



MSF ÅRSBERÄTTELSE 2021



2	Innehållsförteckning
4	Alkohol- och drogpolicy samt jämställdhetspolicy
5	Trivselregler för klubbholmarna
7	Stadgar
9	Organisation
10	Styrelsen
11	Från kommodoren
12	Gästhamnen
14	Seglarnästet
15	Möholm
18	Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing
19	Besiktningsnämnden
20	Surfnämnden
22	Jollenämnden
26	Seglingsnämnden - Kölbåtar
27	Kölbåtar - Resultat
28	Finska Seglingsligan
30	Bokslut - Resultaträkning
31	Bokslut - Balansräkning, aktiva
32	Bokslut - Balansräkning, passiva
33-34	Bokslut - Revisionsberättelse
35	Bokslut - Verksamhetsgranskarberättelse

Medlems- och båtregister publiceras inte längre i årsberättelsen p.g.a. GDPR-lagstiftningen som trädde i kraft under 2018.



ALKOHOL- OCH DROGPOLICY

Alkohol och droger hör inte ihop med seglingsporten.

Målet är att bidra till en idrott och ett samhälle fritt från narkotika och doping, samt minska skadorna orsakade av alkohol- och tobaksbruk.

Barn- och ungdomsverksamhet

Alkoholdrycker får inte förekomma bland vare sig ledare eller aktiva i samband med barn- och ungdomsverksamhet. Det är nolltolerans mot narkotika och doping. De aktiva får inte använda tobak och som viktig förebyggande åtgärd ska ledare inte använda tobak i kontakten med minderåriga. Om en aktiv bryter mot reglerna ska enskilt samtal hållas med den

aktiva och dennes målsman.

Om narkotikabruk upptäcks ska även sociala myndigheter kontaktas. I första hand ska den aktiva få hjälp och stöd, avstängning blir aktuellt om den aktiva inte ändrar sitt beteende. Ledare som bryter mot reglerna ska ges tillsägelse och vid allvarlig förseelse stängas av som ledare.

Övrig föreningsverksamhet

Föreningarna ska arbeta för ett minskat alkohol- och tobaksbruk. Nolltolerans ska gälla för narkotika och doping. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att alkohol- och drogpolicyn efterlevs.

JÄMSTÄLLDHETSPOLICY

Segling är en könsneutral sport där flickor, pojkar, kvinnor och män deltar på lika villkor. Ålands Seglardistrikt r.f. ska bidra till att seglingsporten är en glädjeric och attraktiv idrott att utöva. Vi ska aktivt verka för att alla oavsett kön, nationalitet, etniskt ursprung, religion, ålder eller sexuell läggning ska vara välkomna i verksamheten.

Alla medlemmar ska ges möjlighet att regelbundet och varaktigt utöva seglingsporten efter egna förutsättningar. De ska tilldelas resurser efter samma principer med lika möjlighet till träning och tävling.

Prestationer ska värderas lika och prioriteras på ett likvärdigt sätt oavsett kön.

Medlemmar ska ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter på alla områden inom sin seglingsförening.

Alla har rätt till en gemenskap utan diskriminering, trakasserier eller mobbning.

Alla föreningsmedlemmar har ett gemensamt ansvar för varandras välmående och skall behandla varandra med respekt och omtänksamhet. Jämställdhetsperspektivet ska vara en naturlig del i den dagliga verksamheten hos medlemsföreningarna och lyftas fram vid möten, gemensamma träffar, på föreningarnas hemsidor och liknande. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att jämställdhetspolicyn.



TRIVSELREGLER FÖR KLUBBHOLMARNAS

Möholm och Seglarnästet är klubbhamnar för Mariehamns Seglarförening r.f. och är rekreationsanläggningar avsedda att användas av föreningens medlemmar och deras gäster. Också de andra åländska seglarföreningarnas medlemmar är välkomna till våra klubbhamnar. All kommersiell användning är förbjuden!

Bastun är tillgänglig för den som känner för ett härligt bad.

Reservera din tid på tavlan vid klubbstugan.
Max 1 timme per båtlag!

Givetvis kan man göra avvikande överenskommelser med de båtlag som finns på plats, huvudsaken är att alla är överens.

Ved klyver och hämtar varje badare enligt sin egen förbrukning. Yxa finns i boden!

Sötvatten är det enda som får användas i varmvattenbehållaren och för att kasta bad på spisen. Lämna aldrig sjövattnet kvar inne i bastun, nästa badare vet inte vad som finns i hinkarna!

Fulla regnvattentunnor berättigar inte till slöseri med vattnet. Vattnet förbrukas snabbt om det blir en längre torrperiod. Använda gärna sjövattnet då du blandar tvättvattnet, eller varför inte tvätta dig i sjön?

