



MARIEHAMNS SEGLARFÖRENING R.F.  
**MSF ÅRSBERÄTTELSE**  
**2022**

2	Innehållsförteckning
4	Alkohol- och drogpolicy samt jämställdhetspolicy
5	Trivselregler för klubbholmarna
7	Stadgar
9	Organisation
10	Styrelsen
11	Från kommodoren
12	Gästhamnen
14	Seglarnästet
15	Möholm
18	Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing
19	Besiktningsnämnden
20	Hamn- och bojgruppen
22	Jollenämnden
26	Seglingsnämnden - Kölbåtar
27	Kölbåtar - Resultat
28	Finska Seglingsligan
30	Bokslut - Resultaträkning
31	Bokslut - Balansräkning, aktiva
32	Bokslut - Balansräkning, passiva
33-34	Bokslut - Revisionsberättelse
35	Bokslut - Verksamhetsgranskarberättelse

Medlems- och båtregister publiceras inte längre i årsberättelsen p.g.a. GDPR-lagstiftningen som trädde i kraft under 2018.



Ålands Seglardistrikt

## ALKOHOL- OCH DROGPOLICY

Alkohol och droger hör inte ihop med seglingssporten. Målet är att bidra till en idrott och ett samhälle fritt från narkotika och doping, samt minska skadorna orsakade av alkohol- och tobaksbruk.

### Barn- och ungdomsverksamhet

Alkoholdrycker får inte förekomma bland vare sig ledare eller aktiva i samband med barn- och ungdomsverksamhet. Det är nolltolerans mot narkotika och doping. De aktiva får inte använda tobak och som viktig förebyggande åtgärd ska ledare inte använda tobak i kontakten med minderåriga.

## JÄMSTÄLLDHETSPOLICY

Segling är en könsneutral sport där flickor, pojkar, kvinnor och män deltar på lika villkor.

Mariehamns Seglarförening ska bidra till att seglingssporten är en glädjeric och attraktiv idrott att utöva. Vi ska aktivt verka för att alla oavsett kön, nationalitet, etniskt ursprung, religion, ålder eller sexuell läggning ska vara välkomna i verksamheten.

Alla medlemmar ska ges möjlighet att regelbundet och varaktigt utöva seglingssporten efter egna förutsättningar. De ska tilldelas resurser efter samma principer med lika möjlighet till träning och tävling.

Prestationer ska värderas lika och prioriteras på ett likvärdigt sätt oavsett kön.

Om en aktiv bryter mot reglerna ska enskilt samtal hållas med den aktiva och dennes målsman. Om narkotikabruk upptäcks ska även sociala myndigheter kontaktas. I första hand ska den aktiva få hjälp och stöd, avstängning blir aktuellt om den aktiva inte ändrar sitt beteende. Ledare som bryter mot reglerna ska ges tillsägelse och vid allvarlig förseelse stängas av som ledare.

### Övrig föreningsverksamhet

Föreningarna ska arbeta för ett minskat alkohol- och tobaksbruk. Nolltolerans ska gälla för narkotika och doping. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att alkohol- och drogpolicyn efterlevs.

Medlemmar ska ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter på alla områden inom föreningen.

Alla har rätt till en gemenskap utan diskriminering, trakasserier eller mobbning. Alla föreningsmedlemmar har ett gemensamt ansvar för varandras välmående och skall behandla varandra med respekt och omtänksamhet.

Jämställdhetsperspektivet ska vara en naturlig del i den dagliga verksamheten hos föreningen och lyftas fram vid möten, gemensamma träffar, på föreningens hemsida och liknande. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att jämställdhetspolicyn efterlevs.



## Välkommen till MSFs klubbholmar! TRIVSELREGLER FÖR KLUBBHOLMARNAS

Möholm och Seglarnästet är klubbhamnar för Mariehamns Seglarförening r.f. och är rekreationsanläggningar avsedda att användas av föreningens medlemmar och deras gäster. Också de andra åländska seglarföreningarnas medlemmar är välkomna till vår klubbhamn. All kommersiell användning är förbjuden!

### Bastun

Bastun är tillgänglig för den som känner för ett härligt bad. - Reservera din tid på tavlan vid klubbstugan. Max 1 timme per båtlag! Givetvis kan man göra avvikande överenskommelser med de båtlag som finns på plats, huvudsaken är att alla är överens.

- Ved klyver och hämtar varje badare enligt sin egen förbrukning. Yxa finns i boden!

- Sötvatten är det enda som får användas i varmvattenbehållaren och för att kasta bad på spisen. Lämna aldrig sjövattnet kvar inne i bastun, nästa badare vet inte vad som finns i hinkarna!

- Fulla regnvattentunnor berättigar inte till slöseri med vattnet. Vattnet förbrukas snabbt om det blir en längre torrperiod. Använda gär-

na sjövattnen då du blandar tvättvattnen, eller varför inte tvätta dig i sjön? - Sopor skall inte eldas i bastun! Vi värnar om miljön, var och en tar hem sina sopor!

- Lämna bastun snygg och städad till nästa badare. Det är mycket trevligare att komma till en ren och fin bastu för nästa badare på tur. Glöm inte att ta med ev. burkar!

### Förtöjning

Förtöjning bör ske på ett sådant sätt att man inte upptar onödigt mycket plats.

Vid ev. sidoförtöjning bör man vara beredd att förtöja om ifall behov av fler platser uppstår. Visa respekt för andra båtar och dina båtka-  
mraters också när det gäller djupgående, alla båtar har olika förutsättningar. Det är självklart att vi hjälper varandra!

### Flaggan

Flaggan bör hissas när du kommer hit. Flagg-  
halning sker kl. 21 och det är den som hissat  
flaggan som bör ombesörja att flaggan tas ner.  
Flaggan finns i klubbstugan.

Även flaggningen på båtarna bör följa god sed.

### Grillning

Grillning bör ske på de grillplatser som finns.  
Stor försiktighet måste iakttas när det är  
torrt i markerna. Vid s.k. brandvarning är det  
bättre att elda även de stationära grillarna med  
kol. Om du använder föreningens gas- eller  
kolgrillar skall du lämna dem rena och fräscha.

### Klubbstugan

Klubbstugan har fina utrymmen för umgänge.  
Nyttja den gärna men kom ihåg att lämna

stugan städad så är det trevligare för alla med-  
lemmar som vistas här!

Respekt för båtka-  
mraterna är en självklarhet.  
På våra anläggningar välkomnar vi gammal  
som ung och det spelar ingen roll om du är  
nybliven eller gammal medlem. Inom före-  
ningens hela verksamhet umgås båtfolk över  
generationsgränserna och trivs tillsammans!

