BIANCA SUNDBLOM



Anna Holmström
Kommodor



Gunilla Hansen
I:a vice



Lennart Alexandersson
II:a vice



Ben Henriksson
Kassör



Ulrica Dahlberg
Sekreterare



Henrik Hellman
Ledamot



Sten Rosengvist
Ledamot



Mehran Nekoro
Ledamot



FRÅN KOMMODOREN

Anna Holmström, Kommodor

Det gångna året har varit ett händelserikt och framgångsrikt verksamhetsår för vår förening. Vi har haft stor aktivitet och engagemang, och det är fantastiskt att se att gemenskapen inom klubben har stärkts.

Våra juniorer och jolleseglare har haft en aktiv säsong där vi med glädje kan konstatera att fler nybörjare har anslutit sig. Våra kappseglande juniorer har dessutom gjort fina prestationer och visat prov på både engagemang och skicklighet i såväl rankingseglingar som ÅM. Speciellt roligt är det att lyfta fram Felix, som vid NM i Danmark placerade sig som 24:e av 78 deltagare, vilket gjorde honom till den bästa finländska killen i tävlingen. En fantastisk prestation!

För kölbåtsseglarna har måndagsseglingarna fått ett härligt uppsving under sommaren, vilket är mycket glädjande. För att ännu fler ska få upp ögonen för kappsegling och delta nästa sommar planerar vi en klubbkväll under vintern, där fokus kommer att ligga på kappseglingsregler och tips för att lyckas på tävlingsbanan. Möholmsrundan för kölbåtar genomfördes i år för andra gången, och vi hoppas att detta kan bli en tradition i föreningen som många vill delta i framöver.

Motorbåtssektionen ordnade för andra året i rad Club Run – ett socialt evenemang som lockade ännu fler deltagare i år. Gemenskapen stod i fokus och det var en härlig dag med gott sällskap och glada miner.

Föreningen har fortsatt att fokusera på gemenskap och trivsel bland medlemmarna. En resa till båtmässan i Helsingfors arrangerades, vilket var mycket uppskattat, och vi har också haft klubbkvällar där våra medlemmar har fått ta del av inspirerande berättelser, bland annat från Pia om hennes erfarenheter från Tall Ships Race. Fler klubbkvällar är under planering inför kommande månader.

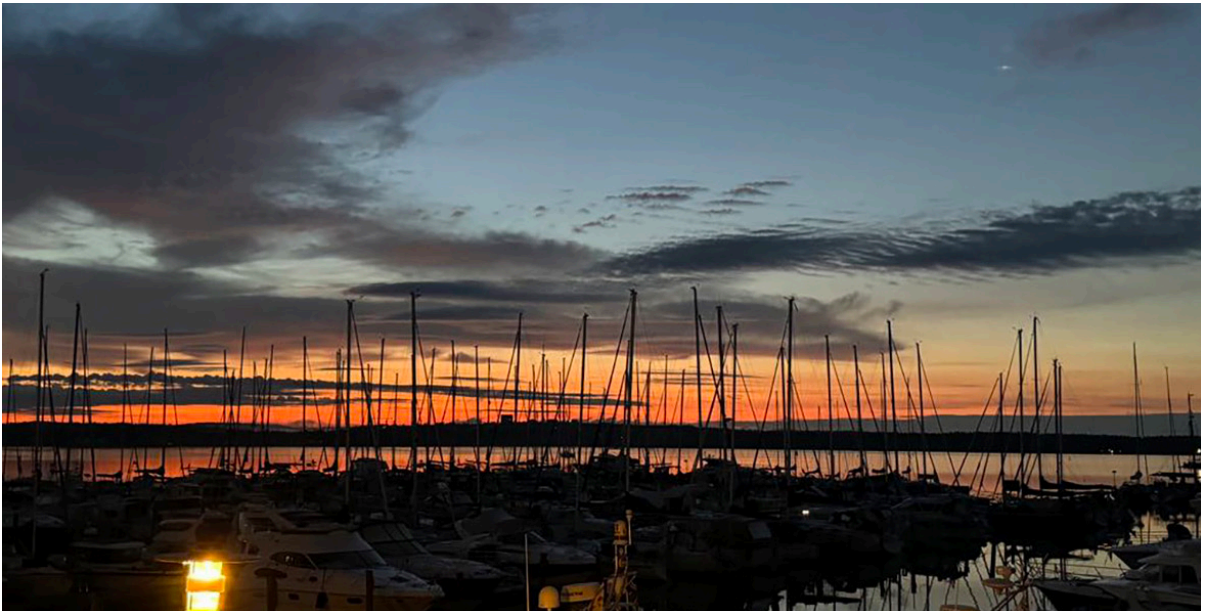
Club Marin har varit en viktig mötesplats, med en uppskattad bryggöppning och flera samlingar där vi har kunnat umgås och njuta av god mat, både i organiserad och spontan form. Flaggruppen har också gjort ett fantastiskt jobb med att hjälpa till att hantera klubbflaggan i hamnen – en insats som verkligen uppskattas av oss alla!