Sopor skall inte eldas i bastun! Vi värnar om miljön, var och en tar hem sina sopor!

Lämna bastun snygg och städad till nästa badare. Det är mycket trevligare att komma till en ren och fin bastu för nästa badare på tur. Glöm inte att ta med ev. burkar!

Förtöjning

Förtöjning bör ske på ett sådant sätt att man inte upptar onödigt mycket plats.

Vid ev. sidoförtöjning bör man vara beredd att förtöja om ifall behov av fler platser uppstår. Visa respekt för andra båtar och dina båtka-
mraterna också när det gäller djupgående, alla båtar har olika förutsättningar. Det är självklart att vi hjälper varandra!

Flaggan

Flaggan bör hissas när du kommer hit. Flagg-
halning sker kl. 21 och det är den som hissat
flaggan som bör ombesörja att flaggan tas ner.
Flaggan finns i klubbstugan.

Även flaggningen på båtarna bör följa god sed.

Grillning

Grillning bör ske på de grillplatser som
finns. Stor försiktighet måste iakttas när
det är torrt i markerna. Vid s.k. brandvar-
ning är det bättre att elda även de stationära
grillarna med kol. Om du använder fören-
ingens gas- eller kolgrillar skall du lämna
dem rena och fräscha.

Klubbstugan

Klubbstugan har fina utrymmen för umgänge.
Nyttja den gärna men kom ihåg att lämna stu-
gan städad så är det trevligare för alla medlem-
mar som vistas här!

Respekt för båtka-
mraterna är en självklarhet.
På våra anläggningar välkomnar vi gammal
som ung och det spelar ingen roll om du är
nybliven eller gammal medlem.

Inom föreningens hela verksamhet umgås
båtfolk över generationsgränserna och trivs
tillsammans!

Sopor

Sopor skall var och en själv ta med härifrån.
Grillplatserna är inga sopstationer där man
samlar brännbart avfall. Sopor skall inte
heller lämnas kvar i sopkorgarna i lokalerna.
Även "skelettet" från engångsgrillar skall
tas med hem igen. Ev. rester av kol och aska
kan med fördel tömmas i de stationära grill-
larna. Vi värnar om miljön, var och en städar
efter sig själv!

Utedassen

Utedassen står till förfogande ifall naturbe-
hov uppstår.

Det är absolut förbjudet att tömma båttoalet-
ten i hamnen!

Underhållsarbetet sker i princip uteslutande
på frivillig väg eller på talkor.

Känner du för att göra något under din vistel-
se men inte vet vad som skall göras kan du ta
en titt på listan i klubbstugan eller ta kontakt
med intendenten.

**Ha en trevlig vistelse på våra
klubbholmar!**



STADGAR

Mariehamns Seglarförening r.f.

§1 Mariehamns Seglarförening r.f., kallad M.S.F., är en svenskspråkig förening med hemort i Mariehamns stad.

§2 Föreningens ändamål är att främja segel- och motorbåtssporten, att genom tävlingar, navigationskurser, båtskötsel, utveckling av båttyper, livräddning samt annan liknande verksamhet sprida kunskap i sjömanskap och att genom färder i den åländska skärgården öka medlemmarnas kännedom om och känsla för hembygden.

Dessutom skall föreningen främja ungdomsverksamheten i landskapet Åland genom att bland annat intressera ungdomar för segel- och motorbåtssporten.

§3 Till medlem i föreningen kan av styrelsen antas envar, av föreningens verksamhet intresserad person och över föreningens medlemmar skall föras matrikel. Medlemsavgiftens storlek fastställs på föreningens årsmöte.

§4 Föreningen har rätt att till hedersmedlem inkalla person, som genom sina kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syfte eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen.

Hedersmedlem har samma rättighet som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift. Val av hedersmedlem sker på föreningsmöte och fodras för dess giltighet, att minst tvåtredjedelar av de närvarande medlemmarna äro ense därom. Efter styrelsens prövning skall föreningsmedlem kunna utnämnas till ständig medlem i föreningen, som genom kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syften eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Ständig medlem har samma rättigheter som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift.

§6 Styrelsen sammanträder på kommodorens, eller om denne är förhindrad, på någon av vicekommodorens kallelse så ofta som omständigheterna det fordrar och är beslutför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, bland dem kommodoren eller i hans ställe någon av vicekommodorerna, är närvarande. Vid styrelsemötena bör föras protokoll, vilket justeras vid samma eller följande styrelsemöte.

§7 Föreningens namn tecknas av kommodoren ensam eller av någon av vicekommodorerna jämte någon annan av styrelsens medlemmar.