### Sopor

Sopor skall var och en själv ta med härifrån.  
Grillplatserna är inga sopstationer där man  
samlar brännbart avfall. Sopor skall inte  
heller lämnas kvar i sopkorgarna i lokalerna.  
Även "skelettet" från engångsgrillar skall  
tas med hem igen. Ev. rester av kol och aska  
kan med fördel tömmas i de stationära grill-  
larna. Vi värnar om miljön, var och en städar  
efter sig själv!

### Utedassen

Utedassen står till förfogande ifall naturbe-  
hov uppstår.

Det är absolut förbjudet att tömma båttoalet-  
ten i hamnen!

Underhållsarbetet sker i princip uteslutande  
på frivillig väg eller på talkor.

Känner du för att göra något under din vistel-  
se men inte vet vad som skall göras kan du ta  
en titt på listan i klubbstugan eller ta kontakt  
med intendenten.

### Ha en trevlig vistelse!



## STADGAR

### Mariehams Seglarförening r.f.

- §1** Mariehamns Seglarförening r.f., kallad M.S.F., är en svenskspråkig förening med hemort i Mariehamns stad.
- §2** Föreningens ändamål är att främja segel- och motorbåtssporten, att genom tävlingar, navigationskurser, båtskötsel, utveckling av båttyper, livräddning samt annan liknande verksamhet sprida kunskap i sjömanskap och att genom färder i den åländska skärgården öka medlemmarnas kännedom om och känsla för hembygden.
- Dessutom skall föreningen främja ungdomsverksamheten i landskapet Åland genom att bland annat intressera ungdomar för segel- och motorbåtssporten.
- §3** Till medlem i föreningen kan av styrelsen antas envar, av föreningens verksamhet intresserad person och över föreningens medlemmar skall föras matrikel. Medlemsavgiftens storlek fastställs på föreningens årsmöte.
- §4** Föreningen har rätt att till hedersmedlem inkalla person, som genom sina kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syfte eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Hedersmedlem har samma rättighet som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift. Val av hedersmedlem sker på föreningsmöte och fodras för dess giltighet, att minst två tredjedelar av de närvarande medlemmarna äro ense därom. Efter styrelsens prövning skall föreningsmedlem kunna utnämnas till ständigt medlem i föreningen, som genom kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syften eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Ständig medlem har samma rättigheter som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift.
- §5** Föreningens angelägenheter handhas av en styrelse bestående av en kommodor, I och II vicekommodor, sekreterare, kassör, och minst två men högst tio andra medlemmar. Styrelse väljs årligen vid föreningens årsmöte.
- §6** Styrelsen sammanträder på kommodorens, eller om denne är förhindrad, på någon av vicekommodorernas kallelse så ofta som omständigheterna det fordrar och är beslutad då minst hälften av styrelsemedlemmarna, bland dem kommodoren eller i hans ställe någon av vicekommodorerna, är närvarande. Vid styrelsemötena bör föras protokoll, vilket justeras vid samma eller följande styrelsemöte.

- §7** Föreningens namn tecknas av kommodoren ensam eller av någon av vicekommodorerna jämte någon annan av styrelsens medlemmar.
- §8** Föreningens räkenskapsår sträcker sig från 1 oktober till 30 september därpå följande år. Bokslut samt styrelsens årsberättelse jämte nödiga handlingar och verifikat skall före den 11 november inlämnas till föreningens revisor och bör dessa före den 20 november till föreningens styrelse avlämnas till årsmötet ställd skriftlig berättelse över verkställd granskning av föreningens räkenskaper och förvaltning under föregående räkenskapsår.
- §9** Föreningens årsmöte hålles i slutet av november månad varvid följande ärenden handlägges:
1. Föredragning av årsredogörelse och revisionsberättelsen.
  2. Fastställande av bokslutet.
  3. Beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsen för föregående räkenskapsår.
  4. Beslut angående storleken av den årliga medlemsavgiften.
  5. Fastställande av antalet styrelsemedlemmar i den nya styrelsen.
  6. Val av styrelse
  7. Val av två revisorer och en revisors-suppleant
  8. Övriga ärenden
- §10** Kallelse till föreningsmöte sker genom kungörelse i en på Åland utkommande, på orten spridd tidning minst en vecka före mötet.
- §11** Medlem tillhörig farkost som användes för fritidsandamål, införs, för så vitt densamma uppfyller i sådant avseende utfärdade bestämmelser, i föreningens fartygsregister och berättigar ägaren av farkosten föra föreningens flagga. Farkost som användes i yrkesmässig befördran av passagerare och last får ej inregistreras. Farkostens skick, sjövärdighet och utrustning skall, för att kunna införas i registret, stå i överensstämmelse med instruktion för besiktning. För inregistrerad farkost utfärdar styrelsen certifikat, som årligen efter verkställd besiktning förnyas. I särskilda fall kan dock styrelsen efter prövning utfärda interimistiskt certifikat.
- §12** Farkost som icke under säsongen blivit besiktigad, eller som övergått till annan ägare, utan att anmälan därom blivit gjord, uteslutes ur fartygsregistret, men kan på nytt däri införas på stadgat sätt.
- §13** I föreningens register införda båtar för fastställda flaggor i enlighet med föreskrifter i fastställda flaggreglementen.
- §14** Beslut om ändring av dessa stadgar kan fattas endast vid årsmöte och om minst två tredjedelar av de avgivna rösterna understöder ändringsförslaget.
- §15** Beslut om upplösning av föreningen skall fattas på två, på varandra följande, med minst två veckors mellanrum hållna, föreningsmöten. Förslaget skall understödjas av minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Efter det att föreningen upplösts överlämnas dess egendom till en på Åland verksam förening vars ändamål är att främja segelsportens fortsatta utveckling i landskapet Åland.
- §16** I övrigt länder stadgandena i gällande lagstiftning beträffande föreningar, till efterrättelse.