Under året anställde vi också vår nya Verksamhetschef, Steve Elimä, i februari. Med sin fasta hand och sitt glada humör har han blivit mycket omtyckt av både personal, båtgäster och medlemmar. Under vintern kommer Steve att fokusera mer på föreningen, för att nästa sommar återigen kunna lägga större fokus på gästhamnen – en arbetsfördelning som vi tror kommer att gynna både medlemmarna och våra gästande båtar.

Våra klubbholmar har besökts flitigt från tidig vår till sena hösten. Här vill jag rikta ett stort tack till våra eminenta intendent, vars arbete är ovärderligt för att våra holmar ska kunna vara så fina och uppskattade av oss medlemmar. Midsommarfirandet på Seglarnästet blev också en mycket lyckad kväll, fylld av gemenskap, sång och många glada skratt – en påminnelse om det fina med att vara en del av vår förening.

Avslutningsvis vill jag tacka alla medlemmar och alla frivilliga som bidrar till föreningens framgång och trivsel. Era engagemang och era insatser gör verkligen skillnad, och tillsammans skapar vi en förening att vara stolta över. Vi ser fram emot ännu ett år fyllt av båtglädje, gemenskap och nya spännande utmaningar.

*Med vänliga hälsningar,
Anna Holmström, Kommodor*





GÄSTHAMNEN 2024

Året 2024 har varit ett hektiskt år i Gästhamnen hos MSF. Dels för att det har varit många evenemang på Åland denna sommar, dels för att det var min första sommar som verksamhetschef för föreningen. Och med dem förutsättningarna så tycker jag att det har fungerat bra.

Säsongen startade väldigt drastiskt med en islossning som fick kättingarna på den norra vågbrytaren att brista. Resultatet blev att flera av pontonerna gick sönder i gavlarna. Vi hann få det mesta ordnat innan säsongen satte i gång men det återstår lite arbete för att få allt i ordning som det ska vara, arbetet fortsätter.

Som ni alla vet så började arbetet med bron över Lemströms kanal i våras. Detta gjorde att vi hade en del gäster från öster som var irriterade över att det var dålig information om det, men när bron började öppna som vanligt så blev det glada miner i hamnen.

Vi har tagit emot gäster från en stor del av Europa och Baltländerna, men även från USA och Kanada. Och vi har försökt se till att deras vistelse här hos oss blir så bra som möjligt. Även i år så var vi värdhamn för Poker Run och det kom ca 30 båtar. Vädret var helt ok och det var en hel del folk som var nyfikna på muskelbåtarna vid norra bryggan. Det har blivit en riktig publikmagnet här i hamnen både från land och sjösidan, det var många som bokade plats i hamnen och det tycker jag är väldigt roligt.

Som ni vet så har vi besök av en glasskiosk här under högsäsong, och i år så fick vi även hit Watcha Coffee med sin vagn, ett nytt inslag i hamnen och det verkar som att folk tyckt bra om det.

