



Mariehamns Seglarförening r.f.



Årsberättelse
2019

Innehåll

2	Innehållsförteckning
3	Alkohol- och drogpolicy samt jämställdhetspolicy
4-5	Trivselregler för klubbholmarna
6	Stadgar
7	Organisation
8	Styrelsen
9	Från kommodoren
10	Gästhamnen
11	Seglarnästet
12-13	Möholm
14-15	Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing
16	Besiktningsnämnden
17	Klubbämnden
18-19	Jollenämnden
20	Kölbåtar
21	Kölbåtar - Resultat
22	Seglingsligan
23	Sailing Champions League
24	Youth Sailing Champions League
25	Bokslut - Resultaträkning
26	Bokslut - Balansräkning, aktiva
27	Bokslut - Balansräkning, passiva
28-29	Bokslut - Revisionsberättelse

Medlems- och båtregister publiceras inte längre i årsberättelsen p.g.a. GDPR-lagstiftningen som trädde i kraft under 2018.

Pärmbilder:

Niklas Andersson - Rookie Racing
Johan Sundblom - Hårdvindssegling
Andreas Kanborg - Optimist-ÅM

Materialinsamling:

Kenneth Andersson

Layout:

Andreas Kanborg



Alkohol- och drogpolicy

Alkohol och droger hör inte ihop med seglingsporten.

Målet är att bidra till en idrott och ett samhälle fritt från narkotika och doping, samt minska skadorna orsakade av alkohol- och tobaksbruk.

Barn- och ungdomsverksamhet

Alkoholdrycker får inte förekomma bland vare sig ledare eller aktiva i samband med barn- och ungdomsverksamhet. Det är nolltolerans mot narkotika och doping. De aktiva får inte använda tobak

och som viktig förebyggande åtgärd ska ledare inte använda tobak i kontakten med minderåriga. Om en aktiv bryter mot reglerna ska enskilt samtal hållas med den aktiva och dennes målsman.

Om narkotikabruk upptäcks ska även sociala myndigheter kontaktas. I första hand ska den aktiva få hjälp och stöd, avstängning blir aktuellt om den aktiva inte ändrar sitt beteende. Ledare som bryter mot reglerna ska ges tillsägelse och vid allvarlig förseelse stängas av som ledare.

Övrig föreningsverksamhet

Föreningarna ska arbeta för ett minskat alkohol- och tobaksbruk. Nolltolerans ska gälla för narkotika och doping. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att alkohol- och drogpolicyn efterlevs.

Jämställdhetspolicy

Segling är en könsneutral sport där flickor, pojkar, kvinnor och män deltar på lika villkor. Ålands Seglardistrikt r.f. ska bidra till att seglingsporten är en glädjeriek och attraktiv idrott att utöva. Vi ska aktivt verka för att alla oavsett kön, nationalitet, etniskt ursprung, religion, ålder eller sexuell läggning ska vara välkomna i verksamheten.

Alla medlemmar ska ges möjlighet att regelbundet och varaktigt utöva seglingsporten efter egna förutsättningar. De ska tilldelas resurser efter samma principer med lika möjlighet till träning och tävling.

Prestationer ska värderas lika och prioriteras på ett likvärdigt sätt oavsett kön. Medlemmar ska ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter på alla områden inom sin seglingsförening.

Alla har rätt till en gemenskap utan diskriminering, trakasserier eller mobbning.

Alla föreningsmedlemmar har ett gemensamt ansvar för varandras välmående och skall behandla varandra med respekt och omtänksamhet.

Jämställdhetsperspektivet ska vara en naturlig del i den dagliga verksamheten hos medlemsföreningarna och lyftas fram vid möten, gemensamma träffar, på föreningarnas hemsidor och liknande. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att jämställdhetspolicyn



Trivselregler för klubbholmarna

Möholm och Seglarnästet är klubbhamnar för Mariehamns Seglarförening r.f. och är rekreationsanläggningar avsedda att användas av föreningens medlemmar och deras gäster. Också de andra åländska seglarföreningarnas medlemmar är välkomna till våra klubbhamnar. All kommersiell användning är förbjuden!

Bastun är tillgänglig för den som känner för ett härligt bad.

- Reservera din tid på tavlan vid klubbstugan. Max 1 timme per båtlag!

Givetvis kan man göra avvikande överenskommelser med de båtlag som finns på plats, huvudsaken är att alla är överens.

- Ved klyver och hämtar varje badare enligt sin egen förbrukning. Yxa finns i boden!

- Sötvatten är det enda som får användas i varmvattenbehållaren och för att kasta bad på spisen. Lämna aldrig sjövattnet kvar inne i bastun, nästa badare vet inte vad som finns i hinkarna!

- Fulla regnvattentunnor berättigar inte till slöseri med vattnet. Vattnet förbrukas snabbt om det blir en längre torrperiod. Använda gärna sjövattnet då du blandar tvättvattnet, eller varför inte tvätta dig i sjön?

- Sopor skall inte eldas i bastun! Vi värnar om miljön, var och en tar hem sina sopor!

- Lämna bastun snygg och städad till nästa badare. Det är mycket trevligare att komma till en ren och fin bastu för nästa badare på tur. Glöm inte att ta med ev. burkar!

Förtöjning bör ske på ett sådant sätt att man inte upptar onödigt mycket plats. Vid ev. sidoförtöjning bör man vara beredd att förtöja om ifall behov av fler platser uppstår. Visa respekt för andra båtar och dina båtkamrater också när det gäller djupgående, alla båtar har olika förutsättningar. Det är självklart att vi hjälper varandra!

Flaggan bör hissas när du kommer hit. Flagghalning sker kl. 21 och det är den som hissat flaggan som bör ombesörja att flaggan tas ner. Flaggan finns i klubbstugan.

Även flaggningen på båtarna bör följa god sed.

Grillning bör ske på de grillplatser som finns. Stor försiktighet måste iakttagas när det är torrt i markerna. Vid s.k. brandvarning är det bättre att elda även de stationära grillarna med kol. Om du använder föreningens gas- eller kolgrillar skall du lämna dem rena och fräscha.



Trivselregler för klubbholmarna

Klubbstugan har fina utrymmen för umgänge. Nyttja den gärna men kom ihåg att lämna stugan städad så är det trevligare för alla medlemmar som vistas här!