## Mariehamns Seglarförening r.f.

## ORGANISATION 2022

## Styrelsen

Kommodor	Kenneth Andersson 1:a vice Jan Manselin 2:a vice Anna Holmström
Kassör	Ben Henriksson
Sekreterare	Ulrica Dahlberg
Ledamöter	Simon Karlsson Sebastian Ölander Hemming Hanses Gunilla Hansen

## Jollenämnden

Ordförande	Johan Sundblom Mathias Waller Monique Lundberg Andreas Kanborg
------------	---

## Besiktningsnämnden

Ordförande	Johan Hansen Leif Forsman Roger Nylund Kenth Mattsson Henrik Mattsson Johan Nordström Sebastian Ölander Roland Johansson Michael Sundblom Tord Eriksson
------------	--

## Klubbämnden/-mästare

Ordförande	Gunilla Hansen Marianne Kanborg
------------	------------------------------------

## Uppvaktningar

Teta Blomroos

## Seglingsnämnden

Ordförande	Håkan Linden Jan Manselin Keijo Hallbäck Michael Sundblom Kaj Åkerfelt
------------	--

## Motorbåtsnämnden

Ordförande	Sebastian Ölander Kim Jansson Patrik Törnroos Danne Sandell Lasse Häggblom Ben Henriksson
------------	--

## Protestnämnden

Ordförande	Michael Sundblom Arja Kosunen André Eriksson Alex Eriksson
------------	---

## Surf-/kajaknämnden

Ordförande	Marcus Björke Sören Sundqvist Anette Höglund
------------	--

## Klubbholmarna

Möholm	Helge Lindroos
Seglarnästet	Danne Sandell

## Hamn och Bojgruppen

Ordförande	Anna Holmström Sören Karlsson Lennart Alexandersson Helge Lindroos Danne Sandell Gunilla Hansen Ramona Siren
------------	--

## Revisorer

	Sixten Söderström Erika Sjölund
Suppleant	Caj Westerberg

## Medlemsregister

Ekonomiresurs Ab (Ben Henriksson)

## Slabben

Michael Sundblom

## STYRELSEN

Mariehamns Seglarförening r.f:s styrelse avger till årsmötet stadgeenlig årsberättelse över föreningens verksamhetsår för perioden 1 oktober 2021 – 30 september 2022.

### Styrelsens möten

Styrelsen har under året sammanträtt till 10 protokollförda möten.

Under verksamhetsåret har styrelsen haft en varierande agenda som bestått av såväl stora som små ärenden. De största frågorna för året har varit renoveringen av verandan på restaurangen, den löpande föreningsverksamheten, klubbholmarna samt föreningens gästhamn.

Varmans Vandringspris för bästa funktionär i MSF tilldelades i år:

Tommy och Marianne Kanborg

### Årsmötet

Fredagen den 19 november 2021 samlades 19 medlemmar till föreningens årsmöte som hölls i föreningens klubbhus.

Vid mötet föredrogs stadgeenligt årsredogörelsen och revisionsberättelsen. Bokslutet fastställdes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsmötet beslöt att medlemsavgifter och inskrivningsavgifter skulle behållas oförändrade. Ny styrelse valdes enligt förslag inför årsmötet. Under mötet beslutades att införa alkoholförbud i klubblokalen gällande både förtäring och förvaring. Under mötet uppvaktades Ulla Alexandersson för mångårigt arbete inom föreningen. Därutöver uppvaktades en medlem som under året jubilerat.



Kenneth Andersson  
Kommodor



Jan Manselin  
I:a vice



Anna Holmström  
II:a vice



Ben Henriksson  
Kassör



Ulrica Dahlberg  
Sekreterare



Simon Karlsson  
Ledamot



Sebastian Ölander  
Ledamot



Hemming Hanses  
Ledamot



Gunilla Hansen  
Ledamot



## FRÅN KOMMODOREN

Kenneth Andersson, Kommodor

Säsongen 2022 är slut och glädjande nog så blev det en någorlunda normal sådan även i år.

I hamnen har det varit bra fart med gästande båtar även om det har märkts en viss minskning. Men med tanke på bränslepriset och lättade reserestriktioner så skall vi nog vara nöjda med utfallet. När hamnen inte har varit öppen har engagerade medlemmar hissat och halat klubbflaggan i hamnen även i år, ett stort tack till er. Det har även renoverats i hamnen, denna gång var det verandan på vår restaurang som har fått sig en uppfräschning och isolerats för att kunna användas även under lite kyligare årstider.

Vill även rikta ett stort tack till alla som har hjälpt till att sköta om våra klubbholmar under sommaren, er insats är ovärderlig.

Mindre roliga saker är även hänt under året, som att vi blivit av med vår intendent på

Seglarnästet och att deltagandet i måndagsseglingarna dalat.

Personligen har jag beslutat mig för att inte stå till förfogande som kommodor mera. Jag jobbar numera heltid samtidigt som jag studerar halvtid så jag känner att jag inte riktigt har den tid som behövs för att engagera mig tillräckligt för att göra ett bra jobb som kommodor.

Jag började springa på Jollebryggorna när min äldste son var 6 år och i skrivande stund fyller han 26 om en dryg månad. Det har varit många givande år, på bryggorna, i jollenämnden och i styrelsen men det börjar bli dags att ge stafettpippen vidare till nya krafter.

Kommodoren  
på väg mot nya utmaningar

*Gästhamnen vid lågsäsong**MSF Gästhamnen*

## GÄSTHAMNEN 2022

### 2022, vilket år!

Corona-pandemin verkar äntligen ha släppt sitt grepp om turistbranschen, och direkt hamnen slog upp sina dörrar så pryddes den av flaggorna från de långväga gäster som vi saknat så under de pandemi drabbade åren. Oavsett om de är stamgäster eller förstagångsbesökare så bidrar de olika nationaliteterna till en trevlig och levande hamnmiljö och vi är mycket glada att de både vill och nu har möjlighet att besöka oss igen.

Med pandemin i backspegeln så ställdes gästhamnen inför en ny utmaning, de kraftigt ökade priser på drivmedel som tyvärr har drabbat främst de mindre motorbåtarna. Seglare har varit glatt opåverkade, men vi hoppas att vi till nästkommande säsong får se mera av de många mindre motorbåtar som annars besöker vår gästhamn.

Gästhamnen har i år drivits av flera nya ansikten, i form av hamnchef Tobias Sjöstrand medförstärkning av hamnvakterna Emmy, Viggo och Amanda. Tillsammans med återvändande styrkor så har de sett till att hamnen

*Signalmastens knopp*

fungerat som den skall och att våra gäster fått se Ålandfrån sin finaste sida. Med fokus på kundservice och positivt bemötande så har de sett till att så många som möjligt kommer kunna lägga in ett gott ord om vår fina hamn. Ett stort tacks skall alla ni i personalen ha!

Vi vill även rikta ett stort tack till våra medlemmar som i ur och skur sett till att vår klubbflagga blivit hissad under lågsäsong.

