



Mariehamns Seglarförening r.f.



**Årsberättelse
2018**

Innehåll

2	Innehållsförteckning
3	Alkohol- och drogpolicy samt jämställdhetspolicy
4-5	Trivselregler för klubbholmarna
6	Stadgar
7	Organisation
8	Styrelsen
9	Från kommodoren
10	Gästhamnen
11-12	Seglarnästet
13	Möholm
14-15	Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing
16	Besiktningsnämnden
17	Klubbämnden
18-19	Jollenämnden
20	Kölbåtar
21	Kölbåtar - Resultat
22	Seglingsligan
23	Sailing Champions League
24	Bilder - Seglingsligan / Sailing Champions League
25-26	Bokslut - Revisionsberättelse
27	Bokslut - Resultaträkning
28	Bokslut - Balansräkning

Medlems- och båtregister publiceras inte längre i årsberättelsen p.g.a. GDPR-lagstiftningen som trädde i kraft under året.

Pärmbild:

Årets sista juniorseglats
Foto Andreas Kanborg

Layout:

Andreas Kanborg

Materialinsamling:

Johan Sundblom



Alkohol- och drogpolicy

Alkohol och droger hör inte ihop med seglingsporten.

Målet är att bidra till en idrott och ett samhälle fritt från narkotika och doping, samt minska skadorna orsakade av alkohol- och tobaksbruk.

Barn- och ungdomsverksamhet

Alkoholdrycker får inte förekomma bland vare sig ledare eller aktiva i samband med barn- och ungdomsverksamhet. Det är nolltolerans mot narkotika och doping. De aktiva får inte använda tobak

och som viktig förebyggande åtgärd ska ledare inte använda tobak i kontakten med minderåriga. Om en aktiv bryter mot reglerna ska enskilt samtal hållas med den aktiva och dennes målsman.

Om narkotikabruk upptäcks ska även sociala myndigheter kontaktas. I första hand ska den aktiva få hjälp och stöd, avstängning blir aktuellt om den aktiva inte ändrar sitt beteende. Ledare som bryter mot reglerna ska ges tillsägelse och vid allvarlig förseelse stängas av som ledare.

Övrig föreningsverksamhet

Föreningarna ska arbeta för ett minskat alkohol- och tobaksbruk. Nolltolerans ska gälla för narkotika och doping. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att alkohol- och drogpolicyn efterlevs.

Jämställdhetspolicy

Segling är en könsneutral sport där flickor, pojkar, kvinnor och män deltar på lika villkor. Ålands Seglardistrikt r.f. ska bidra till att seglingsporten är en glädjeriek och attraktiv idrott att utöva. Vi ska aktivt verka för att alla oavsett kön, nationalitet, etniskt ursprung, religion, ålder eller sexuell läggning ska vara välkomna i verksamheten.

Alla medlemmar ska ges möjlighet att regelbundet och varaktigt utöva seglingsporten efter egna förutsättningar. De ska tilldelas resurser efter samma principer med lika möjlighet till träning och tävling.

Prestationer ska värderas lika och prioriteras på ett likvärdigt sätt oavsett kön. Medlemmar ska ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter på alla områden inom sin seglingsförening.

Alla har rätt till en gemenskap utan diskriminering, trakasserier eller mobbning.

Alla föreningsmedlemmar har ett gemensamt ansvar för varandras välmående och skall behandla varandra med respekt och omtänksamhet.

Jämställdhetsperspektivet ska vara en naturlig del i den dagliga verksamheten hos medlemsföreningarna och lyftas fram vid möten, gemensamma träffar, på föreningarnas hemsidor och liknande. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att jämställdhetspolicyn



Trivselregler för klubbholmarna

Möholm och Seglarnästet är klubbhamnar för Mariehamns Seglarförening r.f. och är rekreationsanläggningar avsedda att användas av föreningens medlemmar och deras gäster. Också de andra åländska seglarföreningarnas medlemmar är välkomna till våra klubbhamnar. All kommersiell användning är förbjuden!

Bastun är tillgänglig för den som känner för ett härligt bad.

- Reservera din tid på tavlan vid klubbstugan. Max 1 timme per båtlag!

Givetvis kan man göra avvikande överenskommelser med de båtlag som finns på plats, huvudsaken är att alla är överens.

- Ved klyver och hämtar varje badare enligt sin egen förbrukning. Yxa finns i boden!

- Sötvatten är det enda som får användas i varmvattenbehållaren och för att kasta bad på spisen. Lämna aldrig sjövattnet kvar inne i bastun, nästa badare vet inte vad som finns i hinkarna!

- Fulla regnvattentunnor berättigar inte till slöseri med vattnet. Vattnet förbrukas snabbt om det blir en längre torrperiod. Använda gärna sjövattnet då du blandar tvättvattnet, eller varför inte tvätta dig i sjön?

- Sopor skall inte eldas i bastun! Vi värnar om miljön, var och en tar hem sina sopor!

- Lämna bastun snygg och städad till nästa badare. Det är mycket trevligare att komma till en ren och fin bastu för nästa badare på tur. Glöm inte att ta med ev. burkar!

Förtöjning bör ske på ett sådant sätt att man inte upptar onödigt mycket plats. Vid ev. sidoförtöjning bör man vara beredd att förtöja om ifall behov av fler platser uppstår. Visa respekt för andra båtar och dina båtkamrater också när det gäller djupgående, alla båtar har olika förutsättningar. Det är självklart att vi hjälper varandra!

Flaggan bör hissas när du kommer hit. Flagghalning sker kl. 21 och det är den som hissat flaggan som bör ombesörja att flaggan tas ner. Flaggan finns i klubbstugan.

Även flaggningen på båtarna bör följa god sed.

Grillning bör ske på de grillplatser som finns. Stor försiktighet måste iakttagas när det är torrt i markerna. Vid s.k. brandvarning är det bättre att elda även de stationära grillarna med kol. Om du använder föreningens gas- eller kolgrillar skall du lämna dem rena och fräscha.