Respekt för båtkastraterna är en självklarhet. På våra anläggningar välkomnar vi gammal som ung och det spelar ingen roll om du är nybliven eller gammal medlem. Inom föreningens hela verksamhet umgås båtfolk över generationsgränserna och trivs tillsammans!

Sopor skall var och en själv ta med härifrån. Grillplatserna är inga sopstationer där man samlar brännbart avfall. Sopor skall inte heller lämnas kvar i sopkorgarna i lokalerna. Även "skelettet" från engångsgrillar skall tas med hem igen. Ev. rester av kol och aska kan med fördel tömmas i de stationära grillarna. Vi värnar om miljön, var och en städar efter sig själv!

Utedassen står till förfogande ifall naturbehov uppstår. Det är absolut förbjudet att tömma båttoaletten i hamnen!

Underhållsarbetet sker i princip uteslutande på frivillig väg eller på talkor. Känner du för att göra något under din vistelse men inte vet vad som skall göras kan du ta en titt på listan i klubbstugan eller ta kontakt med intendenten.

Ha en trevlig vistelse på våra klubbholmar!



*Precis som inom kappseglingen krävs samarbete för framgång!
Om vi alla strävar efter att respektera varandra och jobbar efter de riktlinjer som satts
blir resultatet bäst!*
Foto:



§1 Mariehamns Seglarförening r.f, kallad M.S.F, är en svenskspråkig förening med hemort i Mariehamns stad.

§2 Föreningens ändamål är att främja segel- och motorbåtssporten, att genom tävlingar, navigationskurser, båtskötsel, utveckling av båttyper, livräddning samt annan liknande verksamhet sprida kunskap i sjömanskap och att genom färder i den åländska skärgården öka medlemmarnas kännedom om och känsla för hembygden.

Dessutom skall föreningen främja ungdomsverksamheten i landskapet Åland genom att bland annat intressera ungdomar för segel- och motorbåtssporten.

§3 Till medlem i föreningen kan av styrelsen antas envar, av föreningens verksamhet intresserad person och över föreningens medlemmar skall föras matrikel. Medlemsavgiftens storlek fastställs på föreningens årsmöte.

§4 Föreningen har rätt att till hedersmedlem inkalla person, som genom sina kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syfte eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen.

Hedersmedlem har samma rättighet som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift. Val av hedersmedlem sker på föreningsmöte och fodras för dess giltighet, att minst två tredjedelar av de närvarande medlemmarna äro ense därom. Efter styrelsens prövning skall föreningsmedlem kunna utnämnas till ständig medlem i föreningen, som genom kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syften eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Ständig medlem har samma rättigheter som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift.

§5 Föreningens angelägenheter handhas av en styrelse bestående av en kommodor, I och II vicekommodor, sekreterare, kassör, och minst två men högst tio andra medlemmar. Styrelse väljs årligen vid föreningens årsmöte.

§6 Styrelsen sammanträder på kommodorens, eller om denne är förhindrad, på någon av vicekommodorernas kallelse så ofta som omständigheterna det fordrar och är beslutför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, bland dem kommodoren eller i hans ställe någon av vicekommodorerna, är närvarande. Vid styrelsemötena bör föras protokoll, vilket justeras vid samma eller följande styrelsemöte.

§7 Föreningens namn tecknas av kommodoren ensam eller av någon av vicekommodorerna jämte någon annan av styrelsens medlemmar.

§8 Föreningens räkenskapsår sträcker sig från 1 oktober till 30 september därpå följande år. Bokslut samt styrelsens årsberättelse jämte nödiga handlingar och verifikat skall före den 11 november inlämnas till föreningens revisor och bör dessa före den 20 november till föreningens styrelse avlämnas till årsmötet ställad skriftlig berättelse över verkställd granskning av föreningens räkenskaper och förvaltning under föregående räkenskapsår.

§9 Föreningens årsmöte hålles i slutet av november månad varvid följande ärende handlägges:

1. Föredragning av årsredogörelse och revisionsberättelsen.
2. Fastställande av bokslutet.
3. Beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsen för föregående räkenskapsår.
4. Beslut angående storleken av den årliga medlemsavgiften.
5. Fastställande av antalet styrelsemedlemmar i den nya styrelsen.
6. Val av styrelse
7. Val av två revisorer och en revisorssuppleant
8. Övriga ärenden

§10 Kallelse till föreningsmöte sker genom kungörelse i en på Åland utkommande, på orten spridd tidning minst en vecka före mötet.

§11 Medlem tillhörig farkost som användes för fritidsändamål, införs, för så vitt densamma uppfyller i sådant avseende utfärdade bestämmelser, i föreningens fartygsregister och berättigar ägaren av farkosten föra föreningens flagga. Farkost som användes i yrkesmässig befordran av passagerare och last får ej inregistreras. Farkostens skick, sjövärdighet och utrustning skall, för att kunna införas i registret, stå i överensstämmelse med instruktion för besiktning. För inregistrerad farkost utfärdar styrelsen certifikat, som årligen efter verkställd besiktning förnyas. I särskilda fall kan dock styrelsen efter prövning utfärda interimistiskt certifikat.

§12 Farkost som icke under säsongen blivit besiktigad, eller som övergått till annan ägare, utan att anmälan därom blivit gjord, uteslutes ur fartygsregistret, men kan på nytt däri införas på stadgat sätt.

§13 I föreningens register införda båtar för fastställda flaggor i enlighet med föreskrifter i fastställda flaggreglementen.

§14 Beslut om ändring av dessa stadgar kan fattas endast vid årsmöte och om minst två tredjedelar av de avgivna rösterna understöder ändringsförslaget.

§15 Beslut om upplösning av föreningen skall fattas på två, på varandra följande, med minst två veckors mellanrum hållna, föreningsmöten. Förslaget skall understödhas av minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Efter det att, föreningen upplösts överlämnas dess egendom till en på Åland verksam förening vars ändamål är att främja segelsportens fortsatta utveckling i landskapet Åland.

§16 I övrigt länder stadgandena i gällande lagstiftning beträffande föreningar, till efterrättelse.