I skrivande stund förbereds hamnen för sin vinterdvala och planeringen inför nästa sommar är i full gång. Vi är nöjda med sommaren,



*Midsommarfirande  
på Seglarnästet*

## SEGLARNÄSTET

I skrivande stund saknar vi en intendent för Seglarnästet men medlemmar fortsätter att nyttja och njuta av vår fina holme nära stan.

*Varuleverans till Seglarnästet*



*Båtar vid Möholms flytbrygga*

## MÖHOLM

**Hej alla MSF medlemmar här kommer en sammanfattning av året som har gått.**

Vi började som vanligt med att vi for ut med sjöräddningens båt från Lumparland för att se till att allt stod rätt till på Möholm, vi började med att inspektera fastigheter och rensa takrännor samt att ställa upp alla vattentunnor så att vi har en möjlighet att få vatten så vi kan bada bastu, vi hade lämnat två tunnor fulla med vatten från föregående år på Lustkläpp som blev en bra buffert när säsongen drog igång.

Vårtalkan blev i år lite tidigare än vanligt den 28 maj så det var inte så många som kunde komma (tio stycken), men det blev ändå utfört en hel del. Det monterades två stycken flytande y-bommar på flytbryggan, och tre stycken bojar har tagits bort mellan flytbryggan och båtrampen. Har även satts ut två bojar vid M 30 berget samt att vi har bräddat stora bryggan på Lustkläpp, det som är kvar på bryggan är att montera stöd på undre sidan, plus att det sattes ut tre bojar på södra sidan av flytbron på Lustkläpp och även en svajboj ute i fladan utanför Lustkläpp.

Det som kan konstateras att det har varit väldigt mycket aktiviteter på Möholm i sommar och glädjande nog så har det dykt upp många nya medlemmar och framför allt så en hel del yngre barnfamiljer så jag ser med tillförsikt

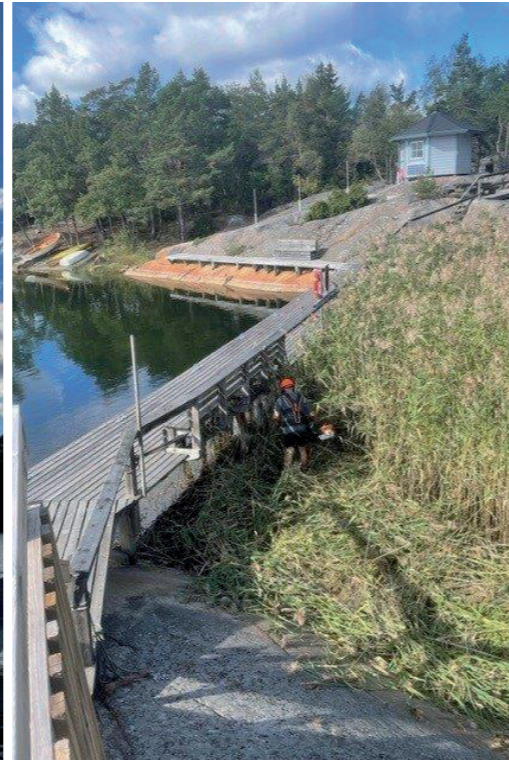
att Möholm har sin dragningskraft och att det finns aktiviteter för ett brett åldersspann.

Hösttalkan ordnades sedvanligt i september och vi var tio personer som jobbade, vi koncentrerade oss på att montera den sista flytande y-bommen till flytbryggan så att nu är den färdig, vi lagade en ny badstege på Lustkläpp, samt att en stor del av jobbet på talkan är att tillverka ved för kommande säsong. Ett problem som dök upp så var att det var ovanligt lågt vattenstånd och det blev problem för några att kunna komma in till Möholm, det var några båtar som gick på grund och inte kom in dit, och inte bara det, de var även en del som inte kom ut från sina egna hamnar på grund av detta.

Jag vill tacka alla som har hjälpt till så att Möholm kan fortsätta vara en fin fritidsplats.

