



MARIEHAMNS SEGLARFÖRENING R.F.
MSF ÅRSBERÄTTELSE
2023

Innehållsförteckning:

4	Alkohol- och drogpolicy samt jämställdhetspolicy
5	Trivselregler för klubbholmarna
7	Stadgar
9	Organisation
10	Styrelsen
11	Från kommodoren
12	Gästhamnen
16	Seglarnästet
18	Möholm
22	Motorbåtsnämnden
23	Besiktningsnämnden
24	Jollenämnden
30	Finska Seglingsligan
32	Bokslut - Resultaträkning
33	Bokslut - Balansräkning, aktiva
34	Bokslut - Balansräkning, passiva
35-36	Bokslut - Revisionsberättelse
37	Bokslut - Verksamhetsgranskarberättelse

Medlems- och båtregister publiceras inte längre i årsberättelsen p.g.a. GDPR-lagstiftningen som trädde i kraft under 2018.



Ålands Seglardistrikt

ALKOHOL- OCH DROGPOLICY

Alkohol och droger hör inte ihop med seglingssporten. Målet är att bidra till en idrott och ett samhälle fritt från narkotika och doping, samt minska skadorna orsakade av alkohol- och tobaksbruk.

Barn- och ungdomsverksamhet

Alkoholdrycker får inte förekomma bland vare sig ledare eller aktiva i samband med barn- och ungdomsverksamhet. Det är nolltolerans mot narkotika och doping.

De aktiva får inte använda tobak och som viktig förebyggande åtgärd ska ledare inte använda tobak i kontakten med minderåriga.

Om en aktiv bryter mot reglerna ska enskilt samtal hållas med den aktiva och dennes

målsman. Om narkotikabruk upptäcks ska även sociala myndigheter kontaktas. I första hand ska den aktiva få hjälp och stöd, avstängning blir aktuellt om den aktiva inte ändrar sitt beteende. Ledare som bryter mot reglerna ska ges tillsägelse och vid allvarlig förseelse stängas av som ledare.

Övrig föreningsverksamhet

Föreningarna ska arbeta för ett minskat alkohol- och tobaksbruk. Nolltolerans ska gälla för narkotika och doping.

Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att alkohol- och drogpolicyn efterlevs.

JÄMSTÄLLDHETSPOLICY

Segling är en könsneutral sport där flickor, pojkar, kvinnor och män deltar på lika villkor.

Mariehamns Seglarförening ska bidra till att seglingssporten är en glädjeric och attraktiv idrott att utöva. Vi ska aktivt verka för att alla oavsett kön, nationalitet, etniskt ursprung, religion, ålder eller sexuell läggning ska vara välkomna i verksamheten.

Alla medlemmar ska ges möjlighet att regelbundet och varaktigt utöva seglingssporten efter egna förutsättningar. De ska tilldelas resurser efter samma principer med lika möjlighet till träning och tävling.

Prestationer ska värderas lika och prioriteras på ett likvärdigt sätt oavsett kön.

Medlemmar ska ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter på alla områden inom föreningen.

Alla har rätt till en gemenskap utan diskriminering, trakasserier eller mobbning. Alla föreningsmedlemmar har ett gemensamt ansvar för varandras välmående och skall behandla varandra med respekt och omtänksamhet.

Jämställdhetsperspektivet ska vara en naturlig del i den dagliga verksamheten hos föreningen och lyftas fram vid möten, gemensamma träffar, på föreningens hemsida och liknande. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att jämställdhetspolicyn efterlevs.



Välkommen till MSFs klubbholmar! TRIVSELREGLER FÖR KLUBBHOLMARNÄ

Möholm och Seglarnästet är klubbhamnar för Mariehamns Seglarförening r.f. och är rekreationsanläggningar avsedda att användas av föreningens medlemmar och deras gäster. Också de andra åländska seglarföreningarnas medlemmar är välkomna till vår klubbhamn. All kommersiell användning är förbjuden!

Bastun

Bastun är tillgänglig för den som känner för ett härligt bad. - Reservera din tid på tavlan vid klubbstugan. Max 1 timme per båtlag! Givetvis kan man göra avvikande överenskommelser med de båtlag som finns på plats, huvudsaken är att alla är överens.

- Ved klyver och hämtar varje badare enligt sin egen förbrukning. Yxa finns i boden!

- Sötvattnet är det enda som får användas i varmvattenbehållaren och för att kasta bad på spisen. Lämna aldrig sjövattnet kvar inne i bastun, nästa badare vet inte vad som finns i hinkarna!

- Fulla regnvattentunnor berättigar inte till slöseri med vattnet. Vattnet förbrukas snabbt om det blir en längre torrperiod. Använda gär-

na sjövattnen då du blandar tvättvattnen, eller varför inte tvätta dig i sjön? - Sopor skall inte eldas i bastun! Vi värnar om miljön, var och en tar hem sina sopor!

- Lämna bastun snygg och städad till nästa badare. Det är mycket trevligare att komma till en ren och fin bastu för nästa badare på tur. Glöm inte att ta med ev. burkar!

Förtöjning

Förtöjning bör ske på ett sådant sätt att man inte uppstår onödigt mycket plats.

Vid ev. sidoförtöjning bör man vara beredd att förtöja om ifall behov av fler platser uppstår. Visa respekt för andra båtar och dina båtkamrater också när det gäller djupgående, alla båtar har olika förutsättningar. Det är självklart att vi hjälper varandra!