Organisation

Styrelsen

Kommodor	Kenneth Andersson
I:a vice	Jan Manselin
II:a vice	Johan Sundblom
Kassör	Ben Henriksson
Sekreterare	Ulrica Dahlberg
Ledamöter	Owe Englund
	Sebastian Ölander
	Hemming Hanses
	Simon Karlsson

Jollenämnden

Ordf.	Johan Sundblom
	Anna Nordlund-Gustafsson

Seglingsnämnden

Ordf.	Håkan Lindén
	Jan Manselin
	Keijo Hallbäck
	Michael Sundblom
	Kaj Åkerfelt

Protestnämnden

Ordf.	Michael Sundblom
	Arja Kosunen
	Alex Eriksson
	André Eriksson

Besiktningsnämnden

Ordf.	Leif Forsman
	Tord Eriksson
	Kenth Mattsson
	Roger Nylund
	Michael Sundblom
	Roland Johansson
	Johan Hansen
	Johan Nordström
	Sebastian Ölander
	Henrik Mattsson

Klubb nämnden

Ordf.	Maria Kanborg
	Mariana Karlå
	Gunilla Hansen
	Marianne Kanborg

Surfnämnden

Ordf.	Sören Sundqvist
	Marcus Björke

Motorbåtsnämnden

Ordf.	Sebastian Ölander
	Lasse Häggblom
	Kim Jansson
	Ben Henriksson
	Patrik Törnroos
	Mikael Holm

Klubbholmarna

Möholm	Helge Lindroos
--------	----------------

Seglarnästet -

Uppvaktningskommitté

Margaretha Blomroos

Revisorer

Ordinarie	Magnus Lundberg
Ordinarie	Eddie Holmén
Suppleant	Christer Kullman

Övriga funktioner

Slabben	Michael Sundblom
Medlemsreg.	Ålands Företagsbyrå
Bokföring	Ålands Företagsbyrå
Nycklar	Ålands Lås & Säkerhet
Krögare	Delicatessen Club Marin



Styrelsen

Mariehamns Seglarförening r.f:s styrelse avger till årsmötet stadgeenlig årsberättelse över föreningens verksamhetsår för perioden 1 oktober 2018 – 30 september 2019.

Styrelsens möten

Styrelsen har under året sammanträtt till 13 protokollförda möten. Styrelsen sammankallade även till ett extra medlemsmöte den 15 mars för att be medlemmarna om lov att uppta en tillfällig kredit för att förverkliga bryggprojektet samt att renovera damernas sida i servicehuset.

Under verksamhetsåret har styrelsen haft en varierande agenda som bestått av såväl stora som små ärenden. De största frågorna för året har varit uthyrningen av restaurangen, den löpande förenings-verksamheten samt föreningens gästhamn och där tillhörande EU-projekt. Styrelsen har under årets början lagt en stor del av sin energi på uthyrningen av restaurangen och bryggprojektet. Glädjande är att vi numera har full aktivitet i restaurangen, damernas i servicehuset renoverat och bryggan på plats, varför vi nu hoppas på att kunna lägga mer energi på föreningsverksamheten.

Årsmötet

Lördagen den 23 november 2018 samlades 23 medlemmar till föreningens årsmöte som hölls i föreningens egna lokaler.

Vid mötet föredrogs stadgeenligt årsredogörelsen och revisionsberättelsen. Bokslutet fastställdes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsmötet beslöt att medlemsavgifterna höjs till 50€ för vuxna och till 17€ för juniorer. Övriga avgifter behölls oförändrade. Ny styrelse valdes enligt förslag inför årsmötet. Under mötet avtackades Caj Westerberg och Elin Nylund för mångårigt arbete inom föreningens styrelse. Därutöver uppvaktades ett antal medlemmar som under året jubilerat.

**Varmans Vandringspris till bäste funktionär:
HELGE LINDROOS**



*Kenneth Andersson
Kommodor*



*Jan Manselin
I:a vice*



*Johan Sundblom
II:a vice*



*Ulrica Dahlberg
Sekreterare*



*Ben Henriksson
Kassör*



*Simon Karlsson
Ledamot*



*Sebastian Ölander
Ledamot*



*Owe Englund
Ledamot*



*Hemming Hanses
Ledamot*



Från kommodoren

Kenneth Andersson

Hösten är här igen och de flesta har tagit upp båten. Vi kan blicka tillbaka på ett år med mycket trevliga inslag men även en del mindre trevliga.

Nere i hamnen har det varit full fart hela sommaren. Glädjande är att vi har fått en ny krögare på plats under våren. Även den nya bryggan är på plats och både den och den nyrenoverade delen av servicehuset har varit mycket uppskattade av våra gäster. Det har även seglats en hel del på Slemmern, Optimist och Laser av dom yngre juniorerna och dom mognare har tampats med kölbåtar på måndagarna. MSF har även varit representerat i Finska seglingsligan och i Champions League.

Vi har länge saknat en intendent till Seglarnästet vilket har börjat märkas. Därför är det mycket glädjande att vi några dagar före årsmötet äntligen fick klart med en ny, nämligen Danne Sandell. Jag hoppas att han skall trivas och att alla skall hjälpa honom att komma igång.

Bland det mindre trevliga är att det har varit en del onödigt bråk kring en boj på Möholm, som har avlägsnats en gång förut efter styrelsebeslut. Till all lycka ledde det inte till att Helge avgick som intendent, men det var obehagligt nära. Så igen, alla är välkomna att hjälpa till på våra klubbholmar och all hjälp behövs, men tag kontakt med intendenten innan ni börjar med några större projekt på egen hand. Kontaktuppgifter finns på hemsidan.

En annan tråkig sak är att våran viktigaste nämnd, klubbnämnden tänker ta en paus under nästa år på grund av dåligt deltagande då de ordnat några tillställningar. Verkligen trist då man samtidigt får höra att det inte ordnas något... Har DU några idéer på vad som borde ordnas? Eller vill du vara med och hjälpa till att förverkliga dina idéer? Tveka inte att ta kontakt med Maria eller mig. Alla förslag är välkomna även om allt kanske inte kan förverkligas.



*Mot nya äventyr!
Foto: Åsa Andersson*



Gästhamnen

Simon Karlsson

Säsongen 2019 har varit en händelserik säsong för oss i Hamnen. Det har varit enormt glädjande att kunna presentera två stora satsningar för våra gäster; en ny brygga samt en ny och fräsch damavdelning i servicehuset. Det jobbades in i det sista med att få alla funktioner på plats innan säsongen drog igång men med mycket hjälp från hamnpersonalen samt duktiga entreprenörer kunde vi inviga servicehuset samt bryggan strax efter midsommar.