Personalen vi haft i sommar har varit en bra blandning av rutinerade rävar och en del nykomlingar, och tillsammans så har vi gjort vad vi kunnat för att få våra gäster och kunder att trivas.

Vi har nu gått in i lågsäsong med allt vad det innebär. Reparationer av pontonerna fortsätter och sedan ska vi planera om lite på vårt område utanför juniorhuset. Planeringen inför nästa sommar har redan påbörjats och jag ser fram emot ett 2025 med barnslig iver. Ett stort tack till alla kunder och gäster och på återseende!

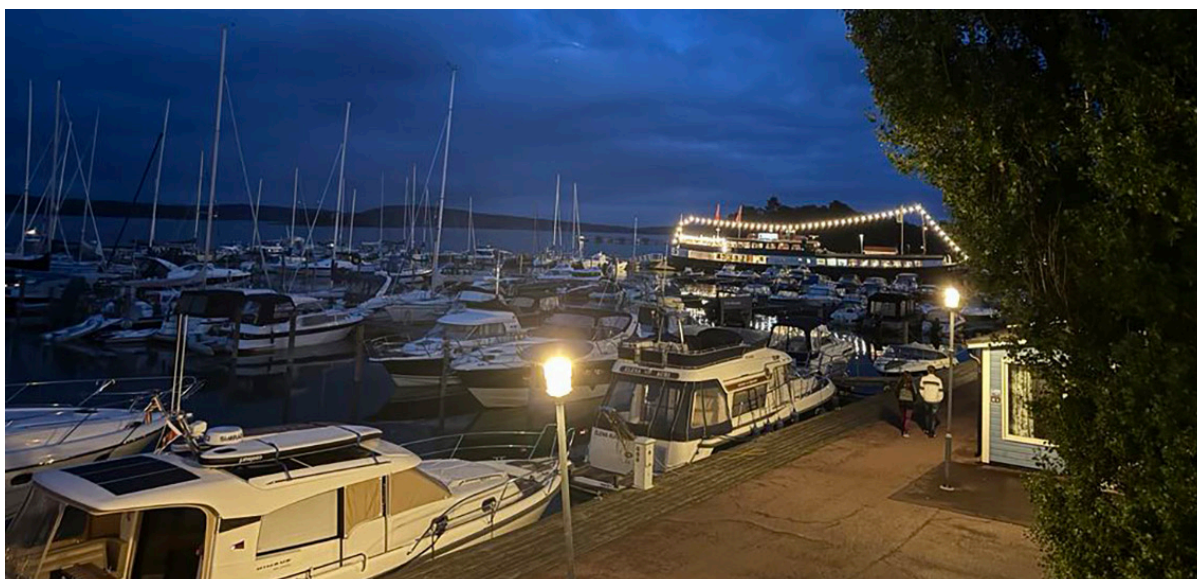
*Med vänliga Hälsningar
Steve Elimä
Verksamhetschef
MSF, Mariehamns Seglarförening*



*MSF Gästhamn 2024.
Avslutningsfyrverkeriet från Rockoff festivalen*



*MSF Gästhamn 2024
Lugn och stilla morgon i dimma*





Midsommar på Seglarnästet

Rapport från Seglarnästet.

Då My 06 körde ut veden, passade vi också på att kontrollera samtliga bojkättingar och stenar, samt flytta in bojarna närmare bryggan på norra sidan av holmen.

Till vårtalkan 25 maj anslöt ca tio personer. Vi sågade, knäckte och kärrade ved. Renoverade och målade toaletter. Kärrade ut grus på gångarna, samt städade upp inför säsongen. Det har även under sommaren sågats ner tre stycken lite större granar och ansats lite alar.

Två begagnade utebord hämtades ut från MSF's gästhamn. En ny bad- och räddningsstege har monterats på södra flytbryggan. På midsommar firade föreningen gemensam midsommar ute på Seglarnästet.

M v h
Intendenten





Svalka vid vatten. Midsommar, Seglarnästet



Midsommar på Seglarnästet



Några båtar på Möholm ligger insvepta i dimman.