Flaggan

Flaggan bör hissas när du kommer hit. Flagghalning sker kl. 21 och det är den som hissat flaggan som bör ombesörja att flaggan tas ner. Flaggan finns i klubbstugan.

Även flaggningen på båtarna bör följa god sed.

Grillning

Grillning bör ske på de grillplatser som finns. Stor försiktighet måste iakttas när det är torrt i markerna. Vid s.k. brandvarning är det bättre att elda även de stationära grillarna med kol. Om du använder föreningens gas- eller kolgrillar skall du lämna dem rena och fräscha.

Klubbstugan

Klubbstugan har fina utrymmen för umgänge. Nyttja den gärna men kom ihåg att lämna stugan städad så är det trevligare för alla medlemmar som vistas här!

Respekt för båtkamraterna är en självklarhet.

På våra anläggningar välkomnar vi gammal som ung och det spelar ingen roll om du är nybliven eller gammal medlem. Inom föreningens hela verksamhet umgås båtfolk över generationsgränserna och trivs tillsammans!

Sopor

Sopor skall var och en själv ta med härifrån. Grillplatserna är inga sopstationer där man samlar brännbart avfall. Sopor skall inte heller lämnas kvar i sopkorgarna i lokalerna. Även "skelettet" från engångsgrillar skall tas med hem igen. Ev. rester av kol och aska kan med fördel tömmas i de stationära grillarna. Vi värnar om miljön, var och en städar efter sig själv!

Utedass

Utedassen står till förfogande ifall naturbehov uppstår.

Det är absolut förbjudet att tömma båttoaletten i hamnen!

Underhållsarbetet sker i princip uteslutande på frivillig väg eller på talkor.

Känner du för att göra något under din vistelse men inte vet vad som skall göras kan du ta en titt på listan i klubbstugan eller ta kontakt med intendenten.

Ha en trevlig vistelse!

Viktiga telefonnummer:

Alarmcentralen: 112

**Sjöräddningen larm:
020 41 000**

**Sjöräddningen "Trossen"
018-19475**



STADGAR

Mariehamns Seglarförening r.f.

- §1** Mariehamns Seglarförening r.f., kallad M.S.F., är en svenskspråkig förening med hemort i Mariehamns stad.
- §2** Föreningens ändamål är att främja segel- och motorbåtssporten, att genom tävlingar, navigationskurser, båtskötsel, utveckling av båttyper, livräddning samt annan liknande verksamhet sprida kunskap i sjömanskap och att genom färder i den åländska skärgården öka medlemmarnas kännedom om och känsla för hembygden.
- Dessutom skall föreningen främja ungdomsverksamheten i landskapet Åland genom att bland annat intressera ungdomar för segel- och motorbåtssporten.
- §3** Till medlem i föreningen kan av styrelsen antas envar, av föreningens verksamhet intresserad person och över föreningens medlemmar skall föras matrikel. Medlemsavgiftens storlek fastställs på föreningens årsmöte.
- §4** Föreningen har rätt att till hedersmedlem inkalla person, som genom sina kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syfte eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Hedersmedlem har samma rättighet som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift. Val av hedersmedlem sker på föreningsmöte och fodras för dess giltighet, att minst tvåtredjedelar av de närvarande medlemmarna äro ense därom. Efter styrelsens prövning skall föreningsmedlem kunna utnämnas till ständig medlem i föreningen, som genom kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syften eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Ständig medlem har samma rättigheter som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift.
- §5** Föreningens angelägenheter handhas av en styrelse bestående av en kommodor, I och II vicekommodor, sekreterare, kassör, och minst två men högst tio andra medlemmar. Styrelse väljs årligen vid föreningens årsmöte.
- §6** Styrelsen sammanträder på kommodorens, eller om denne är förhindrad, på någon av vicekommodorernas kallelse så ofta som omständigheterna det fordrar och är beslutför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, bland dem kommodoren eller i hans ställe någon av vicekommodorerna, är närvarande. Vid styrelsemötena bör föras protokoll, vilket justeras vid samma eller följande styrelsemöte.

- §7** Föreningens namn tecknas av kommodoren ensam eller av någon av vicekommodorerna jämte någon annan av styrelsens medlemmar.
- §8** Föreningens räkenskapsår sträcker sig från 1 oktober till 30 september därpå följande år. Bokslut samt styrelsens årsberättelse jämte nödiga handlingar och verifikat skall före den 11 november inlämnas till föreningens revisor och bör dessa före den 20 november till föreningens styrelse avlämnas till årsmötet ställd skriftlig berättelse över verkställd granskning av föreningens räkenskaper och förvaltning under föregående räkenskapsår.
- §9** Föreningens årsmöte hålles i slutet av november månad varvid följande ärende handlägges:
1. Föredragning av årsredogörelse och revisionsberättelsen.
 2. Fastställande av bokslutet.
 3. Beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsen för föregående räkenskapsår.
 4. Beslut angående storleken av den årliga medlemsavgiften.
 5. Fastställande av antalet styrelsemedlemmar i den nya styrelsen.
 6. Val av styrelse
 7. Val av två revisorer och en revisors-suppleant
 8. Övriga ärenden
- §10** Kallelse till föreningsmöte sker genom kungörelse i en på Åland utkommande, på orten spridd tidning minst en vecka före mötet.
- §11** Medlem tillhörig farkost som användes för fritidsandamål, införs, för så vitt densamma uppfyller i sådant avseende utfärdade bestämmelser, i föreningens fartygsregister och berättigar ägaren av farkosten föra föreningens flagga. Farkost som användes i yrkesmässig befordran av passagerare och last får ej inregistreras. Farkostens skick, sjövärdighet och utrustning skall, för att kunna införas i registret, stå i överensstämmelse med instruktion för besiktning. För inregistrerad farkost utfärdar styrelsen certifikat, som årligen efter verkställd besiktning förnyas. I särskilda fall kan dock styrelsen efter prövning utfärda interimistiskt certifikat.
- §12** Farkost som icke under säsongen blivit besiktigad, eller som övergått till annan ägare, utan att anmälan därom blivit gjord, uteslutes ur fartygsregistret, men kan på nytt däri införas på stadgat sätt.
- §13** I föreningens register införda båtar för fastställda flaggor i enlighet med föreskrifter i fastställda flaggreglementen.
- §14** Beslut om ändring av dessa stadgar kan fattas endast vid årsmöte och om minst två tredjedelar av de avgivna rösterna understöder ändringsförslaget.
- §15** Beslut om upplösning av föreningen skall fattas på två, på varandra följande, med minst två veckors mellanrum hållna, föreningsmöten. Förslaget skall understödjas av minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Efter det att föreningen upplösts överlämnas dess egendom till en på Åland verksam förening vars ändamål är att främja segelsportens fortsatta utveckling i landskapet Åland.
- §16** I övrigt länder stadgandena i gällande lagstiftning beträffande föreningar, till efterrättelse.