Hamnens personal ökade under säsongen med en person, detta för att fördela arbetsbördan jämnare på personalen. Den mera personalkrävande klädförsäljningen kräver personal. I klädbutiken lyckades vi så när komma upp i förra årets försäljningssuccé, vi hoppas att i kan fortsätta redovisa god försäljning.

Totalt besöktes hamnen av ca.7300 båtar detta är en minskning från storhets åren men får anses acceptabelt. Trenden för besökande båtar ser tyvärr ut att vara fortsatt avtagande. Vi kan konstatera att vår nya betalningsautomat har hjälpt oss förlänga säsongen avsevärt. Totalt väljer nästan var åttonde kund att betala i denna.

Inför säsongen 2020 är det mycket på gång. Vi jobbar som bäst med medlemskap i Blue-Flag, en miljöcertifiering som hänger ihop med SMART-Marina projektet.

Ett extra stort tack vill jag ge till Sami Saku, som efter 8 år i gästhamnen nu väljer att fokusera på den medicinska karriären, Stort Tack Sami!

Slutligen vill jag tacka våra fantastiska hamnvakter, utan er skulle det inte vara möjligt att driva denna fina verksamhet!

Hoppas vi ses i gästhamnen i sommar!



Seglarnästet

Andreas Kanborg

Höstmörkret har lagt sig utanför fönstret och temperaturen börjar sakta men säkert krypa ner mot nollan. Tacknämligt är att blicka tillbaka till en härlig sommar.

På vårkanten var undertecknad och Johan Sundblom på tidig visit för att koppla in vattentunnorna och officiellt "öppna" Seglarnästet för säsongen. Under sommaren har det som vanligt varit relativt god beläggning och många medlemmar har haft trevligt samkväm och sköna dagar på vår stadsnära anläggning. Den 9 november kopplades vattentunnorna ur och tvättades. Badstegen monterades bort, grillen och leksakslådan lyftes undan. Nu ligger denna holme åter i dvala i väntan på en ny säsong med glada besökare.

För Seglarnästets del är det nu fjärde säsongen som det saknats intendent, och det börjar sannerligen märkas. Tidigare år har undertecknad som medlemsinitiativ samlat ihop till talko för att få det nödvändigast underhållet avklarad men detta år har båten varit på landbacken och därmed har ingen talko avklarats då det inte från något annat håll visats intresse för detta.

Det finns gott om potential på denna underbara ö, det är en sannerligen unik pärla med sin närhet till staden och sitt vackra läge invid kanalen. För ett par år sedan skrev jag en flerårig utvecklingsplan för Seglarnästet med mina visioner om nya mötesplatser med bord och bänkar, en renovering av norra bron, anläggning av gungor och mycket annat smått. Detta var innan jag av flera orsaker valde att inte ta ansvaret för Seglarnästet och därför blev planen bordlagd.

Men, i mörker finns det ljus. Mitt i arbetet med årsberättelsen har styrelsen glädjande gett besked om att Danne Sandell kliver fram som intendent för denna ljuva ö. Danne och hans familj har vistats flitigt på denna pärla och jag hoppas att vi alla kan hjälpa till så att han blir varm i kläderna och känner uppskattning för det jobb han åtagit sig. Underhållet och utvecklingen är ingen enmansföreställning utan all hjälp behövs, en extra bonus är ju att det alltid är roligare att samlas till jobb i goda båtvänners lag.

Välkommen och lycka till Danne, vi ses på Seglarnästet i sommar!



Möholm

Helge Lindroos

Då är det återigen dags att sammanfatta en säsong på vårt älskade Möholm. Vi har varit många som har ställt upp och bidragit till att det har rullat på i år igen, så ett jätte varmt tack till alla, ingen nämnd och ingen glömd.

Som vanligt så bar det ut i tidig vår för att kontrollera hur det stod till med vår fina anläggning på Möholm efter att Alfrida hade farit fram hårt över hela Åland. Brand Janne och Henrik Olofsson hade varit ut och sett hur det stod till där ute så vi var förberedda, och kunde konstatera att det stämde bra som de hade rapporterat. Det hade blåst omkull ett 25 tal träd men i övrigt så var anläggningen i bra skick. Vi gjorde som vanligt, satte ut vattentunnor och rengjorde takrännor så att det kunde samlas vatten för kommande behov.

På vårtalkan så gick det i vedens tecken, vilket det normalt brukar göra på hösttalkan, och vi städade upp efter Alfridas härjningar. Jag och Ulla hade varit ut runt första maj några dagar och kapat upp alla vindfällan, hade vi gjort det på talkan så hade det inte hunnits med. Vi var som vanligt ett gäng med entusiaster som jobbade och hade det trevligt. All ved som hade blåst omkull på Lustkläpp var Rainer Karlsson och Ben Henriksson med Prackan och hämtade för vidaretransport till Seglarnästet, så att de också fick lite nytta av att vi fick så mycket ved över efter Alfridas härjningar. Det byggdes en spång från bastun till badbryggan på Lustkläpp, så att man inte behöver släpa in så mycket smuts på fötterna när man gått i sjön och badat, det sattes också upp en skylt på Lustkläpp som det står "Lustkläpp klubbhamn MSF" på. Det var meningen att det skulle sättas upp en skylt på "Helges holme", men vi ville inte störa fåglarna som häckade där. Det monterades också nya knapar på bryggorna. Henrik Olofsson hade varit i kontakt med piloterna på ambulanshelikoptern och de hade varit till Möholm och landat där. De konstaterade att det går bra att landa där så länge man fixade några träd och flyttade lite ris, så det gjordes.



*Flinka händer binder midsommarkronor.
Foto: Ulla Lindroos*



*Talkoarbetare på paus i solskenet.
Foto: Ulla Lindroos*



Möholm

Helge Lindroos

Vi har kunnat konstatera att det har varit mycket folk på vår fina ö i år igen, ända nackdelen i år så har varit att några medlemmar har tagit sig lite väl stor frihet utan att kontakta intendenten eller styrelsen för att bekräfta sina planer med utsättande av en boj. som det är beslut från styrelsen att det inte ska finnas en sådan där och detta fick jag reda på när jag och frun var på semester i Sverige, så att det blev några dagar som blev förstörda. Jag vart så arg att jag övervägde att sluta som intendent, men det var några medlemmar som kontaktade mig och stödde mig, så jag kände att jag hade stöd från föreningens medlemmar. Det fortsatte också efter att jag varit och tagit bort bojen. Två gånger till märktes den ut, efter det så ordnades det så att allt togs bort.