MÖHOLM 2024

Så var det då dags att sammanfatta året som gått. I år så kom vattentunnorna ut lite sent som har varit brukligt förut om åren eftersom jag inte hade möjlighet tidigare men dom kom ut sista veckan i april när vi som vanligt for ut för att vara där över Valborg. Kan konstatera att det har varit många som har letat sig ut till Möholm även detta år och vi önskar alla nya och gamla medlemmar hjärtligt välkomna och på återseende nästa år.

Årets vårtalka inleddes 15-16 juni och besöktes av många. Vi tillverkade nya trappor upp till flaggberget både vid lidret och vid bergsbron, det sattes upp räcke vid M30 bron. Sedan så revs det gamla dasset bakom klubbhuset, klädde in den nedre delen av Kenneths dass, bytte ut en kedja på flytbron, demonterade gamla badtrappan på Lustkläpp, röjt upp orange stigen på grunda vindfällan som fallit över den.

Kan också nämnas att Björn Eriksson måleri har målat klubbhuset och bastun på Lustkläpp i sommar.

Hösttalkan var den 14-15 september och den gick i vedens tecken, det blev rejält med ved på Lustkläpp. Vi hade färdigt kapat sedan i fjol och så togs det ned några träd som hade torkat på rot, vi tog dit vedklyven och det behövdes den fick gå i nästan två dagar där och några



Vid bryggan. Möholm.



Vårtalka på Möholm.



*Vårtalka på Möholm.
Ny trappa byggs.*

Välförtjänt paus.



timmar på Möholm också. Vi har också satt en ny jordkabel från elverket till jordspettet nere i svackan. Vi tömde två tredjedelar av vattentunnorna och ledde över till en tusenliters tank nere i svackan vid lidret för att prova om det skulle kunna gå att spara till nästa år. Vi täckte in den med mossa och kvistar i nedre kant, så vi får se hur detta experiment lyckas, i så fall så har vi en hel del vatten till att börja med i nästa vår. Och så byggde vi ett förvaringsutrymme för brandpumpen med utrustning, samt att det röjdes vid badstranden.

Kan även nämnas att skyltarna till inseglinglinjen har blivit tvättade och målade samt att klubbskyltarna rengjorts, städad båda bastuna. Och det har satts upp ledbelysning på alla räcken på båda holmarna.



Vårtalka på Möholm.

Så vill vi tacka alla som har ställt upp och hjälpt till med det ena och det andra på MSF's fantastiska klubbholme i Föglö.

*Med vänlig hälsning
Intendenten med fru*





BESIKTNINGSNÄMNDEN

Under båtsäsongen 2024 besiktigades totalt 102 st. båtar, av dem var 76 st. motorbåtar och 26 st. segelbåtar. Besiktningarna utfördes av föreningens 8 besiktningsmän tisdag- och torsdagskvällar under perioden 30.05 – 27.06.2024.

Att besikta sin fritidsbåt ger en bättre kontroll att båten är lämpligt utrustad för de resor som den avses att användas för. Extra noga kontrollerades båtens nödutrustning och i år påpekades att papperssjökort är nödvändigt att ha i båten samt att båtföraren bör kontrollera sin tekniska utrustning före avgång, då det visat sig att GPS-störningar förekommer i bl.a. hela Finska viken. Det har även påpekats att förtöjningarna skall hålla måttet. Båten skall alltid förtöjas för storm. Besiktningarna vittnar om att föreningens medlemmar sköter sina båtar och dess utrustning bra.

Många av föreningens båtägare har betalat besiktningavgiften genom betalningsautomaten vid MSF redan före besiktningstillfället. Detta har underlättat betydligt för besiktningsmännen.

Trots att antalet besiktade båtar minskat något de senare åren kan vi konstatera att medlemmarna har förståelse för säkerheten

och tryggheten att ha sin båt besiktad. Kom ihåg att endast en årligen besiktigad båt får föra MSF-klubbflagga! Medlemskapet kan dock visas med en föreningsvimpel.