Mariehamns Seglarförening r.f. ORGANISATION 2023

Styrelsen

Kommodor	Anna Holmström
	1:a vice Jan Manselin
	2:a vice Gunilla Hansen
Kassör	Ben Henriksson
Sekreterare	Ulrica Dahlberg
Ledamöter	Lennart Alexandersson
	Sebastian Ölander
	Amanda Waller

Jollenämnden

Ordförande	Johan Sundblom
------------	----------------

Besiktningsnämnden

Ordförande	Johan Hansen
------------	--------------

Klubbnämnden/-mästare

Ordförande	Gunilla Hansen
------------	----------------

Seglingsnämnden

Ordförande	Håkan Linden
------------	--------------

Motorbåtsnämnden

Ordförande	Sebastian Ölander
------------	-------------------

Protestnämnden

Vilande

Surf-/kajaknämnden

Vilande

Klubbholmarna

Möholm	Helge Lindroos
Seglarnästet	Göran Höstman
	Johnny Nurmi
	Tommy Kanborg

Hamn och Bojgruppen

Ordförande	Lennart Alexandersson
------------	-----------------------

Revisorer

	Sixten Söderström
	Erika Sjölund
Suppleant	Caj Westerberg

Medlemsregister

Ekonomiresurs Ab (Ben Henriksson)

Slabben

Dax agenturer

STYRELSEN

Mariehamns seglarförening r.f:s styrelse avger ett till årsmötet stadgeenlig årsberättelse över föreningens verksamhetsår för perioden 1 oktober 2022 – 30 september 2023.

Styrelsens möten

Styrelsen har under året sammanträtt till 10 protokollförda möten.

Under verksamhetsåret har styrelsen haft en varierande agenda som består av såväl stora som små ärenden. De största frågorna för året har varit att öka aktiviteterna och ”tillsammanskänslan” för föreningens medlemmar.

Vi har blivit en ”Sälle” gästhamn, förnyat hemsidan och börjat med regelbundna medlemsbrev per epost till medlemmar. Även en hel del renovering av elsystemet i hamnens byggnader har gjorts.

Varmans vandringspris för bästa funktionär i MSF tilldelades i år:
JOHNNY NURMI

Årsmötet

Fredagen den 18 november 2022 samlades 22 medlemmar till föreningens årsmöte som hölls i föreningens klubbhus.

Vid mötet föredrogs stadgeenligt årsredogörelsen och revisionsberättelsen. Bokslutet fastställdes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsmötet beslöt att medlemsavgifter och inskrivningsavgifter skulle behållas oförändrade. Ny styrelse valdes enligt förslag inför årsmötet. Till ny kommodor valdes Anna Holmström.

Kenneth Andersson avgick som kommodor och avtackades för sina insatser för föreningen. Även styrelsemedlemmarna Ulrica Dahlberg, Gunilla Hansen och Jan Manselin tackades för sina insatser i styrelsen. Därutöver uppvaktades en medlem som under året jubilerat.



*Anna Holmström
Kommodor*



*Jan Manselin
I:a vice*



*Gunilla Hansen
II:a vice*



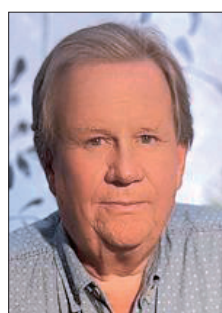
*Ben Henriksson
Kassör*



*Ulrica Dahlberg
Sekreterare*



*Sebastian Ölander
Ledamot*



*Lennart Alexandersson
Ledamot*



*Amanda Waller
Ledamot*



FRÅN KOMMODOREN

Anna Holmström, Kommodor

Det är med stor glädje och tacksamhet som jag får möjligheten att reflektera över ännu en händelserik och framgångsrik säsong inom vår förening. Det har varit ett år fyllt av utmaningar, framsteg och samhörighet, och jag är oerhört stolt över vad vi som förening har åstadkommit tillsammans.

Året har varit präglad av vårt engagemang för att stärka banden inom föreningen och skapa fler meningsfulla aktiviteter som speglar de olika intressen som våra medlemmar har. Genom vårt gemensamma arbete har vi verkligen kunnat öka samhörigheten och förstärka den positiva atmosfären som genomsyrar vår förening.