Talkosamvaro. En klar förmån för villiga händer.
Foto: Ulla Lindroos

Hösttalkan gick som vanligt i vedens tecken, och det kunde konstateras att det badats en hel del, så det som var färdigt klivet från vårtalkan fick rum. Ivriga händer plockade in veden i vedförrådet, det monterades även en skylt på "Helges holme" som det står "Möholm klubbhamn MSF" på. Det monterades USB uttag i vardera bastun så att man kan ladda de nya duscharna, det var också meningen att bastuspisen skulle monteras in på Möholm, men vi kunde konstatera att innertaket var i dåligt skick, så vi rev ner det, och nu får det anstå till våren. Det har konstaterats att toan bakom klubbhuset börjar bli lite drabbad av röta, så att den kommer att behöva bytas så småningom. Det sattes nya batterier i bastun på Lustkläpp och i klubbhuset, samt i grillhuset. Talkan varade i princip bara en dag, eftersom det lovades dåligt väder till söndagen, så en del for hem redan på lördag eftermiddag.

Ett stort tack till alla som har hjälpt till under året på vår fina klubbholme.



Rainer Karlsson stoltserar vid den nya skylten på "Helges holme"
Foto: Ulla Lindroos



Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing

Marcus Holm & Niklas Andersson



Team Rookie Racing susar fram över vattnet
Foto: ?

Team Rookie Racing körde 2019 sin fjärde säsong inom offshore racing. Vi kände efter förra säsongen att Scaraben hade god potential i UL-klassen och vi bestämde oss för att bygga om vissa grejer samt reparera skadorna efter fjolårets krasch. Trimtank i fören byggdes, stolar, instrumentpanel, trimpumpar och batteriet flyttades fram samt att skadorna reparerades ordentligt och båten lackades om.

Teamet köpte även in en Nitra 22R, ett skorv som tidigare gått i 115hk-klassen (A). Skrovet köptes sprucket och vägde endast 165kg tomt. Skrovet reparerades och förstärktes ordentligt för 150hk-klassen (Z). Projektet var till en början ett sidoprojekt men då vi inte hann få ihop Scaraben till säsongstart så köptes en -19 150hk Mercury ProXS och Nitran riggades och färdigställdes på kort tid till årets första tävling i Gräddö.

Gräddö Offshore Race såg lovande ut, båten gick bra vid testkörning. Strax innan racet fick vi låna en propeller som visade sig vara snabb och vi valde att köra med den under racet. Starten skulle gå 13.40 och vi begav oss ut till startfältet 13.35. Startbåten drog iväg 13.40 och vi hängde efter. Vi fick en bra start och reflekterade inte riktigt över vilka båtar som låg bakom. Väl i mål så visade sig att alla startfält var försenade, vilket vi inte visste och det resulterade i att vi startade i fel startgrupp (för tidigt). Detta slutade tyvärr i en diskvalificering men jämför man tiderna så hade vi stått oss bra trots att motorns upphängning gav efter och snedställde motorn som gjorde att båten gick oroligt sista varven. Vi nådde en toppfart på 67.7 knop vilket är en bra fart för den klassen. Vi var trots allt nöjda med vår insats.



Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing

Marcus Holm & Niklas Andersson

Nästa tävling var Roslagsloppet. Eftersom vi inte var helt säkra på vilken båt vi skulle ställa upp med så drog vi ut på anmälan. Tyvärr har Roslagsloppet (som enda arrangör) policyn att sen anmälan ej är tillåten. Trots ansträngning så lyckades vi inte få en startplats. Detta var en stor besvikelse men vi får helt enkelt lära oss av våra misstag.

Nu är Scaraben äntligen klar inför årets höjdpunkt, Nynäs Offshore i Nynäshamn. Ett två dagars EM deltävling i ett traditionellt gropigt offshore race. Vi var väl förberedda och taggade inför fredagens race. Innan start var vi ut och testade nya trimtanken, placeringen av trimplanen och två propellrar i dyningarna. Båten går nu mycket bättre i hög sjö än året tidigare. Helgen slutade med en första plats på fredagen med en andra plats på totalen (räknat av samtliga klasser) och på lördagen förta plats i klassen samt på totalen.

Säsongens sista race var Saltsjöloppet i Dyvik. Vi körde även detta race med Scaraben och vi visste redan innan racet att vi saknar ett par knop på toppfarten jämfört med våra konkurrenter. Vi körde på bra hela racet och vid sista rundningen längst norrut tappade vi plötsligt drivningen. Ryckutjämnaren mellan motor och drev gick sönder så vi fick bogseringen in till depån.

Båtarna står nu i laboratoriet i jakten på förbättringar. Nästa år kommer vi att anmäla oss i tid till Roslagsloppet och vi siktar även på att köra Smögen Offshore race som är känt för klurig navigering och hög sjö. Det har varit en mycket rolig säsong och vi vill tacka alla som har hjälpt oss, däribland hemmaklubben MSF!

2016: 3e plats

2017: 1a plats

2018: 1a plats

2019: 3e plats

Vi skulle gärna se fler MSF:are som börjar med Offshore Racing. Det finns klasser från 15hk upp till 600hk och vi hjälper gärna till!



Marcus Holm och Niklas Andersson i sin Scarab



Besiktningarnämnden

Leif Forsman

Under båtsäsongen 2019 besiktigades totalt 155 st båtar, av vilka 125 st motorbåtar och 30 st segelbåtar. Besiktningarna utfördes av föreningens tio besiktningsmän tisdag- och torsdagskvällar under perioden 28.05- 27.06.2019. Besiktningsmännen Kenth Mattsson, Johan Hansen, Tord Eriksson, Henrik Mattsson, Roger Nylund, Sebastian Ölander, Johan Nordström och Leif Forsman sköter besiktningar vid MSF i Mariehamn. Roland Johansson sköter besiktningar i Lemland-Lumparland, och Michael Sundblom sköter besiktningar på Föglö.