§8 Föreningens räkenskapsår sträcker sig från 1 oktober till 30 september därpå följande år. Bokslut samt styrelsens årsberättelse jämte nödiga handlingar och verifikat skall före den 11 november inlämnas till föreningens revisor och bör dessa före den 20 november till föreningens styrelse avlämnas till årsmötet ställd skriftlig berättelse över verkställd granskning av föreningens räkenskaper och förvaltning under föregående räkenskapsår.

§9 Föreningens årsmöte hålles i slutet av november månad varvid följande ärende handläggs:

1. Föredragning av årsredogörelse och revisions berättelsen.
2. Fastställande av bokslutet.
3. Beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsen för föregående räkenskapsår.
4. Beslut angående storleken av den årliga medlemsavgiften.
5. Fastställande av antalet styrelsemedlemmar i den nya styrelsen.
6. Val av styrelse
7. Val av två revisorer och en revisorssuppleant
8. Övriga ärenden

§10 Kallelse till föreningsmöte sker genom kungörelse i en på Åland utkommande, på orten spridd tidning minst en vecka före mötet.

§11 Medlem tillhörig farkost som användes för fritidsandamål, införs, för så vitt densamma uppfyller i sådant avseende utfärdade bestämmelser, i föreningens fartygsregister och berättigar ägaren

av farkosten föra föreningens flagga. Farkost som användes i yrkesmässig befordran av passagerare och last får ej inregistreras. Farkostens skick, sjövärdighet och utrustning skall, för att kunna införas i registret, stå i överensstämmelse med instruktion för besiktning. För inregistrerad farkost utfärdar styrelsen certifikat, som årligen efter verkställd besiktning förnyas. I särskilda fall kan dock styrelsen efter prövning utfärda interimistiskt certifikat.

§12 Farkost som icke under säsongen blivit besiktigad, eller som övergått till annan ägare, utan att anmälan därom blivit gjord, uteslutes ur fartygsregistret, men kan på nytt däri införas på stadgat sätt.

§13 I föreningens register införda båtar för fastställda flaggor i enlighet med föreskrifter i fastställda flaggreglementen.

§14 Beslut om ändring av dessa stadgar kan fattas endast vid årsmöte och om minst två tredjedelar av de avgivna rösterna understöder ändringsförslaget.

§15 Beslut om upplösning av föreningen skall fattas på två, på varandra följande, med minst två veckors mellanrum hållna, föreningsmöten. Förslaget skall understödjas av minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Efter det att föreningen upplösts överlämnas dess egendom till en på Åland verksam förening vars ändamål är att främja segelsportens fortsatta utveckling i landskapet Åland.

§16 I övrigt länder stadgandena i gällande lagstiftning beträffande föreningar, till efter rättelse.

ORGANISATION 2021

Styrelsen

Kommodor	Kenneth Andersson
	I:a vice Jan Manselin
	II:a vice Anna Holmström
Kassör	Ben Henriksson
Sekreterare	Ulrica Dahlberg
Ledamöter	Simon Karlsson
	Sebastian Ölander
	Hemming Hanses
	Gunilla Hansen

Jollenämnden

Ordförande	Johan Sundblom
	Mathias Waller
	Svante Lönnngren
	Andreas Kanborg

Besiktningarnämnden

Ordförande	Johan Hansen
	Leif Forsman
	Roger Nylund
	Kentth Mattsson
	Henrik Mattsson
	Johan Nordström
	Sebastian Ölander
	Roland Johansson
	Michael Sundblom
	Tord Eriksson

Klubbarnämnden/-mästare

Ordförande	Gunilla Hansen
	Marianne Kanborg

Uppvaktningar

Teta Blomroos

Seglingsnämnden

Ordförande	Håkan Linden
	Jan Manselin
	Keijo Hallbäck
	Michael Sundblom
	Kaj Åkerfelt

Motorbåtsnämnden

Ordförande	Sebastian Ölander
	Kim Jansson
	Patrik Törnroos
	Danne Sandell
	Lasse Häggblom
	Ben Henriksson

Protestnämnden

Ordförande	Michael Sundblom
	Arja Kosunen
	André Eriksson
	Alex Eriksson

Surfnämnden

Ordförande	Marcus Björke
------------	---------------

Klubbholmarna

Möholm	Helge Lindroos
Seglarnästet	Danne Sandell

Hamn och Bojgruppen

Ordförande	Anna Holmström
	Sören Karlsson
	Lennart Alexandersson
	Helge Lindroos
	Danne Sandell
	Gunilla Hansen
	Ramona Siren

Revisorer

	Sixten Söderström
	Eddie Holmén
Suppleant	Erika Sjölund

Medlemsregister

Ekonomiresurs Ab (Ben Henriksson)

Slabben

Michael Sundblom

STYRELSEN

Mariehamns Seglarförening r.f:s styrelse avger till årsmötet stadgeenlig årsberättelse över föreningens verksamhetsår för perioden 1 oktober 2020 – 30 september 2021.