Trivselregler för klubbholmarna

Klubbstugan har fina utrymmen för umgänge. Nyttja den gärna men kom ihåg att lämna stugan städad så är det trevligare för alla medlemmar som vistas här!

Respekt för båtkastraterna är en självklarhet. På våra anläggningar välkomnar vi gammal som ung och det spelar ingen roll om du är nybliven eller gammal medlem. Inom föreningens hela verksamhet umgås båtfolk över generationsgränserna och trivs tillsammans!

Sopor skall var och en själv ta med härifrån. Grillplatserna är inga sopstationer där man samlar brännbart avfall. Sopor skall inte heller lämnas kvar i sopkorgarna i lokalerna. Även "skelettet" från engångsgrillar skall tas med hem igen. Ev. rester av kol och aska kan med fördel tömmas i de stationära grillarna. Vi värnar om miljön, var och en städar efter sig själv!

Utedassen står till förfogande ifall naturbehov uppstår.
Det är absolut förbjudet att tömma båttoaletten i hamnen!

Underhållsarbetet sker i princip uteslutande på frivillig väg eller på talkor. Känner du för att göra något under din vistelse men inte vet vad som skall göras kan du ta en titt på listan i klubbstugan eller ta kontakt med intendenten.

Ha en trevlig vistelse på våra klubbholmar!



*Motor- och segelbåt tillsammans. Precis som det skall vara.
Foto: Andreas Kanborg*



§1 Mariehamns Seglarförening r.f, kallad M.S.F, är en svenskspråkig förening med hemort i Mariehamns stad.

§2 Föreningens ändamål är att främja segel- och motorbåtssporten, att genom tävlingar, navigationskurser, båtskötsel, utveckling av båttyper, livräddning samt annan liknande verksamhet sprida kunskap i sjömanskap och att genom färder i den åländska skärgården öka medlemmarnas kännedom om och känsla för hembygden.

Dessutom skall föreningen främja ungdomsverksamheten i landskapet Åland genom att bland annat intressera ungdomar för segel- och motorbåtssporten.

§3 Till medlem i föreningen kan av styrelsen antas envar, av föreningens verksamhet intresserad person och över föreningens medlemmar skall föras matrikel. Medlemsavgiftens storlek fastställs på föreningens årsmöte.

§4 Föreningen har rätt att till hedersmedlem inkalla person, som genom sina kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syfte eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen.

Hedersmedlem har samma rättighet som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift. Val av hedersmedlem sker på föreningsmöte och fodras för dess giltighet, att minst två tredjedelar av de närvarande medlemmarna äro ense därom. Efter styrelsens prövning skall föreningsmedlem kunna utnämnas till ständig medlem i föreningen, som genom kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syften eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Ständig medlem har samma rättigheter som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift.

§5 Föreningens angelägenheter handhas av en styrelse bestående av en kommodor, I och II vicekommodor, sekreterare, kassör, och minst två men högst tio andra medlemmar. Styrelse väljs årligen vid föreningens årsmöte.

§6 Styrelsen sammanträder på kommodorens, eller om denne är förhindrad, på någon av vicekommodorernas kallelse så ofta som omständigheterna det fordrar och är beslutför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, bland dem kommodoren eller i hans ställe någon av vicekommodorerna, är närvarande. Vid styrelsemötena bör föras protokoll, vilket justeras vid samma eller följande styrelsemöte.

§7 Föreningens namn tecknas av kommodoren ensam eller av någon av vicekommodorerna jämte någon annan av styrelsens medlemmar.

§8 Föreningens räkenskapsår sträcker sig från 1 oktober till 30 september därpå följande år. Bokslut samt styrelsens årsberättelse jämte nödiga handlingar och verifikat skall före den 11 november inlämnas till föreningens revisor och bör dessa före den 20 november till föreningens styrelse avlämnas till årsmötet ställad skriftlig berättelse över verkställd granskning av föreningens räkenskaper och förvaltning under föregående räkenskapsår.

§9 Föreningens årsmöte hålles i slutet av november månad varvid följande ärende handlägges:

1. Föredragning av årsredogörelse och revisionsberättelsen.
2. Fastställande av bokslutet.
3. Beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsen för föregående räkenskapsår.
4. Beslut angående storleken av den årliga medlemsavgiften.
5. Fastställande av antalet styrelsemedlemmar i den nya styrelsen.
6. Val av styrelse
7. Val av två revisorer och en revisorssuppleant
8. Övriga ärenden

§10 Kallelse till föreningsmöte sker genom kungörelse i en på Åland utkommande, på orten spridd tidning minst en vecka före mötet.

§11 Medlem tillhörig farkost som användes för fritidsändamål, införs, för så vitt densamma uppfyller i sådant avseende utfärdade bestämmelser, i föreningens fartygsregister och berättigar ägaren av farkosten föra föreningens flagga. Farkost som användes i yrkesmässig befordran av passagerare och last får ej inregistreras. Farkostens skick, sjövärdighet och utrustning skall, för att kunna införas i registret, stå i överensstämmelse med instruktion för besiktning. För inregistrerad farkost utfärdar styrelsen certifikat, som årligen efter verkställd besiktning förnyas. I särskilda fall kan dock styrelsen efter prövning utfärda interimistiskt certifikat.

§12 Farkost som icke under säsongen blivit besiktigad, eller som övergått till annan ägare, utan att anmälan därom blivit gjord, uteslutes ur fartygsregistret, men kan på nytt däri införas på stadgat sätt.

§13 I föreningens register införda båtar för fastställda flaggor i enlighet med föreskrifter i fastställda flaggreglementen.

§14 Beslut om ändring av dessa stadgar kan fattas endast vid årsmöte och om minst två tredjedelar av de avgivna rösterna understöder ändringsförslaget.

§15 Beslut om upplösning av föreningen skall fattas på två, på varandra följande, med minst två veckors mellanrum hållna, föreningsmöten. Förslaget skall understödhas av minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Efter det att, föreningen upplösts överlämnas dess egendom till en på Åland verksam förening vars ändamål är att främja segelsportens fortsatta utveckling i landskapet Åland.