Besiktningsmännen Mikael Sundblom, Johan Hansen, Dante Sandberg, Johan Nordström, Tord Eriksson, Sebastian Ölander, Henrik Mattsson samt Kenth Mattsson, skötte denna sommar båtbesiktningarna för MSF i Mariehamn. Dante Sandberg skötte även besiktningar i Lemland- Lumparland samt Michael Sundblom skötte besiktningarna på Föglö.

Vi tackar båtägarna för gott samarbete och för den respekt som visats besiktningsmännen vid besiktningarna den gångna båtsäsongen 2024. Vi ser fram emot nästa båtsäsong och börjar redan planera för kommande vår och sommar.

P.g.a. GDPR-lagstiftningen publiceras inte båtregistret längre i årsberättelsen.



Passage genom Lemströms Kanal på väg mot Kastelholm

MOTORBÅTSNÄMNDEN 2024

MSF ClubRun 2024

Lördagen 3:e augusti gick MSF ClubRun. Evenemanget marknadsfördes via hemsidan samt Facebook och var öppet för alla båtar och vattenskotrar och man behöver inte vara medlem i föreningen för att delta, utan bara en båt och intresse för båt körning med trevligt umgänge räckte.



Förarmöte innan start

Det var samling i gästhamnen kl 12.00, vädret var lite ostadigt i Mariehamn då med några enstaka skurar och himlen var täckt med tunga gråa moln västerut. Omkring ett dussin tappra deltagare i fyra båtar dök upp och ett kort förarmöte hölls. Rutten var väldigt enkel; en körning från Mariehamn till Kastelholms gästhamn (Marina Melina) och ett stopp på klubbholmen Seglarnästet på vägen tillbaka till MSF.

Starten gick kl 13.00 och nästan genast vi åkte från MSF mot Lemström så sprack

himlen upp och solen tittade fram. Det var inte mycket trafik ute på sjön och från Lemströms kanal fick vi en lugn och fin körning förbi Röda Kon i Lumparn och vidare in mot Slottssundet.



Starten från Östra hamnen

Väl framme i Kastelholm blev det en lunch/fika paus i strålände solsken. Trevligt sällskap, god mat och de traditionella diskussionerna om att man är alldeles för sällan ute på sjön med båten.... Efter omkring halvannan timme så lättade vi från Kastelholm och startade körningen tillbaka Mariehamn. Solen sken för fullt och på vägen tillbaka fick båtarna sträcka ut på Lumparn och väl framme på Seglarnästet väntade vår frivilliga funktionär Danne Sandell med lotter som varje ekipage fick dra.



Depåstopp vid Seglarnästet

Sedan var det bara en kort förhaling tillbaka till MSF där vi anlände omkring femtiden. Lite eftersnack, bastu och umgänge en stund.... Lite senare så samlades vi alla på Club Marins uteservering där vi fick en god

middag. ClubRun är ju ingen tävling men däremot så drogs en vinnare i lotteriet och den som vann årets pris var Erik Rajalin! Kvällen avslutades sedan med underhållning och ett band som spelade på scenen.



Middag och prisutdelning på Club Marins uteservering



Kvällens band DeepRainSnake

Det var en lyckad dag med trevligt sällskap och synnerligen fin båtkörning och alla bidrog med ett glatt humör. Vi hoppas att fler uppmärksammade evenemanget och vill komma med nästa år och delta i körningen. Vi vill även passa på att tacka alla deltagare och Club Marin för årets träff. Vår förhoppning och målsättning med ClubRun:et är att det skall bli ett årligt evenemang som förlänger säsongen en aning och ger en chans för alla båtintresserade personer, såväl medlemmar som andra att träffas och umgås under trevliga förhållanden och det är som sagt öppet för alla typer och storlekar av båtar.

*Motorbåtsnämnden 2024
Sten Rosenqvist*



Trångt vid kryssmärket på nationella kvaler.

JOLLENÄMNDEN

Våra uppskattade tränare inledde säsongen i början av maj med en fyra dagar lång tränarutbildning fylld med teori, fina diskussioner och praktiska moment.