När vi blickar mot hamnen ser vi att vi har haft ett mycket gott år med en märkbar ökning av antalet övernattningar. Samtidigt är det viktigt att vara medveten om att vi har renoveringsbehov som kräver vår uppmärksamhet och insatser framöver. Att bevara och förbättra våra anläggningar är av yttersta vikt för att säkerställa att vi kan fortsätta erbjuda en förstklassig upplevelse i vår hamn.

Våra jolle juniorer har haft en fantastisk säsong, och det gläder mig att se dem trivas och utvecklas inom seglingen. På kvällsträningarna och sommarlägren har vi haft uppemot 20 juniorer som aktivt deltagit. Vi är särskilt stolta över våra tre elitsatsande optimistseglare, Amanda, Bianca och Felix, som började säsongen med ett iskallt träningsläger på Sandhamn redan vid påsk. Deras imponerande prestationer och erfarenheter från att ha deltagit i NM i Lettland är en källa till stolthet och inspiration för oss alla. Det är

också glädjande att våra äldre jolleseglare har presterat på en hög nivå, och de belönades med ett guld i lagtävlingen under öspelen på Guernsey.

I Finska seglingsligan har vår förening deltagit med två lag som båda lyckades kvalificera sig till finalen. Deras framgångar är en påminnelse om den kompetens och det engagemang som våra medlemmar besitter, och jag gratulerar dem varmt till deras prestationer.

En annan viktig del av våra aktiviteter är våra klubbholmar. Under året har det jobbats flitigt med underhåll av bryggor, dass och andra faciliteter. Vi är glada över det rekordstora antalet hjälpsamma händer som har deltagit i årets talkor. Ett stort tack går till våra hängivna intendent, vars insatser har varit ovärderliga för att säkerställa att arbetet på våra klubbholmar har kunnat fortskrida smidigt.

Slutligen vill jag uttrycka min djupa tacksamhet gentemot er, våra medlemmar. Utan ert engagemang, er passion och er tro på vår förening skulle vi inte kunna uppnå allt detta. Tillsammans har vi skapat en stark gemenskap där seglingen och sjölivet står i fokus, och jag ser med spänning fram emot framtiden och de nya möjligheter som väntar oss.

Med vänliga hälsningar,

Anna Holmström, Kommodor





GÄSTHAMNEN 2023

Året 2023 har varit ännu ett spännande kapitel i MSF Gästhamns historia. Ett ovanligt smidigt år utan större problem eller händelser för hamnpersonalen.

Liksom under det föregående året fortsatte kostnaden på drivmedel att vara en utmaning för våra besökare med mindre motorbåtar. Denna påverkan har varit påtaglig men avsevärt bättre än förra året då man vant sig och priset stabiliserats. Det som varit ett större problem i år är den svenska kronan. Vi har haft bra med gäster från Sverige men mycket på grund av kronans kurs har de handlat avsevärt mindre kläder än tidigare år.

Vi har glatt fortsatt ta emot gäster från många olika nationer och många olika typer av båtar och vi kan konstatera cirka 1000 flera övernattningar under 2023 jämfört med 2022. Sommaren började med strålande väder och det tillsammans med det något stabiliserade världsläget medförde att vi vid tre separata tillfällen hade en fullsatt hamn.

Poker Run anordnades igen och gav som vanligt mycket liv och rörelse till hamnen med omkring 40 deltagande muskelbåtar.

Tyvärr vände vädrets makter mot slutet och sommaren men trots kraftiga vindar och svala temperaturer har bastusugna båtmänningar fortsatt att besöka oss ända in i oktober.

I personalen hade vi några nya ansikten för året vi tror kommer vara med oss flera år och kunna utvecklas riktigt bra. Tre av våra mera rutinerade slutade på grund av studier och vi fyllde på med nya anställda i form av Alec, Viggo samt Lucas som gjort ett bra jobb.

Vår hamn är nu i full förberedelse för vinterdvala, men vår planering för nästa sommarsäsong är redan i full gång. Vi ser fram emot att välkomna nya och återvändande gäster och att fortsätta att vara en plats där besökare kan uppleva Åland från sin finaste sida. Vi kommer fortsätta att utveckla våra tjänster och sträva efter att möta de behov och förväntningar som våra gäster har.

I sammanfattning har MSF Gästhamnen fortsatt att vara en viktig och välkommande destination för besökare under 2023. Trots utmaningarna har vårt dedikerade team och vår gemenskap fortsatt att göra hamnen till en plats där människor kan njuta av en minnesvärd upplevelse.

Vi ser fram emot ett spännande 2024 med nya möjligheter och äventyr.



Gästhamnen efter regn och i full t solsken





Seglarnästet i magiskt kvällsljus

SEGLARNÄSTET

Rapport från seglarnästet.

Våren började med att MY 06 körde ut ved, byggmaterial och bojstenar till nästet. Ca 10 personer anslöt för att lossa lasten, trava in veden och städa upp inför säsongen.

Bryggan som legat som vågbrytare på norra sidan av holmen flyttades till södra sidan och kopplades ihop med den befintliga flytbryggan. Det sattes även ut ytterligare 3st bojar vid flytbryggan. Bryggan har under sommaren fått ny kantskoning och nya förtöjningsknappar.

En ny större bordsskiva har monterats på den norra bryggans bord. Bastun har fått ny skorsten och en större effektivare spis o varmvat-

tentank. Bastu bryggans bojkättingar har bytts ut. Ett nytt dass har byggts under sommaren.