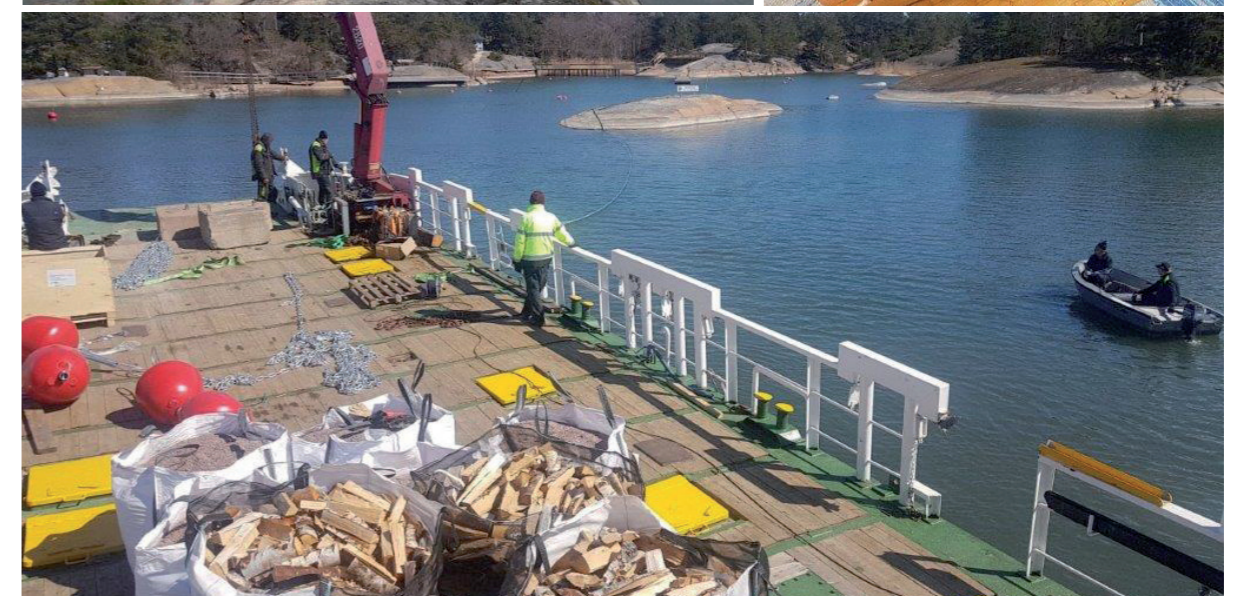
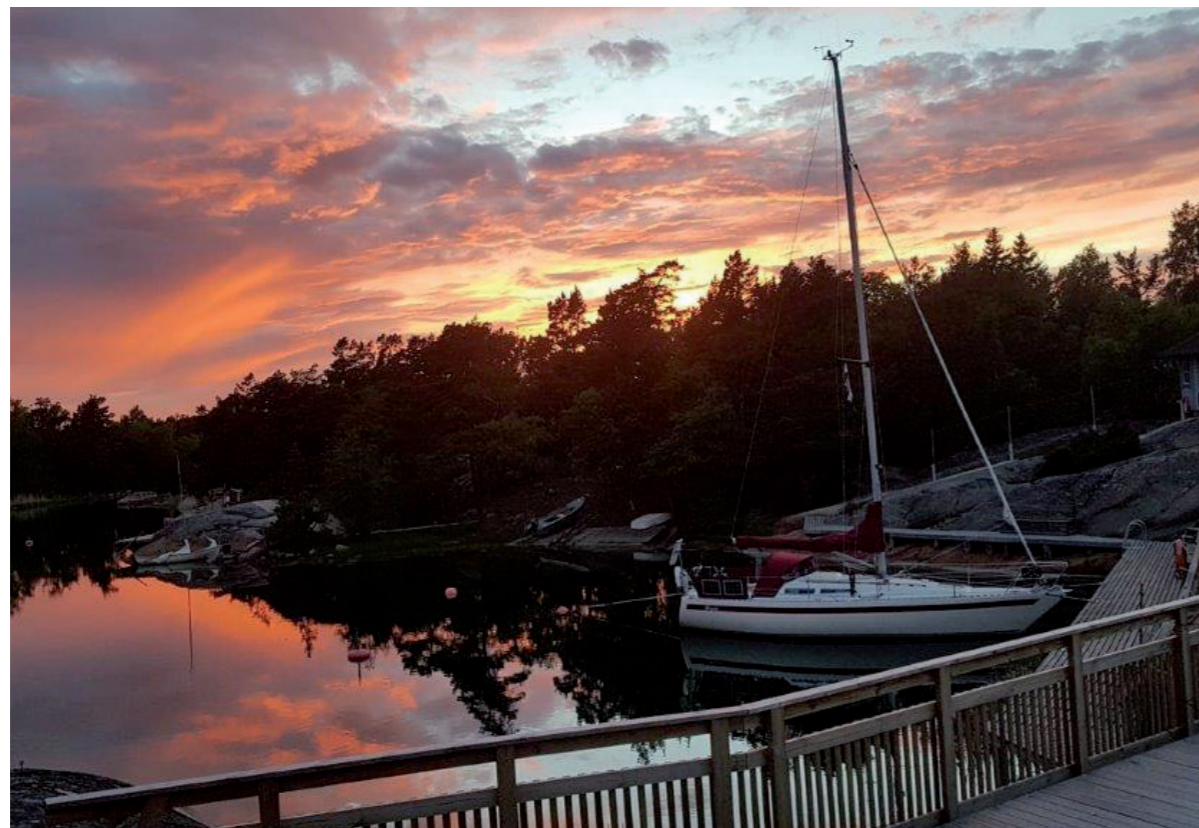
*Önskar intendenten med fru.*





*Båtar vid Lustkläpp  
Vassen röjs i viken på Möholm  
Vacker kväll i Möholms viken*

*Bilder till höger:  
Lugn kväll på Möholm  
Samvaro i stugan  
Varulecerans*





## MOTORBÅTSNÄMNDEN 2022

Har varit låg aktivitet inom motorbåtsnämnden 2022 och vill gärna påminna om att vi är i behov av nya medlemmar i motorbåtsnämnden! Vi vill gärna få in nya friska krafter!

2022 har präglats av COVID och förmåner för tävlingar inom motorbåtsstävlingar har varit få.

Jag ser fram emot nya medlemmar som kan höja statusen för motorbåtsnämnden 2023.

2022 har varit ett hårt år med tanke på bränslepriser och inflation så hoppas att 2023 kan bli ett bättre år för oss alla.

Med dessa ord vill jag tacka för 2022 och hoppas på framtiden och vi kommer att ha en helt ny nämnd 2023 för att få fart på motorbåtssidan, jag kan även stiga av för att ge plats för en yngre engagerad person.

*Med vänlig hälsning,  
Ordförande Motorbåtsnämnden MSF  
Sebastian Ölander*

## BESIKTNINGSNÄMNDEN

Johan Hansen, nämndordförande

Under båtsäsongen 2022 besiktigades totalt 125 st. båtar, av vilka 95 st. motorbåtar och 30 st. segelbåtar. Besiktningarna utfördes av föreningens tio besiktningsmän tisdag- och torsdagskvällar under perioden 31.05 - 30.06.2022.

Extra noga kontrollerades båtens nödutrustning och i år påpekades även att papperssjökort är obligatorisk utrustning och skall finnas i båten. Elektroniska plotter och digitala sjökort är inte att lita på fullt ut. Ytterligare har kontroller gjorts av båtarnas elsystem och batteribanker samt deras säkerhet. Besiktningarna vittnar om att föreningens medlemmar sköter sina båtar och dess utrustning bra.

Många av föreningens båtägare har skött sig väl och betalat besiktningavgiften i för ändamålet avsedd automat vid MSF före besiktningstillfället. Detta underlättar för besiktningsmännen.