§16 I övrigt länder stadgandena i gällande lagstiftning beträffande föreningar, till efterrättelse.



Organisation

Styrelsen

Kommodor	Kenneth Andersson
I:a vice	Jan Manselin
II:a vice	Johan Sundblom
Kassör	Caj Westerberg
Sekreterare	Elin Nylund
	Owe Englund
	Sebastian Ölander
	Hemming Hanses
	Simon Karlsson

Jollenämnden

Ordf.	Johan Sundblom
	Anna Nordlund-Gustafsson

Seglingsnämnden

Ordf.	Håkan Lindén
	Jan Manselin
	Keijo Hallbäck
	Michael Sundblom
	Kaj Åkerfelt

Protestnämnden

Ordf.	Michael Sundblom
	Arja Kosunen
	Alex Eriksson
	André Eriksson

Besiktningsnämnden

Ordf.	Leif Forsman
	Tord Eriksson
	Kentth Mattsson
	Michael Sundblom
	Roland Johansson
	Johan Hansen
	Johan Nordström
	Sebastian Ölander
	Henrik Mattsson

Klubbnämnden

Ordf.	Maria Kanborg
	Mariana Karlå
	Gunilla Hansen
	Maria Ek
	Marianne Kanborg

Surfnämnden

Ordf.	Sören Sundqvist
	Marcus Björke

Motorbåtsnämnden

Ordf.	Sebastian Ölander
	Lasse Häggblom
	Kim Jansson
	Ben Henriksson
	Patrik Törnroos
	Mikael Holm

Klubbholmarna

Möholm	Helge Lindroos
--------	----------------

Seglarnästet

Uppvaktningskommitté

Ann-Charlotte Pettersson
Margaretha Blomroos

Revisorer

Ordinarie	Magnus Lundberg
Ordinarie	Eddie Holmén
Suppleant	Jan Kommonen

Övriga funktioner

Slabben	Michael Sundblom
Medlemsreg.	Ålands Företagsbyrå
Bokföring	Ålands Företagsbyrå
Nycklar	Ålands Lås & Säkerhet
Krögare	Havsvidden Club Marina



Styrelsen

Mariehamns Seglarförening r.f:s styrelse avger till årsmötet stadgeenlig årsberättelse över föreningens verksamhetsår för perioden 1 oktober 2017 – 30 september 2018.

Styrelsens möten

Styrelsen har under året sammanträtt till 11 protokollförda möten.

Under verksamhetsåret har styrelsen haft en varierande agenda som bestått av såväl stora som små ärenden. De största frågorna för året har varit uthyrningen av restaurangen, den löpande föreningsverksamheten samt föreningens gästhamn och där tillhörande EU-projekt. Styrelsen har under året tvingats lägga en stor del av sin energi på uthyrningen av restaurangen och i skrivande stund har vi tyvärr inte kunnat slutföra ärendet än. Dock har vi en förhoppning om att kunna lämna ärendet bakom oss inom en snar framtid och kunna lägga mer energi på föreningsverksamheten.

Årsmötet

Lördagen den 18 november 2017 samlades 12 medlemmar till föreningens årsmöte som hölls i föreningens egna lokaler.

Vid mötet föredrogs stadgeenligt årsredogörelsen och revisionsberättelsen. Bokslutet fastställdes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsmötet beslöt att medlemsavgifterna behålls oförändrade och att styrelsen valdes enligt förslag inför årsmötet.

Under mötet avtackades Andreas Kanborg för mångårigt arbete inom föreningens styrelse och Kenneth Andersson valdes till ny kommodor.

Därutöver uppvaktades ett antal medlemmar som under året jubilerat.



*Två kommodorer - en avgående, en ny!
Foto: Johan Sundblom*



*Kenneth Andersson
Kommodor*



*Jan Manselin
I:a vice*



*Johan Sundblom
II:a vice*



*Elin Nylund
Sekreterare*



*Caj Westerberg
Kassör*



*Simon Karlsson
Ledamot*



*Sebastian Ölander
Ledamot*



*Owe Englund
Ledamot*



*Hemming Hanses
Ledamot*



Från kommodoren

Kenneth Andersson

Jag kan nu blicka tillbaka på mitt första år som kommodor. Det var absolut inget jag trodde skulle ske när jag började vistas på jollebryggorna med juniorerna för snart 15 år sedan, men efter några år i styrelsen så var jag plötsligt utsedd som ersättare till kommodor Andreas Kanborg i styrelsens förslag på organisation till årsmötet.

Jag vill tacka för förtroendet som jag fick av årsmötet och samtidigt tacka Andreas för allt arbete han har och fortfarande lägger ner för att driva MSF framåt. Året som gått har varit både lärorikt och intensivt. Jag och styrelsen har fått lägga ner mycket tid på uthyrningen av vår restaurang, kanske för mycket. Även ett EU projekt med byte av en brygga i gästhamnen samt driften av gästhamnen har krävt en hel del.

Men det är många andra som genom sitt engagemang driver föreningen framåt, ingen nämnd och ingen glömd. Genom era insatser kan vi hålla våra fantastiska klubbholmar i skick, yngre juniorer i jollarna på Slemmern på torsdagsträningarna, mognare juniorer på kappseglingsbanan på måndagsseglingarna samt all annan verksamhet som vi har. Stort tack till er alla.

Om någon har förslag på någon aktivitet MSF borde ordna eller något som kunde förbättras så mottages alla förslag med tacksamhet. Även om gästhamnen och Club Marin finansierar en stor del av föreningens verksamhet är det viktigt att vi inte glömmer den övriga verksamheten, den som är föreningens egentliga ändamål enligt våra stadgar.



Kommodoren på årets första båttur medan isen fortfarande ligger kvar på Slemmern.