Den stora asken som står öster om huset har sågats ur ganska rejält. Alar har sågats ner och enar har ansats.

MVH
Intendenten
Johnny Nurmi



My 06 i arbete på Seglarnästet



Nya dasset på Seglarnästet



Arbete med bojstenarna



M30 bryggans grund



Materialleverans

MÖHOLM

Hej alla MSF medlemmar, ska nu försöka att redovisa lite vad som förisiggott på Möholm i år.

Vi började som vanligt med att fara ut med sjöräddningen från Lumparland, Långnäs i april för att inspektera samt att sätta ut vattentunnorna så att vi har en rimlig chans att få vatten när som behovet finns. Vi hade som ett par år tidigare ett par tunnor med vatten sparat så det blev lite buffert. Vi såg även till att rännor blev rengjorda.

Intendenten med fru var som vanligt ute över valborg och då passade vi på att skissa upp lite huruvida det skulle kunna byggas en bro på M30 berget, efter lite rekognosering samt diskussion med medlemmarna i Hamn och boj nämnden så kom vi fram till att det nog skulle kunna gå bra. I mitten på maj hade vi en talka med intendenten Lennart Alexandersson samt Bengt-Erik Pettersson, en del virke hade vi färdigt ute på Möholm som vi kunde bygga det mesta av underlaget till bron med.

Kan nämnas att vi hade MY 06 ut med dasset samt ved till Lustkläpp samt att han även hade med sig sand till badstranden och fem säckar med flis samt betongringar till brunnen. Han hade även en massa virke till m30 bron med sig.

Årets talka ägde rum den 17-18 juni och det var det mesta i antalet medverkande som vi har haft sedan jag blev intendent och det var väldigt roligt. Vi fick väldigt mycket gjort som var o gjort från föregående hösttalka. Det grävdes brunn och spreds ut flis på gångstigarna vid båtrampen samt vid klubbstugan. Det monterades även bryggfendrar på toppen av gångbara ybommarna vid flytbryggan samt att det monterades upp ett nytt dass vid det gamla bakom klubbstugan. M 30 bron gjordes också färdig.

Hösttalkan blev av den 9-10 september och den löpte som vanligt i vedens tecken, vi fick ihop till en rejäl mängd i år igen så nu finns det ved i ett år igen. Vi var många händer som hjälptes åt både att fälla kapa och transportera till vedboden för klyvning. Det finns en stor hög med okluvna knubbar vid vedlidret på Lustkläpp så att det finns arbete där att utföra.

Jag får tacka alla medlemmar som har hjälpt till på Möholm under året.

Helge Lindroos, Intendenten med fru.



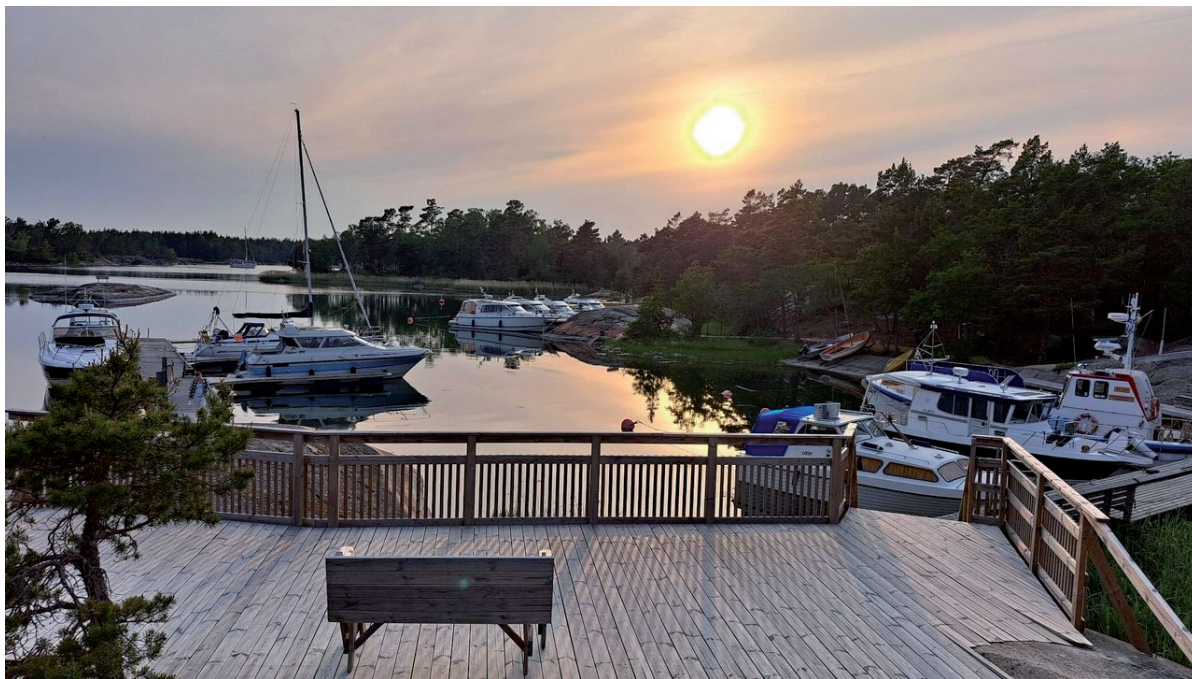
Möholm vid bryggan

Damer i arbete

Bryggbyggare

Bilder till höger:
Stämmingsfull kväll
Möholm med flagga







Poker-run

MOTORBÅTSNÄMNDEN 2023

År 2023 provade vi med att hålla ett club run i augusti, det varit låg aktivitet på anmälningarna så vi hamnade ställa in. Men hoppas detta provas på nytt 2024.