### Vad vore en båtförening utan medlemmarnas båtar?

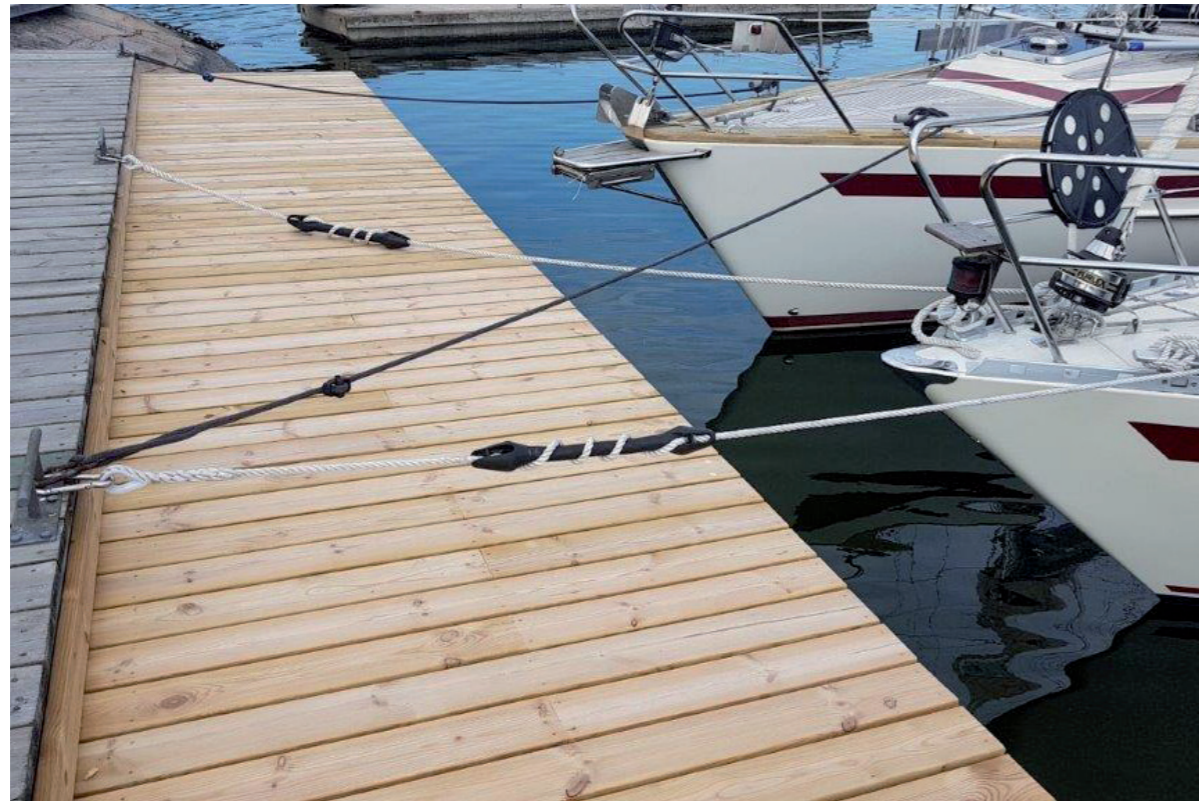
Endast en årligen besiktigad båt får föra MSF-klubbflagga. Medlemskapet kan dock visas med en föreningsvimpel. De MSF-båtägare som låter sin båt besiktigas av annan

föreningsbesiktningsman bör själva meddela detta till någon av MSF:s besiktningsmän för att komma med i listan över föreningens besiktigade båtar.

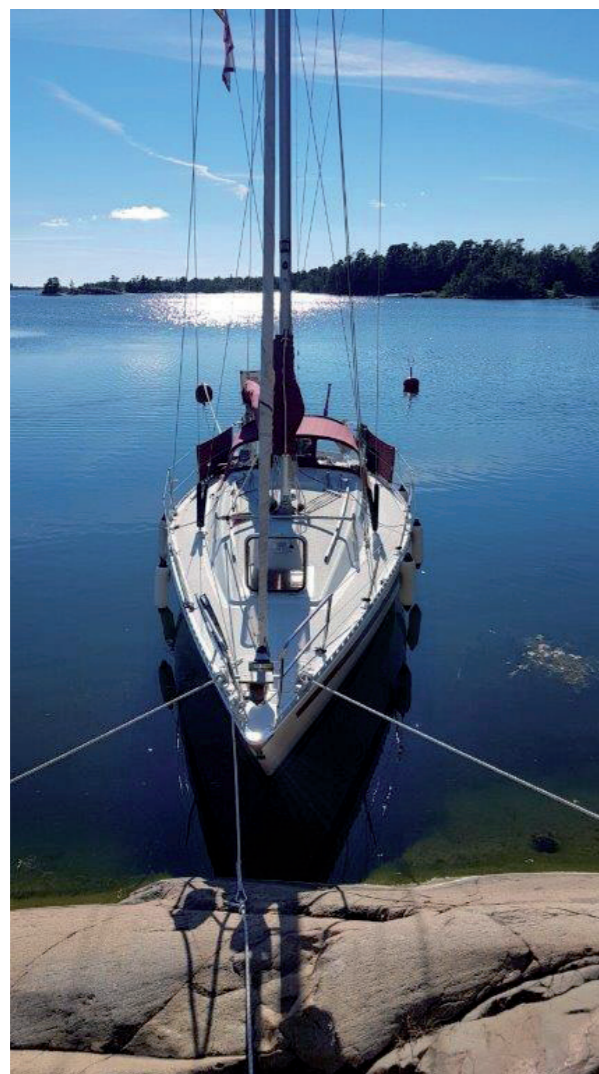
Besiktningsmännen Kenth Mattsson, Johan Hansen, Tord Eriksson, Henrik Mattsson, Sebastian Ölander, Johan Nordström, och Leif Forsman samt Roger Nylund skötte besiktningarna vid MSF i Mariehamn. Roland Johansson skötte besiktningar i Lemland-Lumparland, och Michael Sundblom skötte besiktningarna på Föglö.

Vi tackar för gott samarbete och för den respekt som visats besiktningsmännen den gångna säsongen 2022. Vi ser fram emot nästa båtsäsong.

P.g.a. GDPR-lagstiftningen publiceras inte båtregistret längre i årsberättelsen.



*Förlängda bryggan på Lustkläpp*



*Nya bojar vid M30 berget*



*Nya bekväma bommar på Möholm*

## Hamn- och Bojgruppen

Gruppen har tillsammans med flera frivilliga, flitiga medlemmar förverkligat delar av utvecklingsplanen.

Flera bojar vid Lustkläpp har lagts ut. Bryggan vid lustkläpp har fått ett längre överhäng för att öka bekvämligheten. Detta projekt är inte helt klart ännu och där saknas ännu lite ytterligare stöd för bryggan och att knaparna ska flyttas.

På Möholm har bojar vid M30 berget lagts ut för att möjliggöra för djupare båtar. De nya

bekväma bommarna vid Möholms flytbrygga är monterade och används flitigt.

Även flera bojar vid Seglarnästet har lagts ut.

Gruppen kommer under vintern att jobba vidare med att planera ytterligare förbättringar för alla medlemmars båtar vid våra klubbholmar.

*Hälsningar  
Anna Holmström*



*Leverans av byggmaterial till Möholm*



Rankingtävling med Amanda Kanborg närmast i bild

## JOLLENÄMNDEN

Jollesäsongen inleddes under valborgshelgen i kyligt väder på Slemern. Som tur är har föreningen torrdräkter att låna ut men det blir kallt oavsett i början av maj på (och i) vattnet. Kappseglarna behövde komma i gång eftersom den första nationella rankingtävlingen ordnades redan i mitten av maj och till skillnad från de flesta motståndarna åkte vi inte söderut på träningsläger under vintern eller påsken.