Föreningens besiktningsmän ber alla respektera att tiden för utförande av besiktning är under juni månad.

Dessutom är det önskvärt att besiktningsavgiften är betald på förhand i automaten vid MSF inför besiktningstillfället.

Utdrag ur besiktningsreglerna:

"De nya besiktningsreglerna för medel för nödanmälan baserar sig på undersökningar gjorda tillsammans med myndigheterna och deras rekommendationer. En båt kan nu besiktigas även utan pyrotekniska medel för nödanmälan. Nödanmälan innehåller tre grundelement, som är basen för utrustningskraven:

- BEGÄRA HJÄLP
- KOMMUNIKATION
- LOKALISERING

Kraven för medel för nödanmälan i klass 3 är följande:

Alternativ A

Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad, med laddare. Vid färder utomskärs VHF-DSC-, fast monterad (obs radiolicens), 1 Led-bloss med reservbatterier eller 2 röda bloss. Rekommenderas ytterligare: 2 röda fallskärmsraketer samt 2 röda bloss

Alternativ B

2 röda fallskärmsraketer, 2 röda bloss eller 1 Led-bloss med reservbatterier eller 4 röda bloss eller 2 röda bloss och 1 Led-bloss med reservbatterier Rekommenderas ytterligare: Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad, med laddare

I klass 4 rekommenderas: Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad, med laddare och 1 Led-bloss med reservbatterier eller 2 röda bloss i skärgården".

Endast årligen besiktigad båt får föra klubbflagga. Medlemskapet kan visas med en föreningsvimpel.

De MSF-båtägare som låter sin båt besiktigas av annan förenings besiktningsman bör meddela detta till någon av MSF:s besiktningsmän för att komma med i listan över föreningens besiktigade båtar.

Vi tackar vi för gott samarbete den gångna säsongen 2019!



Klubbnämnden

Maria Kanborg

Vi startade verksamhetsåret med glöggjudning i samband med julgatsöppningen. Det dukades upp med glögg och pepparkakor, tändes marschaller och spelades julmusik nere vid klubbhuset. Det blev riktigt mysig stämning men tråkigt nog fick vi endast en handfull medlemmar som tittade förbi.

I mars var det dags för båtmässan i Älvsjö. Vi försökte ordna med en egen buss men på grund av för få deltagande blev det för dyrt att ha en egen MSF buss, så vi valde därför att skicka de anmälda med Viking Line buss istället.

På hösten planerades en viskväll på Seglarnästet. Det var tänkt att det skulle bjudas på fika, hållas lekar och tipsrunda och avslutas med sång tillsammans. Tyvärr blev det att ställa in detta evenemang för att för få medlemmar anmälde sig.

Vi har tagit ett beslut i klubb nämnden att nästa år kommer vi att låta nämnden "ligga vilandes" och inte ordna några tillställningar. Det är tråkigt, men inte värt att lägga ner en massa jobb på saker som ändå måste ställa in.

Det är svårt att ordna något som lockar folk idag och vi tar tacksamt emot tips på vad ni vill att vi ska ordna för saker i framtiden.



Jollenämnden

Optimistjollesäsongen inleddes med jollekantring i Ålands Sjösäkerhetscentrum den 13 april. I mitten av maj startade torsdagsträningarna på Slemmern och mellan slutet av juni och mitten av augusti hölls träningarna på Seglarnästet vilket alltid är populärt bland barnen.



*Optimistjolle-ÅM 2019 arrangerades av MSF.
Foto: Andreas Kanborg*

I juni hölls traditionsenlig seglarskola som lockade nya seglare och i juli hölls ett miniseglarsläger på Seglarnästet. Vi har fantastiska förutsättningar för att utveckla jolleverksamheten ännu mer, men vi behöver hitta en huvudtränare som kan leda fler träningar och evenemang.

För första gången på flera år representerades MSF i nationella optimistjollesammanhang då Bianca Sundblom deltog i Airisto regatta. Bianca klarade sig fint i kadettserien vilket ger ett gott kvitto på att våra optimistjolleseglares kunskaper! Kadettserien är välorganiserad och fokus är mer på gemenskap och egen utveckling än själva resultatet, så vi kommer att uppmuntra fler av våra seglare att delta under nästa säsong.

På tisdagar ordnades laserträningar som lockade fler deltagare än ifjol och som säkert ökar ännu mer i takt med att våra juniorer växer ur optimistjollen. Laserseglarna Thomas Lindström och Johan Sundblom startade säsongen den 2 april på Slemmern och deltog även i läger samt regattor på fastlandet inför öspelen på Gibraltar som var säsongens stora mål. Thomas och Johan representerade Åland i Laser Radial och slutade på en 14nde respektive 8nde plats av 23 deltagare. Det åländska laget slutade på en fjärde plats med mycket mersmak inför öspelen på Guernsey 2021!

I augusti ordnade MSF ÅM för lättbåtar på Slemmern. Evenemanget var lyckat och lockade hela 13 seglare i optimistjolle och 11 i laserklasserna. Det visade också att det är roligare att kappsegla när vi är fler och vi hoppas detta var startskottet för fler kappseglingar tillsammans med ÅSS.



*Bianca Sundblom testar våtdräkt och hård vind.
Foto: Johan Sundblom*



Jollenämnden

Till nästa säsong har vi ansökt om bidrag för två nya RS Feva tvåmansjollar som skulle erbjuda bättre möjligheter för nybörjare att segla tillsammans med en instruktör och vara ett roligt alternativ för våra juniorer som vill segla tillsammans och samtidigt lära sig besättningsarbete med flera segel vilket minskar steget upp till kölbåt.

Avslutningsvis vill jag tacka alla seglare, föräldrar och tränare för en rolig och händelserik säsong!

Jollestatistik 2019

- 18 kvällsträningar för optimist med 16 deltagare
- 15 kvällsträningar för laser med 7 deltagare
- Seglarskolor och seglarläger med totalt 21 deltagare
- 12 optimistjollar
- 5 laserjollar
- 1 606:a (såld efter säsongen)
- 4 fölgebåtar



Nöjda juniorer vid prisutdelning efter lättbåts-ÅM.
Foto: Johan Sundblom



Optimistjolle-ÅM 2019.
Foto: Johan Sundblom



Optimistjolle-ÅM 2019.
Foto: Johan Sundblom



Kölbåtar

Håkan Lindén

Årets säsong har varit en normal och vanlig säsong, traditionella måndagsseglingar och ett par planerade pokalseglingar.