Foto: Åsa Andersson



Gästhamnen

Simon Karlsson och Sami Saku



Hamncheferna
Foto: Okänd

Sommaren förlöpte i det stora hela mycket bra och planerligt, utan några större haverier. Intäkterna från hamnavgifter och tvättstugan ökade med 1% jämfört med fjolåret, och intäkterna från Satamapaikka-bokningarna ökade med 17%. Personalstyrkan minskades med en person från föregående år, och under juli månad var arbetsbördan stor. Vi satsade därför extra mycket på personalens trivsel, och arbetsmotivationen hölls på hög nivå hela sommaren. Detta syntes tydligt utåt, och det hörde inte till ovanligheterna att gästerna kom in och tackade för utomordentligt god service. Personalens goda humör avspeglades även i klädförsäljningen, där vi såg en ökning på 61% jämfört med förra året. Det oväntat varma vädret medförde att jackor och långärmade plagg var mycket svårsålda.

MSF har även i samarbete med PelleP sponsrat MSF:s lag i finska seglingsligan och Champions League.

Under året har hamnen haft djupa samarbeten med Visit Ålands Gästhamnsnätverk. Detta samarbete resulterade bland annat i att 15 journalister från finsk branschmedia besökte oss under våren. Hamnen har under de senaste åren försökt styra marknadsföringen till sociala medier, en strategi som vi fortsätter jobba på under 2019.

Den nya betalautomaten, eller self check-in som den också kallas, väckte stor uppmärksamhet i lokalmedia och på Facebook, och har efter lite barnsjukdomar under den första driftsmånaden fungerat mycket bra. Automaten har under högsäsong stått för ca 15% av försäljningen, och framför allt kommer den att göra nytta i början och slutet på säsongen.

När gästerna lär sig att använda den allt mera kommer vi på sikt att kunna minska något på personalstyrkan i hamnkontoret.

Vi ser framemot nästa år då SMART Marina projektet troligen verkställas vilket kommer innebära en uppdaterad brygga får vår del. Vi vill slutligen lyfta fram vår underbara personal! Utan er hade detta inte varit möjligt! Tack!



MSF först i Finland med self check-in

Östra hamnen är den första gästhamnen i Finland med en self check-in maskin. Tanken bakom maskinen är att ge segelgästerna flera möjligheter att besöka hamnen.

- Vi är en av Finlands största gästhamnar och vill vara framåt och följa med utvecklingen, säger hamnchef Simon Karlsson.

Införskning till MSF-gästhamnen går nu att göra dygnet runt, under vilket tid som helst på året. Man ska även snart kunna få tillgång till bland annat bastun genom self check-in maskinen.

Maskinen ger service på tre olika språk, engelska, finska och svenska. Men det innebär inte att all manuell service försvinner, utan man kan även i fortsättningsgen checka in manuellt.

Faximil från Tidningen Åland

Foto: Tidningen Åland



Seglarnästet

Andreas Kanborg

En av de varmaste somrarna de flesta av oss kan minnas har nått sitt slut och det är med glädje vi kan notera att Seglarnästet fortsätter att vara ett populärt utflyktsmål för våra medlemmar. Redan tidig vår var de första medlemmarna på visit för att koppla vattentunnorna och den värmebölja som inleddes i maj har bidragit till många besök på denna stadsnära pärla. Regnbristen gjorde sig dock påmind redan i juni men detta löstes med hjälp av villiga medlemshänder som transporterade ut 1000 liter färskvatten till bastutunnorna för att trygga bastubadandet under sommaren.

En ny gasgrill har också kommit på plats och om vi alla hjälps åt att sköta om den kan vi njuta av enkel grillning i många år framöver. Badstegen tackade för sig mitt i säsongen så även den har bytts ut.

I september hölls talko, dock med en mager uppslutning. Endast tre personer fanns på plats och därmed växer sysslolistan till nästa år en aning igen. De som var på plats hann dock med att slutföra arbetet på flytbryggan, bygga nytt trappsteg till simbron och dessutom bygga en ramp till trädäcket. Nu kan man på ett tryggare sätt passera upp och ner. Dessutom finns nu möjligheten att köra skottkärran lite närmare då det är dags att bunkra ved i lådorna. I vår skall de sista detaljerna färdigställas och dessutom planeras ett räcke runt om trädäcket för att förebygga ev. olyckor som kan ske framförallt under de mörkare höstkvällarna.



*Julinatt på Nästet
Foto: Andreas Kanborg*



*Johan Sundblom fixar trappsteg med
assistans av Felix och Märtha Sundblom.
Foto: Andreas Kanborg*



*3 x Sundblom i arbete med rampen
till trädäcket vid bastun.
Foto: Andreas Kanborg*



Seglarnästet

Några av de idéer som finns för framtiden är bl.a. ansiktslyftning av norra bryggan med utbyte av såväl vissa bärande konstruktioner så som nya förtöjningspunkter. En medlem gav i somras även idéen om att märka ut djupet längs med bron för att undvika grundstötningar på hällarna, det är en klok tanke som vi tar med oss i bagaget för att genomföra.

Ljugarbänkar är en annan liten, men viktig detalj som ytterligare kan förhöjda trivselfaktorn likasom ett par nya bord på norra bron.

Att det saknas en intendent märks på flera vis och vi får hoppas också att det så småningom skall träda fram medlemskrafter som är villiga att axla intendentsjobbet då det för föreningens bästa är den klokaste lösningen. Tillsvidare gör vi dock det bästa vi kan att tillsammans jobba med underhållet och skötseln av denna underbara holme fram tills dess.



*Seglarnästets färdigrenoverade flytbrygga i Septemberskrud
Foto: Andreas Kanborg*

Tack till alla besökare och hjälpsamma händer, vi ses snart på Nästet igen!



*Rigging pågår! Torsdagsträning på Nästet.
Foto: Andreas Kanborg*



*Vind i seglen - bastun nästa?
Foto: Andreas Kanborg*



Möholm

Helge Lindroos

Så har man då att sammanfatta detta år med några ord. Till att börja med så vill jag tacka alla medlemmar som har ställt upp på både det ena och andra. Ska här försöka att berätta vad som har hänt på Möholm, Rainer Karlson och jag var tidigt ut på våren och kontrollerade att allt var i sin ordning samt satte upp vattentunnorna, allt annat verkade vara i ordning efter vintern.