Med dessa ord vill jag tacka för 2023 och hoppas på att det blir de mera fart i motorbåtsnämnden. Jag kommer även stiga av för att ge platsen åt Sten Rosenqvist som har mycket av motorbåts erfarenhet med sig. Så jag önskar Sten Lycka till.

*Med vänlig hälsning,
Ordförande
Motorbåtsnämnden MSF
Sebastian Ölander*

BESIKTNINGSNÄMNDEN

Johan Hansen, nämndordförande



Under båtsäsongen 2023 besiktigades totalt 110 st. båtar, av dem var 84 st. motorbåtar och 26 st. segelbåtar. Besiktningarna utfördes av föreningens 9 besiktningsmän tisdag- och torsdagskvällar under perioden 30.05–29.06.2023.

Att besikta sin fritidsbåt ger en bättre kontroll att båten är utrustad för de resor som båten är avsedd att användas för.

Extra noga kontrollerades båtens nödutrustning och i år kontrollerades extra noga även att dokumentationen i båten uppfyller kraven. Att båtföraren har någon typ av avfärdsgranskning eller checklista före avgång påpekades, då det visat sig att tekniska fel har ökat oroväckande enligt Finlands Sjöäddningssällskaps senaste statistik. Ytterligare har kontroller gjorts av båtarnas elsystem och batteribanker samt deras säkerhet. Besiktningarna vittnar om att föreningens medlemmar sköter sina båtar och dess utrustning bra.

Många av föreningens båtägare har betalat besiktningavgiften genom betalningsautomaten vid MSF redan före besiktningstillfället. Detta har underlättat betydligt för besiktningsmännen.

Trots att antalet besiktade båtar minskat något de senare åren kan vi konstatera att: Vad vore en båt- eller seglarförening utan medlemmarnas båtar? Och kom ihåg att endast en årligen besiktigad båt får föra

MSF-klubbflagga. Medlemskapet kan dock visas med en föreningsvimpel.

De MSF-båtägare som låter sin båt besiktigas av annan föreningsbesiktningsman bör själva meddela detta till någon av MSF:s besiktningsmän för att komma med i listan över föreningens besiktigade båtar.

Besiktningsmännen Tord Eriksson, Leif Forsman, Johan Hansen, Kenth Mattsson, Henrik Mattsson, Johan Nordström, Dante Sandberg, Mikael Sundblom samt Sebastian Ölander, skötte denna sommar båtbesiktningarna för MSF i Mariehamn. Dante Sandberg skötte besiktningar i Lemland-Lumparland, och Mikael Sundblom skötte besiktningarna på Föglö.

Vi tackar för gott samarbete och för den respekt som visats besiktningsmännen den gångna båtsäsongen 2023. Vi ser fram emot nästa båtsäsong då kanske vi fått ett bokningssystem där båtägaren kunde anmäla sin besiktning för en specifik besiktningkväll. Det skulle underlätta både för båtägaren och besiktningsmännen.

P.g.a. GDPR-lagstiftningen publiceras inte båtregistret längre i årsberättelsen.



Trångt vid kryssmärket på nationella kvaler.

JOLLENÄMNDEN

Jollesäsongen började i ett iskallt Sandhamn helgen efter påsk och har sedan dess varit både den mest händelserika och roliga sommaren med flera nya deltagare i föreningen.

Kvällsträningar

Kvällsträningarna som ordnades på tisdagar från juni till augusti är ryggraden i jolleverksamheten. Efter några trevande säsonger växte gruppen med nya seglare under sommaren. Sammanlagt har närmare 20 barn deltagit och som mest var det 12 deltagare samtidigt. Ett stort tack ska riktas till våra tränare Amanda Waller, Daniel Nettelbladt, Amanda Kanborg och Bianca Sundblom som skötte alla träningar på egen hand och skapade en fin grupp som vi hoppas kunna bygga vidare på under nästa säsong. Vi hoppas även få igång lekfulla kvällskappseglingar så vi får fler deltagare som provar på kappsegling. I augusti ordnade vi jolle ÅM på MSF och vi är glada för de nya deltagare som vågade prova och gjorde det galant, nästa år siktar vi på ännu fler!

Seglarskolor och seglarlägret

Vårt främsta sätt att locka med nya deltagare till kvällsträningarna är de fyra seglarskolorna som ordnas de två första veckorna på sommarlovet. Sammanlagt hade vi 20 barn i optimistjolle och sex deltagare i ILCA.

En höjdpunkt på säsongen var seglarlägret som ordnades under tre dagar i början av augusti på Seglarnästet. Vår tränargrupp förstärktes med Ferdinand Bang och lyckades locka med hela 15 barn i åldern 8-13 år som bodde traditionellt i tält på ön. Första natten regnade det men alla var ändå vid gott mod på morgonen!

Vindarna var rätt utmanande, men vi lyckades genomföra seglingspassen där de nyare

seglarna övade på att kontrollera båten och för de mer erfarna hölls kappseglingsträning med starter och race. Utöver segling fylldes dagarna med lek, simning, bastubad och kortspel. Under lägret ordnades en trekamp med en tävling per dag, tre lag kämpade om segern som till slut gick till "Badankorna". En viktig del i ett lyckat läger är god mat vilket Club Marin ordnade. Sista dagen avslutades med favoriten pizza och prisutdelning till alla duktiga seglare.