Måndagsseglingarna innehöll totalt 14 delseglingar, ingen segling behövde ställas in pga dåligt seglingsväder eller för få deltagare. Totalt elva båtar har räknats in i den slutliga sammanställningen, resultat och deltagare framgår i skild sammanställning.

Två pokalseglingar var planerade, där Rödhamnsrundan genomfördes med två startande båtar. Säsongsavslutningen med avslutande propagandasegling samlade sju båtar de tävlade på en bana ut till Rönnskär och på Slemmern.



*Thomas Lindström och Johan Sundblom i Gibraltar.
Foto:*



*Johan Sundblom, Jasper Karlsson, Thomas Lindström och Per Sahlberg utgjorde Team Åland under öspelen.
Foto:*



Kölbåtar

Resultat

Måndagssegling

Lilla Lys

#	Båtnamn	Modell	Rorsman	Resultat
1	Oldie H	H-båt	Bengt Granholm	19p
2	Ellinor	RJ 85	Richard Lindblom	42p
3	Amadea	Accent	Jan Manselin	43p
4	Xandra	Sunwind 27	Christer Liewendahl	61p
5	Acca	Accent	Linus Jansson	65p
6	Albatross	Haj 2000	Sven-Anders Eriksson	65p
7	Clara	Misil II	Sven-Anders Eriksson	84p

Stora Lys

#	Båtnamn	Modell	Rorsman	Resultat
1	X-act	Express	Jesper Bergwall	15p
2	Fanny R	Soling	Håkan Lindén	22p
3	Santana	Smaragd	Henrik Hellman	41p
4	Rapunzel	FinnFlyer 31	Keijo Hallbäck	48p

Total

#	Båtnamn	Modell	Rorsman	Resultat
1	Oldie H	H-båt	Bengt Granholm	23p
2	X-act	Express	Jesper Bergwall	39p
3	Fanny R	Soling	Håkan Lindén	61p
4	Amadea	Accent	Jan Manselin	66p
5	Ellinor	RJ 85	Richard Lindblom	71p
6	Xandra	Sundwind 27	Christer Liewendahl	92p
7	Santana	Smaragd	Henrik Hellman	98p
8	Acca	Accent	Linus Jansson	98p
9	Albatross	Haj 2000	Sven-Anders Eriksson	98p
10	Rapunzel	FinnFlyer 31	Keijo Hallbäck	118p
11	Clara	Misil II	Sven-Anders Eriksson	124p

Propagandasegling

#	Rorsman	Båtnamn	Modell
1	Jesper Bergwall	X act	Express
2	Jan Manselin	Amadea	Avance
3	Christer Liewendahl	Xandra	Sundwind 27
4	Henrik Hellman	Santana	Smaragd
5	Keijo Hallbäck	Rapunzel	Finn Flyer 31
6	Sven-Anders Eriksson	Albatross	Haj 2000
7	Richard Lindblom	Ellinor	RJ 85



Sailing Champions League

Hemming Hanses, Måns Lundberg, Isak Nordlund

Sailing Champions League är en tävling som ordnas runt om i Europa där Europas bästa seglingsklubbar möter varandra för att göra upp om vem som är bästa seglingsklubben i Europa. För andra gången har MSF deltagit i SCL eftersom MSF lyckades kvala in sig förra säsongen då man blev trea i den nationella seglingsligan, Finska Seglingsligan.

Konceptet i år var det samma som tidigare där det ordnades semifinaler där de 7 bästa lagen från varje semifinal gick vidare till en Final som skulle äga rum i St.Moritz, Schweiz. Nytt för i år var att man hade utökat semifinalerna till tre istället för två som det varit tidigare.

I år blev MSF lottade till semifinalen i St Petersburg, Ryssland. De två övriga semifinalerna ordnades i Mallorca, Spanien och Sardinien, Italien.

Tävlingen bjöd på utmaningar för både seglarna och arrangörerna då första dagen blev inställd p.g.a. allt för hårda vindar och följande dagar var man tvungna att skjuta upp seglingar p.g.a. för låga vindar. Vindriktningarna var inte heller de bästa eftersom seglingsområdet var så smalt och inte lämpat för alla riktningar.

MSF-laget hade det kämpigt i början med den kraftiga strömmen och de låga vindarna vilket gav en tung inledning, men väl sedan då vindarna ökade mot slutet av regattan började man prestera bättre. Slut placeringen blev 10 av 20 deltagande lag. Detta innebar att man inte lyckats ta en plats till finalen eftersom de 6 bästa lagen från varje semifinal gick vidare.

Laget var ändå nöjda med prestationerna mot slutet och man tog lärdomar med sig inför framtida tävlingar.



MSF Sailing Team. Foto:

Full fart framåt. Foto:



Seglingsligan

Hemming Hanses, Jakob Eklund, Isak Nordlund, Melker Lundberg

Även i år deltog MSF i Finska seglingsligan som hade ett nytt koncept där det ordnades två semifinaler och en final där de bästa klubbarna i Finland skulle göra upp om vem som är bäst i Finland.

MSF representerades av Hemming Hanses, Jakob Eklund, Isak Nordlund och Melker Lundberg som även seglade junior-kvalet och Youth SCL. På grund av segern i junior-kvalet till Youth SCL som ordnades i maj, fick laget direkt en plats till finalen i Finska seglingsligan.

Finalen seglades i Mariehamn på ÅSS i oktober där de 12 bästa lagen från Finland gjorde upp om vem som var bäst.

Tävlingen erbjöd tuffa seglingar med hårt motstånd i varierande och svåra vindar där ÅSS lyckades ta hem totalsegern.

För MSF gick det inte lika bra som slutade på en nionde placering. Detta innebär även att MSF inte kommer få segla Sailing Champions League 2020 eftersom de fem bästa lagen fick de platserna.



Full koncentration. Foto:



Seglingsligan 2019. Foto:



Youth Sailing Champions League

Hemming Hanses, Jakob Eklund, Isak Nordlund, Melker Lundberg

I början av maj deltog MSF i junior-kvalet i Helsingfors där top 2 lagen fick varsin plats till Youth Sailing Champions League (U21) som ordnades i Kiel, Tyskland i juni i samband med den stora festivalen och seglingsregattan Kieler Woche.