På vårtalkan så var vi ett trevligt gäng som vanligt, det monterades en badstege på bastubron som man kan dra upp när som helst och en likadan på flytbron på Lustkläpp. Det har även bytts 14 st bojar samt alla bojkedjor och några bojstenar, MY 06 Leif Forsman och Helge Lindroos hjälptes åt med det före talkan, det byggdes även ett räcke på bron vid sandstranden och en spång mellan berget och fram till båttrampen då den gamla började bli väldigt sliten, det byggdes även en trappa upp till nya dasset ovanför grillhuset. Som alla vet så har det varit väldigt torrt i sommar så vi var tvungna att transportera vatten ut till Möholm och Lustkläpp Rainer Karlsson och Stefan Karlsson ombesörjde att det kom ut och vi tackar dem så mycket för det. Det har som vanligt varit många som har besökt vår paradiso i sommar.

Hösttalkan gick i vedens tecken många ivriga händer arbetade med veden som vi högg på Lustkläpp så där finns mycket ved nu både inne och ute. Det ställdes i ordning en landningsplats för helikopter ovanför dansbanan och därifrån kom det massor med ved så nu är det överfullt även på Möholm, Henrik Olofsson hade tagit reda på hur stor den ska vara så vi tror att den blev riktigt bra, det sopades på berget och målades ett stort H där så nu återstår det att få ett godkännande av piloterna.

Ett stort tack till alla som har hjälpt till med att underhålla vår paradiso.



*Owe E, Leif F och Birgitta L i vedsvängen på Lustkläpp.
Foto: Ulla Lindroos*



*Samkväm under pågående talkoarbete,
Helge L, Leif F, Rainer K och Tommy K.
Foto: Ulla Lindroos*



Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing

Marcus Holm & Niklas Andersson



*Team Rookie Racing - detta år med ny förare har åter gjort en imponerande säsong .
Foto: J. Zander Photography*

Team Rookie Racing körde 2018 sin tredje säsong inom offshore racing. Detta år i en ny konstellation. Marcus Holm kom med i Teamet med Niklas Andersson. Marcus har sedan 2015 byggt om sin Scarab 26 till raceutförande. Det blev således naturligt att han blev förare och Niklas navigatör i år. Båten byggdes för klassen UL, som är en inombordarklass där båten skall vara minst 26 fot, motorn på max 540 hästkrafter och en toppfart på cirka 80 knop.

I maj sjösattes båten efter ombyggnationen och träning samt optimering påbörjades. Försäsongen såg väldigt lovande ut med bra fart, god stabilitet och ett gott samarbete.

I början av juni var det dags för årets första race, Gräddö offshore Race. Lite mek och förberedelser långt in på natten skulle ge resultat. Båten gick perfekt och teamet körde upp sig till en ledning på flera minuter. Efter cirka 60 angenäma sjömil, fick racet en tvär vändning i sista kurvan. Drevet hade belastats hårt och styrskeddan gick av, vilket resulterade i att propellerkraften tvärställde båten 90 grader i över 70 knop. Båten stannade på ett ögonblick och Niklas sköts ur båten som en projektil samtidigt som Marcus flög in i skrovsidan och sedan runt i sittbrunnen. Båda klarade sig utan större skador, men skrovet spräcktes och fick omfattande skador.



Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing

Marcus Holm & Niklas Andersson

Efter 6 veckors arbete med båten var det dags att delta i Poker Run Åland. Teamet åkte över till Sverige för att möta upp deltagarna men tyvärr fick de problem med motorn och kunde inte köra mer under helgen.

Efter översyn av motorn och kompromiss på det trasiga drevet från Gräddö var de åter redo, denna gång för årets största tävling, Roslagsloppet.

Racet gick utmärkt både navigations- och körmässigt. Tyvärr hade inte konkurrenterna sina ekipage i skick så Rookie Racing kunde köra hem en klassegger samt en 4:e-plats på totalen av de 75 startande. Detta trots att Teamet inte uppnått den toppfart de siktat på.

Efter detta körde Ålänningarna i ytterligare tre race. Däribland den omtyckta tävlingen Nynäs Offshore Race i Nynäshamn. Detta är i regel en stökig tävling med hög sjö, och årets race var inget undantag. Både båten och teamet trivs bäst i dessa väderförhållanden och det njöts till fullo.

Efter sista tävlingen kunde Teamet räkna ihop 57 poäng och därmed en 1:a plats i SM-serien!

Det har varit en mycket rolig säsong och vi vill tacka alla som har hjälpt oss, däribland hemmaklubben MSF!

2016: 3e plats

2017: 1a plats

2018: 1a plats

Vi skulle gärna se fler MSF:are som börjar med Offshore Racing. Det finns klasser från 15hk upp till 540hk och vi hjälper gärna till!



Marcus Holm och Niklas Andersson efter avslutat lopp i Nynäshamn.



Besiktningarnämnden

Leif Forsman

Under båtsäsongen 2018 besiktigades totalt 180 st båtar, av vilka 147 st motorbåtar och 33 st segelbåtar. Besiktningarna utfördes av föreningens tio besiktningmän tisdag- och torsdagskvällar under perioden 31.05- 28.06.2018. Besiktningmännen Kenth Mattsson, Johan Hansen, Tord Eriksson, Henrik Mattsson, Roger Nylund, Sebastian Ölander, Johan Nordström och Leif Forsman sköter besiktningar vid MSF i Mariehamn. Roland Johansson sköter besiktningar i Lemland-Lumparland, och Michael Sundblom sköter besiktningar på Föglö.

Föreningens besiktningmän ber alla respektera att tiden för utförande av besiktning är under juni månad.

Endast årligen besiktigad båt får föra klubbflagga.

Medlemskapet kan visas med en föreningsvimpel.