Tre landslagsseglare

MSF hade inte mindre än tre hårdtsatsande optimistjollekappseglare den här säsongen. Amanda Kanborg, Bianca Sundblom och Felix Sundblom har seglat många år både hemma och nationellt men nu var siktet inställt på NM som ordnades i Lettland. Inför de nationella kvalen deltog våra seglare i ett svenskt regionläger på Sandhamn bland



Seglarlägret



Tränarna på seglarlägret

väldigt duktiga seglare, med sommarens blivande världsmästare Henric Wigforss i spetsen. Det var en spännande upplevelse där deltagarna bodde i stugor på Lökholmen och kämpade med friska vindar i iskallt vatten och snö på bryggorna.

Lägret och övningarna hemma gav resultat och alla tre knep varsin landslagsplats till NM i kvalen som seglades i maj. I slutet av juli var det dags för NM som ordnades i den lilla orten Kuiviži strax utanför Salacgriva i Lettland. NM är en härlig tillställning med närmare 200 glada seglare från Norden och Baltikum. Seglingarna var rakt ute i Rigabukten med stora vågor som vi inte är vana med på Slemmern. Våra egna juniorer seglade bättre och bättre under veckan och tog med sig många erfarenheter och minnen hem. Felix tog sig till guldfinal och slutade på en meriterande 32a plats av 102 pojkar. Amanda



Amanda Kanborg



Våra landslagsseglare på NM



Bianca Sundblom på NM



Finska landslaget på NM

och Bianca som seglade sin sista säsong i optimistjolle hade det tufft i de lättare vindarna men avslutade snyggt i silverfinalen med lite mer vind. Bianca fick dessutom delta i lagkappseglingen som var en helt ny upplevelse.

Öspelen

Öspelen gick seglades på Guernsey i OS-klasserna ILCA 6 och 7. I det åländska laget deltog Johan Sundblom och Erik Wahlsten i ILCA 6 och Thomas Lindström och Per Sahlberg i ILCA 7. Laget seglade stabilt i tidvattenströmmarna och lyckades bärga hem ett guld i lagtävlingen! Per seglade bäst individuellt med ett silver och Thomas var snubblande nära medalj med en fjärde plats. Johan hade medaljhäng i de lättare vindarna men efter avslutande hårdvindssegling blev det en sjätte plats. Erik slutade på en 20e plats. Målet är att försöka förnygra laget genom att få igång



Ö-spelsguld

regelbundna ILCA träningar på hemmaplan och förhoppningsvis har vi nya ungdomar med i laget till kommande öspel.

Stort tack till alla deltagare, tränare och föräldrar för en fantastisk säsong!

Johan Sundblom



Våra landslagsseglare på NM



Johan Sundblom på Öspelen



Thomas Lindström på Öspelen



Våra deltagare i ILCA



Foton Finska Seglingsligan,
Pepe Korteniemi

FINSKA SEGLINGSLIGAN 2023

Höjdpunkten inom finska seglingsporten är Seglingsligan, här möts över 20 seglingsföreningar från hela landet. Formatet är enkelt, korta och intensiva race med en enkel kryss och länsbana. Racen tar ca. 15 minuter och domare dömer alla situationer on-site.

MSF har sedan några år lyckats kvalificera två lag till semifinalerna. Ena laget bestod av rorsman Hemming Hanses, Mathias Tennström, Isak Nordlund och Jakob Wikingsson. Medan andra laget bestod av rorsman Simon Karlsson, Leo Pahlman, Emil Weyand och Jonathan Lundström.

Hemming deltog i semifinalen som avgjordes på ÅSS i Mariehamn medan Simon med besättning deltog i kvalet i Lahtis. Båda lagen lyckades efter drygt 25 race kvala till finalen som avgjordes i Esbo och arrangerades av ESF.

Värt att notera att även 2 lag från ÅSS lyckades ta sig till finalen. Vilket gjorde att Åland hade stark representation – otroligt roligt!

Finalen var en riktig rysare där tabellen var otroligt tight! Slutligen lyckades Hemming med besättning att kvala till champions leuge, vilket är en europeiska motsvarigheten till Ligan. Hemming slutade 5a i finalen.

Seglingsligan är ett format som är otroligt uppskattat bland deltagande föreningar.

Inför nästa år vore det otroligt roligt om MSF kan få representation av ett juniorlag!

Vi vill tacka för MSF s stöd under det gångna året!

Simon & Hemming med besättning



Foton Finska Seglingsligan
Pepe Korteniemi



Finska Seglingsligan

MSF Lag 2
Mathias Tennström, Isak Nordlund,
Jakob Wikingsson, Hemming Hanses



Finska Seglingsligan

MSF Lag 1
Emil Weyand, Simon Karlsson,
Leo Pahlman och Jonathan Lundström

Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2022-30.9.2023

Resultaträkning

RESULTATRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

	1.10.2022-30.9.2023	1.10.2021-30.9.2022
ORDINARIE VERKSAMHET		
Intäkter	330 623,39	304 054,07
Kostnader		
Material och varor	-52 540,04	-61 348,49
Personalkostnader	-36 122,18	-31 109,39
Avskrivningar	-16 817,64	-17 078,68
Övriga kostnader	-216 212,06	-185 258,32
Överskott/underskott	8 931,47	9 259,19
TILLFÖRDA MEDEL		
Intäkter		
Medlems- och inskrivningsavgifter	28 557,00	30 698,00
Uppburen medl.avgift för övr. medl.organisationer	-8 927,50	-8 637,50
Kostnader	0,00	-3 156,22
Överskott/underskott	19 629,50	18 904,28
INVESTERINGS- OCH FINANSIERINGSVERKSAMHET		
Intäkter	54 047,49	51 757,02
Kostnader	-42 001,69	-24 389,22
Överskott/underskott	12 045,80	27 367,80
Allmänna understöd	11 547,51	13 241,64
Inkomstskatter	-14 951,94	-2 635,08
RÄKENSKAPSPERIODENS ÖVERSKOTT	37 202,34	66 137,83

Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2022-30.9.2023

Balansräkning - Aktiva**BALANSRÄKNING**

Mariehamns Seglarförening r.f.