Utbildningen var lyckad och vi ska se till att göra en uppföljning tillsammans med ÅSS samt Svenska Seglarförbundet som ordnar utbildningarna. Vi vill passa på att rikta ett stort tack till Amanda Waller, Daniel Nettelbladt, Amanda Kanborg samt Bianca och Felix Sundblom som på egen hand skött träningar, seglarskolor och läger.

Kvällsträningar

Kvällsträningarna som ordnades på tisdagar från maj till september är basen i jolleverksamheten. Här bygger vi bredden och intresset för sjöliv där alla är välkomna. I år hade vi flera ivriga deltagare direkt från mitten av maj och under säsongen har vi haft totalt 20 deltagare. Det lovar gott inför kommande säsong och vi kan utöka tillfällena så att vi får en grupp för nya seglare och en grupp för de

som redan lärt sig grunderna för att segla på egen hand.

Seglarskolor och seglarlägret

Vårt främsta sätt att locka med nya deltagare till kvällsträningarna är seglarskolorna som ordnas de två första veckorna på sommarlovet. Sammanlagt hade vi 17 deltagare, varav flera seglar regelbundet. Under högsommaren ordnade vi träningarna ute på Seglarnästet där vi inte är i vägen för båtturisterna och kan leka fritt.

En höjdpunkt på säsongen var seglarlägret som ordnades under tre dagar i slutet av juli på Seglarnästet. Vi hade 10 barn i åldern 7-12 år som bodde traditionellt i tält på ön. Mycket lek, kortspel, fyrkamp, bastu, bad och såklart segling!



Seglarlägret 2024



Seglarlägret 2024



Seglarlägret 2024



Felix Sundblom, rankingtävling i Esbo



Kappsegling

Felix Sundblom har tävlat på nationell nivå i optimistjolle under flera år och fortsatte utvecklas under året trots att tävlingskompisarna på Åland vuxit ur optimistjollen. Istället har Felix hakat på Esbo Segelförening i samband med tävlingar och hittat flera nya kompisar där. Årets stora höjdpunkt var junior NM i Danmark där Felix blev bäste finländare med en 24e plats bland 78 pojkar. Felix deltog även i fyra nationella tävlingar och har hittat en nivå där han är topp 15, vilket är starkt i förhållande till hur mycket seglarna i huvudstadsregionen tränar med stort motstånd.

Åländska mästerskapen i optimist och laserjolle ordnades i Västra hamnen i hårda och svåra vindar. Extra glädjande var att Saga Söderström debuterade i kappsegling och klarade av att fullfölja alla race! Vi hoppas kunna öka deltagarantalet från båda föreningarna till nästa år och göra en gemensam satsning på kappsegling i både optimist och laser.

Johan Sundblom



Felix Sundblom, NM i Danmark



Patrik vilar i väntan på vind





Måndagsseglingarna

Efter ett nästintill slut på måndagsseglingarna 2023 har seglingarna haft ett uppsving under 2024. Mycket är det tack vare de medlemmar som köpt mindre kölbåtar just för att delta i måndagsseglingarna, men även att de som gnetat tidigare år varit med i år igen.

Totalt planerades tolv seglingar varav åtta kunde genomföras. Det var tio båtar som deltog under våren och hösten, och som mest ställde åtta båtar upp samtidigt längs startlinjen på Slemmern. Traditionenligt har vi träffats för eftersnack på Club Marin, och vi tackar köket och Lene-Maj för alla goda kvällar.

Vi siktar på att fortsätta måndagsseglingarna nästa år och kommer att ha ett informationsmöte i månads-skiftet mars-april 2025. Vi tackar särskilt våra funktionärer och ser fram emot nästa säsong.

Mvh

Henrik Hellman





Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 © Pepe Korteniemi

Foton Finska Seglingsligan,
Pepe Korteniemi

FINSKA SEGLINGSLIGAN 2024

MSF har under de senaste åren lyckats kvalificera två lag till semifinalerna. Det ena laget bestod av rorsman Hemming Hanses samt Mathias Tennström, Isak Nordlund och Jakob Wikingsson och Melker Lundberg. Det andra laget leddes av rorsman Simon Karlsson och bestod av Dick Harju Jeanty, Christian "Snuffe" Johansson och Jonathan Lundström.