Krav för LED-nödsignalmedel kommer för säsongen 2019 att vara:

- skyddsklass IPX6
- ljusets färg, orange eller röd
- ljusets styrka i optimal riktning minst 35 cd

Dessa kan konstateras optiskt eller genom märkning på produkten eller i dess handbok. Om båtägaren har produkter, som godkänts i föregående besiktning, men ovannämnda inte kan konstateras, kan dessa ännu godkännas.

De MSF-båtägare som låter sin båt besiktigas av annan förenings besiktningssman bör meddela detta till någon av MSF:s besiktningmän för att komma med i listan över föreningens besiktigade båtar.

Vi tackar vi för gott samarbete den gångna säsongen 2018!

Fotnot: P.g.a. GDPR-lagstiftningen som trätt i kraft under verksamhetsåret publiceras inte båtregistret längre i årsberättelsen.



Klubbflagg i aktern på s/y Fragancia - givetvis besiktad!

Foto: Andreas Kanborg



Klubbnämnden

Maria Kanborg

Detta år byttes alla medlemmar i klubbämnden ut (utom mig själv) så jag fick hälsa Maria Ek, Mariana Karlå, Marianne Kanborg och Gunilla Hansen välkomna till nämnden.

På grund av detta ordnades i år ingen egen buss till båtmässan i Älvsjö utan de medlemmar som ville åka fick åka till rabatterat pris med Viking Lines egen buss.

Vid flagghissningen ordnade vi lite extra program med frågerunda och teckningshörna för barnen och även en frågetävling för de vuxna.

Tyvärr blev vi tvungna att ställa in den planerade viskvällen/Forneldarnas natt på Möholm på grund av omständigheter vi inte råder över. Vi hoppas vi kan återkomma med detta evenemang ett annat år.

Det är svårt att ordna tillställningar som lockar många personer och även nya personer att delta, så har ni tips och idéer på vad ni vill att ska ordnas, hör gärna av er till någon av oss i klubbämnden så ser vi om det går att förverkliga.

Närmast utlovas julglögg i klubbrummet och vi önskar alla medlemmar välkomna dit!
Tack för detta år!



Jollenämnden

Johan Sundblom

Jollesäsongen inleddes redan den 21 april med jollekantring i Ålands Sjösäkerhetscentrum. Efter flera års uppehåll kan vi konstatera att jollekantringen fortfarande är ett roligt och lärorikt sätt att samlas inför säsongen!

I maj inleddes torsdagsträningarna och det varma vädret med lätta vindar gav perfekta nybörjarförhållanden då det vanligtvis brukar vara rätt kallt och blåsig.

I juni ordnades den traditionella seglarskolan som lockade flera nya deltagare som glädjande nog fortsatt segla på våra kvällsträningar.

Redan i mitten av juni flyttade vi ut flera optimistjollar till Seglarnästet där vi höll våra kvällsträningar ända till slutet av augusti. Seglarnästet erbjuder en unik miljö för barnens kvällsträningar med skyddade seglingsförhållanden, bad, bastu mm. och vi vill naturligtvis fortsätta erbjuda möjligheten under kommande säsonger.

I juli ordnade vi även ett miniläger där deltagare och ledare sover över i stugan. Till nästa säsong planerar vi att förbättra jolleförvaringen på Seglarnästet, eventuellt med hjälp av en flytbrygga från gästhamnen.

Under året har vi köpt tre nya optimistjollar, sålt två äldre optimistjollar och tre laserjollar samt bytt ut en ribb.

Vi har en ändamålsenlig flotta i gott skick vilket är viktigt att upprätthålla för att verksamheten ska flyta på under säsongen. Vi önskar att laserjollarna, som alla är upprustade till tävlingskick, användes mer aktivt och uppmuntrar även vuxna att segla.



Jollekantring och test av räddningsflotte
Foto: Johan Sundblom



Seglarskolan i juni - populär i år igen!
Foto: Johan Sundblom



Jollekantring vid Seglarnästet - alltid populärt!
Foto: Johan Sundblom



Jollenämnden

Föreningens 606 kölbåt Arja-Karin användes på vårsäsongen och i samband med seglarskolan, men skulle behöva någon som tog hand om henne mer. Om någon medlem vill segla 606:an på t.ex. kölbåtarnas måndagsseglingar så hör gärna av er!

Avslutningsvis vill jag tacka alla barn, föräldrar och tränare som ställt upp under året!

Jollestatistik 2018

- 18 torsdagsträningar med 24 deltagare
- Seglarskola och miniläger med totalt 16 deltagare
- 13 optimistjollar
- 6 laserjollar
- 1 606:a
- 4 följbåtar



*Säsongens sista kvällssegling.
Lite regelgenomgång tycks behövas nästa säsong.*

Foto: Johan Sundblom



Ivriga juniorer på årets första seglats vid flagghissningen.

Foto: Johan Sundblom



Kölbåtar

Håkan Lindén

Årets säsong har varit en väldigt vanlig säsong, traditionella måndagsseglingar och ett fåtal planerade pokalseglingar.

Måndagsseglingarna innehöll totalt 14 delseglingar varav två ställdes in pga hårt väder, resultat och deltagare framgår i skild sammanställning.

Två pokalseglingar var planerad, där Rödhamnsrundan 25.8 ställdes in då antalet intresserade båtlag var för litet. Årets avslutande propagandasegling kunde dock genomföras i enlighet med referat nedan:

MSF kölbåtarna avslutade på lördagen säsongen med traditionell "propagandasegling", denna gång med en bana ut en bit i södra skärgården med slutdel och målgång på Slemmern. Seglingsförutsättningarna var goda med frisk men "vridig" vind. Bäst denna gång lyckades Henrik Hellman i sin Smaragd "Santana" som visade att "ensam kan vara stark" då han som enda besättningsman i båten tog hem dagens seger, drygt 1 min före tvåan Jan Manselin i Avancen "Amadea".