AKTIVA	30.9.2023	30.9.2022
BESTÅENDE AKTIVA		
Materiella tillgångar		
Mark och vattenområden	48 426,35	48 426,35
Byggnader och konstruktioner	315 869,71	338 107,86
Maskiner och inventarier	13 345,91	13 198,32
Sa. Materiella tillgångar	<u>377 641,97</u>	<u>399 732,53</u>
Placeringar		
Övriga aktier och andelar	84,09	84,09
Sa. Placeringar	<u>84,09</u>	<u>84,09</u>
SA. BESTÅENDE AKTIVA	377 726,06	399 816,62
RÖRLIGA AKTIVA		
Omsättningstillgångar		
Varor och tillbehör	51 097,10	24 004,10
Sa. Omsättningstillgångar	<u>51 097,10</u>	<u>24 004,10</u>
Fordringar		
Kortfristiga		
Kundfordringar	8 584,12	21 136,94
Övriga fordringar	3 871,01	14 351,13
Resultatregleringar	0,00	10 574,65
Sa. Fordringar	<u>12 455,13</u>	<u>46 062,72</u>
Kassa och banktillgodohavanden	350 272,81	337 969,95
SA. RÖRLIGA AKTIVA	413 825,04	408 036,77
SA. AKTIVA	<u>791 551,10</u>	<u>807 853,39</u>

Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2022-30.9.2023

Balansräkning - Passiva

BALANSRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

PASSIVA	30.9.2023	30.9.2022
EGET KAPITAL		
Balanserade överskott från tidigare perioder	664 564,98	598 427,15
Räkenskapsperiodens överskott	37 202,34	66 137,83
SA. EGET KAPITAL	<u>701 767,32</u>	<u>664 564,98</u>
FRÄMMANDE KAPITAL		
Långfristigt		
Lån	39 845,85	47 090,55
Sa. Långfristigt	<u>39 845,85</u>	<u>47 090,55</u>
Kortfristigt		
Leverantörsskulder	30 277,50	84 416,51
Övriga kortfristiga skulder	6 290,63	11 781,35
Resultatregleringar	13 369,80	0,00
Sa. Kortfristigt	<u>49 937,93</u>	<u>96 197,86</u>
SA. FRÄMMANDE KAPITAL	89 783,78	143 288,41
SA. PASSIVA	<u><u>791 551,10</u></u>	<u><u>807 853,39</u></u>

REVISIONSBERÄTTELSE

Till medlemmarna i **Mariehamns Seglarförening rf**

Revision av bokslutet

Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för **Mariehamns Seglarförening rf** (fo-nummer 0749395-2) för räkenskapsperioden 01.10.2022 – 30.09.2023. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning ger bokslutet, som uppvisar en vinst om 37 202,34 euro, en rättvisande bild av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revision och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar för bokslutet

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

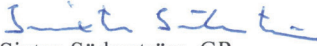
Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

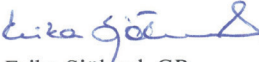
- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för föreningens styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Mariehamn den 13 november 2023


Sixten Söderström, GR
Torggatan 5
22100 Mariehamn


Erika Sjölund, GR
Torggatan 5
22100 Mariehamn

STYRELSENS UNDERSKRIFT

Mariehamns Seglarförening r.f.

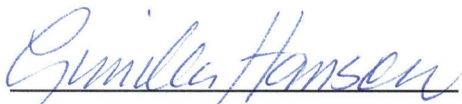
Mariehamn den 7 / 11 2023



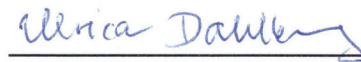
Anna Holmström, kommodor



Jan Manselin, vice kommodor



Gunilla Hansen, andra vice kommodor



Ulrica Dahlberg, sekreterare



Ben Henriksson, kassör



Sebastian Ölander



Lennart Alexandersson



Amanda Waller

REVISORNS OCH VERKSAMHETSGRANSKARENS ANTECKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

Över utförd revision har idag avgivits berättelse.

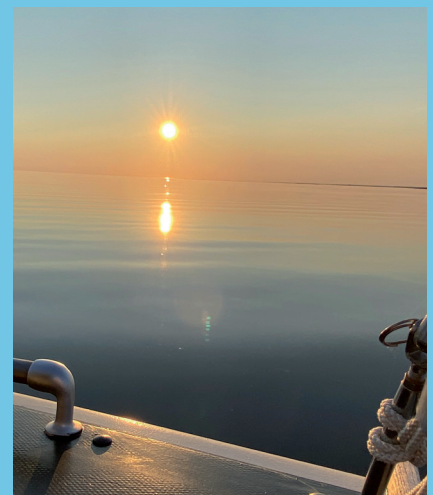
Mariehamn den 13 / 11 2023



Sixten Söderström, GR



Erika Sjölund, GR



Mariehamns Seglarförening r.f.