Den andra rankingtävlingen ordnade MSF tillsammans med ÅSS på Lagneskärs fjärden under Kristihimmelsfärdshelgen, vilket lockade ca 70 seglare totalt. På fredagen innan tävlingarna ordnades ett gemensamt läger som var öppet för alla våra juniorer och möjlighet gavs även att delta i en kadettävling inne i Västra hamnen under helgen. De två första rankingtävlingarna var kval till internationella mästerskap och Bianca Sundblom lyckades kvala in till nordiska mästerskapen som första ålänning på många år. Amanda Kanborg och Felix Sundblom var snubblande nära att klara samma bedrift.

I juni kom träningarna igång på allvar med flera seglarskolor under ledning av våra duk-

tiga tränare som för året var hela fem stycken: Amanda Waller, Emmy Dönnes, Daniel Nettelblatt, Ferdinand Bang och Thomas Lindström. Seglarskolorna var populära och lockade 30 olika deltagare, från nybörjare till kappseglare i olika åldrar och båtklasser. Vi hade däremot svårare att få flera deltagare till våra veckovisa träningar som vi ordnade för nybörjare och fortsättare på onsdagar. Vi lyckades heller inte få igång laserträningar trots två lyckade seglarskolor för laser och möjlighet att kvala in till öspelen 2023. Utmaning och förbättringsmöjlighet till nästa år!

I början av juli deltog Bianca och Felix i anrika Spinnaker regatta i Tallinn. Träningen på hemmaplan hade gett resultat och båda tog sig till guldfinal bland 106 deltagare från sex länder.

I slutet av juli var det dags för Biancas landslagsdebut med läger och nordiska mästerskap i Helsingfors under nio roliga och lärorika dagar. Bianca seglade till slut hem en strålande 20:de plats. Sista racet blev dramatiskt där en

stor del av startfältet blev diskade för tjuvstart. Tyvärr var Bianca en av dem vilket förstörde ett ännu bättre resultat, men det gäller att våga för att vinna! Vi kan konstatera att det svenska laget var väldigt starkt, men Bianca var bästa finländare och hade t.ex. bara en norska framför sig.

När vi summerar den intensiva sommarsäsongen hade Bianca 24 resdagar, vilket inte hade varit möjligt utan stöd av föreningen och Viking Line - stort tack! Tävlanget gör det väldigt utmanande att samtidigt leda verksamheten på hemmaplan. För att upprätthålla återväxten i föreningen behöver vi därför bredda ledarskapet och verksamheten hemma till inkommande säsong. Jolleverksamheten, och övriga nämnder, har stor utvecklingspotential och för att nå dit behöver vi en anställd verksamhetsledare för föreningen.

Tack till alla seglare, ledare och föräldrar för en fin jollesäsong!

*Johan Sundblom*



NM i Helsingfors med Bianca i mitten

**Jollestatistik 2022**  
(2021 inom parentes)

30 (28) kvällsträningar för optimist  
med 15 (19) deltagare

6 (3) seglarskolor och 0 (1) seglar  
läger med totalt 30 (33) deltagare

11 optimistjollar

5 laserjollar

4 följbåtar



*Bianca på NM med vår nya MSF-jacka*



*Fortsättarträning utanför Seglarnästet*



*Seglarskola i juni*



*När det är svåra vindar kan vi segla utan spristång*

## SEGLINGSNÄMNDEN

## Kölbåtar 2022

Kölbåtarna inledde sina säsong-aktiviteter när måndagsseglingarna drog i gång 23 maj, totalt hade fjorton delseglingar planerats för sommaren, tio seglingar genomfördes, fyra ställdes in.

Ett normalt kvällsstartfält har bestått av 2-3 båtar, som det redan under förra året kunde konstateras så minskar antalet deltagande båtar hela tiden. Senast år kunde det ännu vara 5 - 6 båtar på startlinjen, men i år har det i princip helt tagit slut. Synd att seglingsintresset, åtminstone vad gäller måndagsseglingar håller på att försvinna! Är det alls någon idé att försöka hålla måndagsseglingar nästa år?

Handikappsystemen för båtarna har under de senaste åren ändrats då LYS har fasats ut till förmån för "SRS" i Sverige och "FinRating"



i Finland. Vi valde dock att även under 2022 fortsätta med traditionella LYS tal för våra deltagande båtar.

Förutom måndagsseglingar har två pokalseglingar planerats; Rödhamrundan 20.8 ställdes in och i Propagandaseglingen 1.10 drog

RESULTAT  
KVÄLLSKAPPSEGLINGAR

## LILLA LYS

1.	Sven-Anders Eriksson	Albatross	Hai 2000	13p
2.	Christer Liewendahl	Xandra	Sunwind 27	17p

## STORA LYS

1.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd	12p
2.	Tobias Henriksson	Geoff	Safir	25p
3.	Linus Jansson	Brinda Bella	Avance 33	34p

## TOTALT

Henrik Hellman	15p
Sven-Anders Eriksson	22p
Christer Liewendahl	32p
Tobias Henriksson	41p
Linus Jansson	51p

## PROPAGANDASEGLING 1.10.2022

1.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd
2.	Sven-Anders Eriksson	Albatross	Hai 2000
3.	Keijo Hallbäck	Rapunzel	FinnFlyer 31



Purjehdusliiga 2022 © Pepe Korteniemi / SPV

Foton Finska Seglingsligan, Tammerfors  
Pepe Korteniemi

## FINSKA SEGLINGSLIGAN 2022

MSF deltog i år med två lag i årets tuffa upplaga av Finska Seglingsligan. Seglingsligan är en årlig nationell seglingstävling där finska segelklubbar gör upp om vem som är bäst i Finland. De allra bästa klubbarna får sedan en chans att representera Finland i den internationella seglingstävlingen Sailing Champions League som ordnas runt om i Europa. Seglingarna genomförs i one-design klassen J70 och seglingarna består av flera korta sprintrace.

Finska Seglingsligan bestod i år av tre semifinaler där de fyra bästa presterande lagen från respektive semifinal kvalificeras till finalen som sedan består av 12 lag. Semifinalerna seglades i Tammerfors, Åbo och Vasa. Finalen seglades i Mariehamn. MSF deltog i semifinalerna i Tammerfors och Vasa.

MSF representerades av Simon Karlsson, Leo Pahlman, Emil Weyand och Jonathan Lundström i Tammerfors. Det bjöds på hårt motstånd i Tammerfors och MSF-laget var med i toppen ända från början i kampen om de fyra

bästa placeringarna men snubblade precis vid målnöret och slutade på femte plats. Därmed kvalificerade MSF-laget inte till finalen i Mariehamn.