Natthamn i naturhamn med solvarma klippor.
Foto: Andreas Kanborg



Kölbåtar

Resultat

Måndagssegling

Lilla Lys

#	Båtnamn	Modell	Rorsman
1	Oldie H	H-båt	Bengt Granholm
2	Amadea	Accent	Jan Manselin
3	Xandra	Sunwind 27	Christer Liewendahl
4	Clara	Misil II	Sven-Anders Eriksson
5	Acco	Accent	Linus Jansson
6	Valentina	H-båt	Jonathan Westerlund

Stora Lys

#	Båtnamn	Modell	Rorsman
1	X-act	Express	Jesper Bergwall
2	Fanny R	Soling	Håkan Lindén
3	Rapunzel	FinnFlyer 31	Keijo Hallbäck
4	Santana	Smaragd	Henrik Hellman

Total

#	Båtnamn	Modell	Rorsman
1	Oldie H	H-båt	Bengt Granholm
2	X-act	Express	Jesper Bergwall
3	Amadea	Accent	Jan Manselin
4	Xandra	Sunwind 27	Christer Liewendahl
5	Fanny R	Soling	Håkan Lindén
6	Rapunzel	FinnFlyer 31	Keijo Hallbäck
7	Clara	Misil II	Sven-Anders Eriksson
8	Santana	Smaragd	Henrik Hellman
9	Acco	Accent	Linus Jansson
10	Valentina	H-båt	Jonathan Westerlund

Propagandasegling

#	Båtnamn	Modell	Rorsman
1	Santana	Smaragd	Henrik Hellman
2	Amadea	Accent	Jan Manselin
3	X-act	Express	Jesper Bergwall
4	Rapunzel	FinnFlyer 31	Keijo Hallbäck



Seglingsligan

Hemming Hanses



MSFs lag i Seglingsligan 2018 från vänster Johan Sundblom, Hemming Hanses, Isak Nordlund och Melker Lundberg. Foto:



Guldet gick till ÅSS och bronset till MSF.
Foto:

MSF har för andra året ställt upp med ett lag i den nationella seglingsligan, Finska seglingsligan. Ligan är en tävling där alla seglingsklubbar i Finland möts och gör upp om vem som är Finlands bästa seglingsklubb. Båttypen tävlingarna seglas med är J70.

Laget bestod av Hemming Hanses, Johan Sundblom, Isak Nordlund och Melker Lundberg.

Hela ligan bestod av tre deltävlingar och var utspridda över hela sommaren. Första deltävlingen ägde rum i juni på hemnavatten i Mariehamn på ÅSS. Laget imponerade direkt och placerade sig efter första dagen i topp med ÅSS. Den andra dagen lyckades WSF från Vasa smita förbi vilket resulterade i en tredje plats.

Den andra deltävlingen ordnades i Vasa i mitten av juli. Även här lyckades vi prestera gott i de lätta vindarna med en andra plats, denna gång strax före WSF.

Sista deltävlingen ordnades i Helsingfors i augusti i samband med den flytande båtmässan på Drumsö. Inför deltävlingen visste laget att vi hade stora marginaler att jobba med för att ta en plats bland de fyra bästa totalt vilket gav en biljett till Sailing Champions League. Medaljstriden var dock helt öppen mellan ÅSS, MSF och WSF som tagit pallplatserna i de tidigare deltävlingarna. Denna deltävling visade sig vara en mycket jämnare tävling bland topplagen, men efter hårda kamper och spännande segling placerade sig laget på en femte plats i deltävlingen. Totalt resulterade detta i en tredjeplats och FM-brons för MSF i ligasegling!



Sailing Champions League

Hemming Hanses

Denna säsong har MSF för första gången deltagit i Sailing Champions League med ett lag bestående av Henrik Lundberg, Melker Lundberg, Snuffe Johansson och Hemming Hanses. MSF kvalade in till Champions League tack vare fjolårets tredje plats i den finska Seglingsligan.



Team MSF. F.v. Henrik Lundberg, Melker Lundberg, Hemming Hanses och Snuffe Johansson

Foto:



CL-final i St Moritz i lätta vindar. Foto:



Laget reste i augusti till semifinalen i St. Petersburg och bemöttes av en väldigt välorganiserad och spännande regatta där vi lyckades ta en tionde plats av 24 lag. För att ta sig till finalen krävdes en plats bland de 15 bästa lagen. Den andra semifinalen seglades på Sardinien, där även ÅSS lyckades ta en finalplats.

Efter framgångarna i Ryssland var det bara för laget att ladda om med hårdträning inför finalen som ägde rum i St. Moritz, Schweiz i månadsskiftet till september. Här möttes Europas 30 bästa segelklubbar och tävlade om vem som skulle bli Europas bästa segelklubb.

Tävlingarna var oerhört jämna och spännande att följa med. Första dagen möttes vi av friska vindar och MSF låg på en sjätte plats. Resten av regattan bestod av enbart stiltje och mycket lätt vind, vilket inte var vår starka sida. Slutplaceringen blev 26.

Laget vill passa på att tacka MSF och PelleP för det stöd laget fått och samtidigt önska goda framgångar för nästa lag som även i år har lyckats kvala in sig till kommande års Sailing Champions League.

MSF i full fart! Foto:



Sailing Champions League & Seglingsligan



Ligabronset är bärgat! Foto:



CL-segling, St Moritz - Schweiz.
Foto:



Team MSF i St Petersburg på CL-segling.



Snabba ryck i Ryssland! CL-Segling.



Jämnt vid rundning.
CL-segling i St Petersburg.



Bokslut

Revisionsberättelse

REVISIONSBERÄTTELSE

Till medlemmarna i Mariehamns Seglarförening R.F

Revision av bokslutet

Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Mariehamns Seglarförening R.F (FO-nummer 0749395-2) för räkenskapsperioden 1.10.2017–30.9.2018. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning ger bokslutet, som uppvisar ett överskott om 43.716,89 euro en rättvisande bild med de tilläggsupplysningar som ges under avsnittet övriga upplysningar av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisions sed i Finland. Våra skyldigheter enligt god revisions sed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns skyldigheter vid revision av bokslutet*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar för bokslutet

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns skyldigheter vid revision av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god bokföringssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än



Bokslut

Revisionsberättelse

för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera de som har ansvar för föreningens styrning om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Övrig information

Styrelsen ansvarar för den övriga informationen. Övrig information omfattar informationen i verksamhetsberättelsen. Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa informationen i verksamhetsberättelsen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan informationen i verksamhetsberättelsen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om informationen i verksamhetsberättelsen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser.