För MSF-lagets del gick det bra i kvalet och tog en klar totalseger i kvalet och även en av platserna till Youth SCL.

En månad efter kvalet satte sig killarna i bilen och körde ner till Kiel för tre dagars segling.

Kiel erbjöd fina väderförhållande med varierande vind vilket satte verkligen alla lagen på prov. 21 lag från runtom Europa och även Australien gjorde upp om totalsegern och även i Kiel presterade MSF-laget bra. Efter första dagen låg MSF på tredjeplats och följande dag låg MSF på femte plats vilket även blev slutplaceringen.

En final seglades även där top 4 lagen från grundomgången gjorde upp om vinsten. MSF missade finalseglingen med en poäng eller mer eller mindre med några båtlängder där sista racet i

grundomgången skulle avgöra om vem som skulle bli de fjärde laget att få delta i finalseglingarna. MSF skulle komma före ett lag från Schweiz i sista racet i grundomgången för att säkra sista platsen, men tyvärr vann Schweiz det racet med några båtlängder före MSF laget som blev tvåa det racet.

Lite bittra efter det racet var laget ändå nöjda med prestationerna och satsar på att komma tillbaka nästa år.



MSFs team kämpade tappert i Kiel.
Foto:



Glada och peppade killar!
Foto:



Bokslut

Resultaträkning

MARIEHAMNS SEGLARFÖRENING R.F.

FO nr:0749395-2

RESULTATRÄKNING	Not	01.10.2018	01.10.2017
		30.09.2019	30.09.2018
ORDINARIE VERKSAMHET		€	€
Egentlig verksamhet			
Intäkter		385 537,26	436 093,86
Kostnader			
<i>Inköp</i>		-61 248,85	-84 707,82
<i>Personalkostnader</i>		-65 676,06	-67 721,40
<i>Avskrivningar</i>		-41 284,00	-49 666,00
<i>Övriga kostnader</i>		-299 524,07	-190 221,04
Sa Kostnader		-467 732,98	-392 316,26
Sa Egentlig verksamhet		-82 195,72	43 777,60
ÖVERSKOTT/UNDERSKOTT		-82 195,72	43 777,60
Investerings- och finansieringsverksamhet			
Intäkter		44,27	127,24
Kostnader		-2 378,32	-2 587,34
Sa Investerings- och finansieringsverksamhet		-2 334,05	-2 460,10
ÖVERSKOTT/UNDERSKOTT		-84 529,77	41 317,50
Allmänna understöd		20 358,07	16 026,07
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		-64 171,70	57 343,57
Inkomstskatt		0,00	-13 626,68
RÄKENSKAPSPERIODENS ÖVERSKOTT (UNDERSKOTT)		-64 171,70	43 716,89



Bokslut

Balansräkning - Aktiva

MARIEHAMNS SEGLARFÖRENING R.F.
FO nr:0749395-2

BALANSRÄKNING	Not	30.09.2019	30.09.2018
A K T I V A		€	€
BESTÅENDE AKTIVA			
Materiella tillgångar			
Mark- och vattenområden		48 426,35	48 426,35
Byggnader och konstruktioner		304 353,46	296 142,02
Maskiner och inventarier		29 842,20	20 012,48
Övriga materiella tillgångar		8 441,60	64 744,70
Sa Materiella tillgångar		391 063,61	429 325,55
Placeringar			
Övriga aktier och andelar		84,09	84,09
Sa Placeringar		84,09	84,09
SA BESTÅENDE AKTIVA		391 147,70	429 409,64
RÖRLIGA AKTIVA			
Omsättningstillgångar			
Färdiga produkter/varor		6 294,24	6 834,85
Sa Omsättningstillgångar		6 294,24	6 834,85
Fordringar			
Kortfristiga			
Kundfordringar		2 108,00	18 858,00
Övriga fordringar		213 471,73	6 153,67
Resultatregleringar		9 503,46	3 520,40
Sa Kortfristiga		225 083,19	28 532,07
Sa Fordringar		225 083,19	28 532,07
Kassa och bank		90 001,88	328 277,38
SA RÖRLIGA AKTIVA		321 379,31	363 644,30
SA A K T I V A		712 527,01	793 053,94



Bokslut

Balansräkning - Passiva

MARIEHAMNS SEGLARFÖRENING R.F.
FO nr:0749395-2

BALANSRÄKNING	Not	30.09.2019	30.09.2018
PASSIVA		€	€
EGET KAPITAL			
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		643 115,33	598 848,33
Räkenskapsperiodens vinst/förlust		-64 171,70	44 267,00
SA EGET KAPITAL		578 943,63	643 115,33
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt			
Låneskulder		73 824,65	111 069,35
Sa Långfristigt		73 824,65	111 069,35
Kortfristigt			
Skulder till leverantörer		56 913,98	20 314,76
Övriga skulder		1 676,33	3 304,40
Resultatregleringar		1 168,42	15 250,10
Sa Kortfristigt		59 758,73	38 869,26
SA FRÄMMANDE KAPITAL		133 583,38	149 938,61
SA PASSIVA		712 527,01	793 053,94



Bokslut

Revisionsberättelse

REVISIONSBERÄTTELSE

Till medlemmarna i Mariehamns Seglarförening R.F

Revision av bokslutet

Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Mariehamns Seglarförening R.F (FO-nummer 0749395-2) för räkenskapsperioden 1.10.2018–30.9.2019. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning ger bokslutet, som uppvisar ett underskott om 64.171,70 euro en rättvisande bild av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisions sed i Finland. Våra skyldigheter enligt god revisions sed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns skyldigheter vid revision av bokslutet*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar för bokslutet

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns skyldigheter vid revision av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god bokförings sed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än



Bokslut

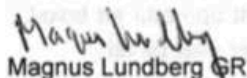
Revisionsberättelse

för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera de som har ansvar för föreningens styrning om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Mariehamn den 14 november 2019


Magnus Lundberg GR


Eddie Holmén

Lönstigen 1 22100 Mariehamn

Villansvägen 9 22100 Mariehamn





Aktuell information om vad som händer inom föreningen hittar du på www.msf.ax eller på vår Facebook-sida!