Det andra MSF-laget som bestod av Hemming Hanses, Mathias Tennström, Isak Nordlund och Melker Lundberg deltog i kvalet som seglades i Vasa. Den första tävlingsdagen bjöd vädret på svaga och svårlästa vindar och laget hade det kämpigt i början men var ändå med i kampen om topp fyra placeringarna. Den andra dagen seglades i stabilare vindar som visade sig vara



en fördel för MSF-laget som avslutade tävlingen på en andra plats i totalen. Därmed kvalificerades MSF-laget till finalen.

I finalen som seglades på ÅSS, Mariehamn möttes alla de topp fyra klubbagen från sina respektive kval för att göra upp om vem som är Finlands bästa segelklubb. Nivån var mycket hög och en given vinnare från början fanns det

inte. Mariehamn bjöd på något svaga men stabila sydliga vindar. MSF-laget som bestod av den samma besättningen som i Vasa, lyckades inte hitta det rätta flytet för att kämpa om pallplaceringarna utan avslutade tävlingen på sjunde plats. Guld- och silvermedaljen gick till ÅSS och bronsmedaljen till Brändö Seglare, Helsingfors. Stort grattis önskar MSF till medaljörerna!



Suomen Purjehdusliiga Finaali 2022 © PepeKorteniemi / SPV

## Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.  
1.10.2021-30.9.2022

## Resultaträkning

## RESULTATRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

	1.10.2021-30.9.2022	1.10.2020-30.9.2021
ORDINARIE VERKSAMHET		
Intäkter	304 054,07	350 644,37
Kostnader		
Material och varor	-61 348,49	-70 428,81
Personalkostnader	-31 109,39	-54 424,75
Avskrivningar	-17 078,68	-17 607,42
Övriga kostnader	-185 258,32	-376 433,91
Överskott/underskott	9 259,19	-168 250,52
TILLFÖRDA MEDEL		
Intäkter	22 060,50	21 766,00
Kostnader	-3 156,22	-469,86
Överskott/underskott	18 904,28	21 296,14
INVESTERINGS- OCH FINANSIERINGSVERKSAMHET		
Intäkter	51 757,02	50 190,03
Kostnader	-24 389,22	-14 532,04
Överskott/underskott	27 367,80	35 657,99
Allmänna understöd	13 241,64	60 626,65
Inkomstskatter	-2 635,08	-2 421,54
RÄKENSKAPSPERIODENS ÖVERSKOTT	66 137,83	-53 091,28

## Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.  
1.10.2021-30.9.2022

## Balansräkning - Aktiva

## BALANSRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

	30.9.2022	30.9.2021
AKTIVA		
BESTÅENDE AKTIVA		
Materiella tillgångar		
Mark och vattenområden	48 426,35	48 426,35
Byggnader och konstruktioner	338 107,86	307 762,14
Maskiner och inventarier	13 198,32	17 597,78
Sa. Materiella tillgångar	399 732,53	373 786,27
Placeringar		
Övriga aktier och andelar	84,09	84,09
Sa. Placeringar	84,09	84,09
SA. BESTÅENDE AKTIVA	399 816,62	373 870,36
RÖRLIGA AKTIVA		
Omsättningstillgångar		
Varor och tillbehör	24 004,10	11 309,10
Sa. Omsättningstillgångar	24 004,10	11 309,10
Fordringar		
Kortfristiga		
Kundfordringar	21 136,94	11 672,19
Övriga fordringar	14 351,13	2 400,48
Resultatregleringar	10 574,65	18 470,31
Sa. Fordringar	46 062,72	32 542,98
Kassa och banktillgodohavanden	337 969,95	291 397,90
SA. RÖRLIGA AKTIVA	408 036,77	335 249,98
SA. AKTIVA	807 853,39	709 120,34



## Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.  
1.10.2021-30.9.2022

## Balansräkning - Passiva

## BALANSRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

PASSIVA	30.9.2022	30.9.2021
<b>EGET KAPITAL</b>		
Balanserade överskott från tidigare perioder	598 427,15	651 518,43
Räkenskapsperiodens överskott	66 137,83	-53 091,28
SA. EGET KAPITAL	<u>664 564,98</u>	<u>598 427,15</u>
<b>FRÄMMANDE KAPITAL</b>		
<b>Långfristigt</b>		
Lån	47 090,55	75 904,00
Sa. Långfristigt	<u>47 090,55</u>	<u>75 904,00</u>
<b>Kortfristigt</b>		
Leverantörsskulder	84 416,51	22 355,54
Övriga kortfristiga skulder	11 781,35	8 586,85
Resultatregleringar	0,00	3 846,80
Sa. Kortfristigt	<u>96 197,86</u>	<u>34 789,19</u>
SA. FRÄMMANDE KAPITAL	143 288,41	110 693,19
SA. PASSIVA	<u><u>807 853,39</u></u>	<u><u>709 120,34</u></u>

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till medlemmarna i Mariehamns Seglarförening r.f.

## Revision av bokslutet

## Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Mariehamns Seglarförening r.f. (fo-nummer 0749395-2) för räkenskapsperioden 1.10.2021–30.09.2022. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning ger bokslutet, som uppvisar en vinst om 66 137,83 euro, en rättvisande bild av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

## Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens ansvar för bokslutet

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

## Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom

oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för föreningens styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

### Övriga rapporteringsskyldigheter

#### Övrig information

Styrelsen ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen. Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.


Vår skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn den 18 november 2022

  
Sixten Söderström, GR  
Torggatan 5  
22100 Mariehamn


  
Erika Sjölund, GR  
Torggatan 5  
22100 Mariehamn

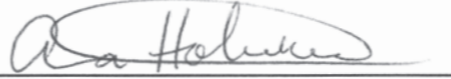
### STYRELSENS UNDERSKRIFT

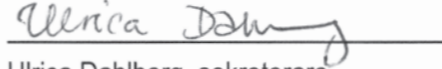
Mariehamns Seglarförening r.f.

Mariehamn den 7, 11 2022

  
Kenneth Andersson, kommodor

  
Jan Manselin, vice kommodor

  
Anna Holmström, andra vice kommodor

  
Ulrica Dahlberg, sekreterare

  
Ben Henriksson, kassör

Simon Karlsson

  
Sebastian Ölander

Hemming Hanses


  
Gunilla Hansen

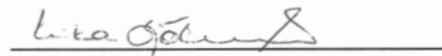
### REVISORNS OCH VERKSAMHETSGRANSKARENS ANTECKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

Över utförd revision har idag avgivits berättelse.

Mariehamn den 18, 11 2022

  
Sixten Söderström, GR

  
Erika Sjölund, GR



Mariehamns Seglarförening r.f.