Höjdpunkten inom finsk seglingssport är Seglingsligan, där över 20 segelföreningar från hela landet tävlar. Formatet är enkelt, med korta och intensiva race på en enkel kryss- och länsbana. Racen tar cirka 15 minuter, och domarna avgör alla situationer på plats.

I år lottades båda MSF-lagen till semifinalen i Helsingfors, som hölls under Helsingfors flytande båtmässa, Uiva. Deltävlingen samlade 16 topplag från hela Finland, och banområdet låg precis utanför båtmässan, vilket gjorde det lätt för deltagarna att följa dramatiken.

Tävlingen dominerades av Hemming och hans lag, som under de tre tävlingsdagarna vann 15

av 16 race. Denna extraordinära prestation satte ett nytt rekord inom finska ligasammanhang och bekräftade lagets tekniska skicklighet och strategiska förmåga. Samtidigt gjorde Simon Karlsson och hans besättning en imponerande insats och placerade sig ohotat som tvåa i deltävlingen, vilket ytterligare stärkte MSF:s ställning. Med både Hemming och Simon på pallen visade MSF sin styrka och bredd i seglingssporten.

Hemming och hans lag tog med sig den positiva energin och självförtroendet från Helsingfors till finalen på ÅSS i Västra hamnen, där de fortsatte att imponera. Deras tredjeplats i finalen



Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 ©Pepe Korteniemi

Foton Finska Seglingsligan
Pepe Korteniemi

Finska Seglingsligan

Lag 1: Hemming Hanses samt Mathias Tennström, Isak Nordlund och Jakob Wikingsson och Melker Lundberg.
Lag 2: Simon Karlsson och bestod av Dick Harju Jeanty, Christian "Snuffe" Johansson och Jonathan Lundström



Suomen Purjehdusliiga – Finska Seglingsligan 2024 ©Pepe Korteniemi

innebär att de har säkrat en plats i Champions League nästa år, vilket cementerar deras status som ett av de främsta lagen inom finsk segling.

Detta representerar en stor prestation som inspirerar både nuvarande och framtida seglare. MSF:s framgångar i Seglingsligan visar hur mycket lagarbete och dedikation kan åstadkomma. Med

en sådan stark prestation bakom sig ser vi med spänning fram emot vad MSF kan åstadkomma i tävlingar!

Vi vill tacka för MSF:s stöd under det gångna året och ser fram emot nästa säsong!

Simon & Hemming med besättning

Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2023-30.9.2024

Resultaträkning

RESULTATRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

	1.10.2023-30.9.2024	1.10.2022-30.9.2023
ORDINARIE VERKSAMHET		
Intäkter	370 262,57	330 623,39
Kostnader		
Material och varor	-60 113,15	-52 540,04
Personalkostnader	-77 959,24	-36 122,18
Avskrivningar	-15 079,55	-16 817,64
Övriga kostnader	-209 480,46	-216 212,06
Överskott/underskott	<u>7 630,17</u>	<u>8 931,47</u>
TILLFÖRDA MEDEL		
Intäkter		
Medlems- och inskrivningsavgifter	25 442,10	28 557,00
Uppburen medl.avgift för övr. medl.organisationer	-8 575,50	-8 927,50
Kostnader	0,00	0,00
Överskott/underskott	<u>16 866,60</u>	<u>19 629,50</u>
INVESTERINGS- OCH FINANSIERINGSVERKSAMHET		
Intäkter	60 898,64	54 047,49
Kostnader	-22 437,45	-42 001,69
Överskott/underskott	<u>38 461,19</u>	<u>12 045,80</u>
Allmänna understöd	10 111,19	11 547,51
Inkomstskatter	-14 622,78	-14 951,94
RÄKENSKAPSPERIODENS ÖVERSKOTT	<u><u>58 446,37</u></u>	<u><u>37 202,34</u></u>

Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2023-30.9.2024

Balansräkning - Aktiva**BALANSRÄKNING**

Mariehamns Seglarförening r.f.