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med bestämmelserna om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i informationen i verksamhetsberättelsen bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn den 13 november 2018


Magnus Lundberg GR


Eddie Holmén

Lönnstigen 1 22100 Mariehamn

Villansvägen 9 22100 Mariehamn



Bokslut

Resultaträkning

RESULTATRÄKNING						
	01.10.2017 -	01.10.2016 -			01.10.2017 -	01.10.2016 -
	2018-09-30	2017-09-30			2018-09-30	2017-09-30
ORDINARIE VERKSAMHET						
INTÄKTER						
Föreningsverksamhet			FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER			
Medlemsavgifter	25 470,00	26 175,00	Ränteintäkter		127,24	1 138,25
Inskrivningsavgifter	1 255,00	1 320,00	Räntekostnader		-2 587,34	-1 393,52
Reklamintäkter	1 030,00	3 311,00	Summa		-2 460,10	-255,27
Slabbintäkter	1 215,00	1 960,00				
Besiktning	4 060,00	4 195,00				
Läger- o kursavgifter	1 185,00	3 060,00	ÖVERSKOTT AV EGEN VERKSAMHET			
Övriga intäkter	0,00	480,00			90 983,50	42 145,58
Summa	34 215,00	40 501,00				
			ALLMÄNNA UNDERSTÖD			
Gästhamnen			Bidrag		16 026,07	17 800,28
Gästhamnsintäkter	313 866,70	283 780,82				
Reklamintäkter	16 829,98	16 572,57	RÄKENSKAPSPERIODENS ÖVERSKOTT			
Övriga intäkter	11 682,18	5 443,49			107 009,57	59 945,86
Kreditkortsprovisioner	-2 009,23	-1 474,36				
Summa	340 369,63	304 322,52	AVSKRIVNINGAR			
			Byggnader		-22 291,00	-23 969,00
Uthyrda fastigheter			Maskiner o inventarier		-6 670,00	-3 889,00
Hyor	59 500,00	57 000,00	Övr. materiella tillgångar		-20 705,00	-27 680,66
Summa	59 500,00	57 000,00	Summa avskrivningar		-49 666,00	-55 538,66
			RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT			
Summa intäkter	434 084,63	401 823,52			57 343,57	4 407,20
KOSTNADER						
Föreningsverksamhet			Inkomstskatter			
Personalkostnader	-2 579,65	-5 667,33			-13 626,68	-9 472,39
Driftskostnader	-37 553,16	-56 826,75	RÄKENSKAPSPERIODENS			
Administration	-24 716,20	-32 484,79	ÖVERSKOTT/UNDERSKOTT			
Övriga kostnader	-1 220,35	-1 366,13			43 716,89	-5 065,19
Summa	-66 069,36	-96 345,00				
Gästhamnen						
Personalkostnader	-68 200,41	-72 883,95				
Driftskostnader	-108 111,99	-99 607,69				
Administration	-33 885,01	-38 036,47				
Inköp, kiosk	-61 987,57	-39 988,17				
Summa	-272 184,98	-250 516,28				
Uthyrda fastigheter						
Driftskostnader	-2 386,69	-12 561,39				
Summa	-2 386,69	-12 561,39				
Summa kostnader	-340 641,03	-359 422,67				
VERKSAMHETENS ÖVERSKOTT	93 443,60	42 400,85				



Bokslut

Balansräkning

BALANSRÄKNING					
	2018-09-30	2017-09-30		2018-09-30	2017-09-30
AKTIVA			PASSIVA		
BESTÅENDE AKTIVA			EGET KAPITAL		
Materiella tillgångar			Balanserad vinst från		
Mark- och vattenområden	48 426,35	48 426,35	föreg. räkenskapsperioder	598 848,33	603 883,81
Byggnader och konstruktioner	296 142,02	318 433,02	Räkenskapsperiodens		
Maskiner och inventarier	20 012,48	11 669,22	vinst/förlust (-)	43 716,89	-5 065,19
Övriga materiella tillgångar	64 744,70	82 515,10	Summa eget kapital	642 565,22	598 818,62
Summa	429 325,55	461 043,69			
Placeringar					
Andelsbevis	84,09	84,09			
Summa bestående aktiva	429 409,64	461 127,78			
RÖRLIGA AKTIVA			FRÄMMANDE KAPITAL		
Omsättningstillgångar			Långfristigt		
Varulager slabbkista	6 834,85	4 627,40	Låneskulder	111 069,35	118 314,05
			Summa	111 069,35	118 314,05
Fordringar			Kortfristigt		
Kundfordringar	18 858,00	42 848,00	Skulder till leverantörer	20 314,76	16 855,32
Övriga fordringar	6 153,67	9 330,53	Övriga skulder	3 304,40	4 912,29
Resultatregleringar	3 520,40	3 154,00	Resultatregleringar	15 800,21	6 379,74
Summa	28 532,07	55 332,53	Summa	39 419,37	28 147,35
Kassa och bank	328 277,38	224 192,31	Summa främmande kapital	150 488,72	146 461,40
Summa rörliga aktiva	363 644,30	284 152,24			
SUMMA AKTIVA	793 053,94	745 280,02	SUMMA PASSIVA	793 053,94	745 280,02
Mariehamn den 31 oktober 2017					
Styrelsen					
Kenneth Andersson	Jan Manselin				
Johan Sundblom	Elin Nylund				
Caj Westerberg	Owe Englund				
Sebastian Ölander	Simon Karlsson				
Hemming Hanses					





*Besök vår hemsida och/eller vår
Facebooksida regelbundet för att hålla dig
uppdaterad om vad som är på gång inom
föreningen!*

*På hemsidan hittar du också kontaktuppgifter till
alla styrelsemedlemmar samt
alla nämndordföranden/intendenter.*