AKTIVA	30.9.2024	30.9.2023
BESTÅENDE AKTIVA		
Materiella tillgångar		
Mark och vattenområden	48 426,35	48 426,35
Byggnader och konstruktioner	290 083,29	315 869,71
Maskiner och inventarier	12 611,93	13 345,91
Sa. Materiella tillgångar	<u>351 121,57</u>	<u>377 641,97</u>
Placeringar		
Övriga aktier och andelar	84,09	84,09
Sa. Placeringar	<u>84,09</u>	<u>84,09</u>
SA. BESTÅENDE AKTIVA	351 205,66	377 726,06
RÖRLIGA AKTIVA		
Omsättningstillgångar		
Varor och tillbehör	54 766,97	51 097,10
Sa. Omsättningstillgångar	<u>54 766,97</u>	<u>51 097,10</u>
Fordringar		
Kortfristiga		
Kundfordringar	9 163,32	8 584,12
Övriga fordringar	3 689,42	3 871,01
Resultatregleringar	13 490,77	0,00
Sa. Fordringar	<u>26 343,51</u>	<u>12 455,13</u>
Kassa och banktillgodohavanden	387 356,02	350 272,81
SA. RÖRLIGA AKTIVA	468 466,50	413 825,04
SA. AKTIVA	<u><u>819 672,16</u></u>	<u><u>791 551,10</u></u>

Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2023-30.9.2024

Balansräkning - Passiva

BALANSRÄKNING

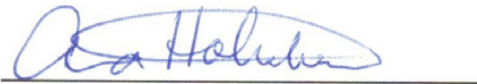
Mariehamns Seglarförening r.f.

PASSIVA	30.9.2024	30.9.2023
EGET KAPITAL		
Balanserade överskott från tidigare perioder	701 767,32	664 564,98
Räkenskapsperiodens överskott	58 446,37	37 202,34
SA. EGET KAPITAL	<u>760 213,69</u>	<u>701 767,32</u>
FRÄMMANDE KAPITAL		
Långfristigt		
Lån	32 601,15	39 845,85
Sa. Långfristigt	<u>32 601,15</u>	<u>39 845,85</u>
Kortfristigt		
Leverantörsskulder	19 276,48	30 277,50
Övriga kortfristiga skulder	4 825,67	6 290,63
Resultatregleringar	2 755,17	13 369,80
Sa. Kortfristigt	<u>26 857,32</u>	<u>49 937,93</u>
SA. FRÄMMANDE KAPITAL	59 458,47	89 783,78
SA. PASSIVA	<u><u>819 672,16</u></u>	<u><u>791 551,10</u></u>

STYRELSENS UNDERSKRIFT

Mariehamns Seglarförening r.f.

Mariehamn den 29 / 10 2024



Anna Holmström, kommodor



Gunilla Hansen, vice kommodor



Lennart Alexandersson, andre vice kommodor



Ulrica Dahlberg, sekreterare



Ben Henriksson, kassör



Mehran Nekoro



Henrik Hellman



Sten Rosenqvist

REVISORNS OCH VERKSAMHETSGRANSKARENS ANTECKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

Över utförd revision har idag avgivits berättelse.

Mariehamn den 14 / 11 2024



Sixten Söderström, GR



Erika Sjölund, GR

REVISIONSBERÄTTELSE

Till medlemmarna i Mariehamns Seglarförening r.f.

Revision av bokslutet

Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Mariehamns Seglarförening r.f. (fo-nummer 0749395-2) för räkenskapsperioden 1.10.2023–30.09.2024. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning ger bokslutet, som uppvisar en vinst om 58 446,37 euro, en rättvisande bild av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionsssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionsssed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar för bokslutet

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionsssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som

beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för föreningens styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Övrig information


Styrelsen ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen. Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn den 14 / 11 2024


Sixten Söderström, GR
Torggatan 5
22100 Mariehamn


Erika Sjölund, GR
Torggatan 5
22100 Mariehamn



Mariehamns Seglarförening r.f.