Styrelsens möten

Styrelsen har under året sammanträtt till 11 protokollförda möten. Under verksamhetsåret har styrelsen haft en varierande agenda som bestått av såväl stora som små ärenden. De största frågorna för året har varit pandemin, renoveringen av servicehuset, den löpande föreningsverksamheten samt föreningens gästhamn.

VARMANS VANDRINGSPRIS FÖR BÄSTE FUNKTIONÄR I MSF

Varmans Vandringspris tilldelades
i år till bäste funktionär:

Lennart Alexandersson

Årsmötet

Lördagen den 27 november 2020 samlades 26 medlemmar till föreningens årsmöte som hölls i Ålands Sjöfartsmuseums lokaler.

Vid mötet föredrogs stadgeenligt årsredogörelsen och revisionsberättelsen. Bokslutet fastställdes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsmötet beslöt att medlemsavgifter och inskrivningsavgifter skulle behållas oförändrade. Ny styrelse valdes enligt förslag inför årsmötet. Under mötet avtackades Owe Englund för mångårigt arbete inom föreningens styrelse. Därutöver uppvaktades en medlem som under året jubilerat.



*Kenneth Andersson
Kommodor*



*Jan Manselin
I:a vice*



*Anna Holmström
II:a vice*



*Ben Henriksson
Kassör*



*Ulrica Dahlberg
Sekreterare*



*Simon Karlsson
Ledamot*



Sebastian Ölander



Hemming Hanses



Gunilla Hansen



*Engagerade medlemmar i arbete, från vänster Eddie Holmén, Göran Blomqvist, Bengt-Erik Pettersson, Johnny Nurmi, Lennart Alexandersson samt Anders Mattsson.
Fotograf Ulla Alexandersson*

FRÅN KOMMODOREN

Kenneth Andersson, Kommodor

Säsongen 2021 är slut och glädjande nog så blev det en någorlunda normal sådan.

Vi kunde ha en normal flagghissning och flagghalning i år, redan det en förbättring jämfört med i fjol.

I hamnen har det varit full fart med gästande båtar. Dom utländska har inte kommit tillbaka fullt ut ännu, men vi har haft mycket båtar från fastlandet.

Den sista delen av renoveringen av servicehuset färdigställdes under vintern och i samband med det så anlade vi även en utediskplats för våra gäster, så att deras diskvatten inte skall rinna ut i Slemmern. Allt detta har varit mycket uppskattat.

Även våran krögare har haft fullt upp i sommar vilket är mycket glädjande.

Glädjande är även att engagemanget från

medlemmarna har resulterat i minst 2 nya projekt i år.

Dels har ett 30 tal medlemmar hissat och halat klubbflaggan i hamnen under den tid hamnen inte har haft öppet, ett stort tack till er.

Sedan har ett gäng seglande pensionärsclubbar, trots enligt egen utsago, med lite krämpor här och där, ombesörjt en renovering av ankare och ankarstock på de ankaren som står framför klubbhuset. Besök gärna hamnen och skanna QR koden för att läsa historien om hur dom hamnade på sin nuvarande plats.

Ett stort tack till er samt Anders Mattsson som sponsrade körning och lyft när dom äldre juniorens krafter inte riktigt räckte till.

Vill även rikta ett stort tack till alla som har hjälpt till att sköta om våra klubbholmar under sommaren, er insats är ovärderlig.



*Förberedelser inför säsongen
Foton Simon Karlsson*



MSF Gästhamnen

GÄSTHAMNEN 2021

Vilken säsong vi har haft!

Mot bakgrunden av fjolårets magra besöksantal samt rådande pandemiläge påbörjades säsongen med låga förväntningar! Efter fjolåret där alla nyinvesteringar och underhåll minimerades kände styrelsen ändå framtidstro och vågade beställa etapp 2 av renoveringen av servicehuset. Arbetet inleddes i januari och färdigställdes lagom inför säsongen.

Inför säsongen välkomnade vi några nya sommarjobbare. Sista rekryteringen skedde så sent som i juni ni vi började förstå att besöksantalet var på en annan nivå än förra sommaren.

Vi deltog även denna sommar i Ålands Näringslivs sommarpraktikantprojekt och hade 2 sommarjobbare kopplade till detta projekt.

Vi färdigställde även en utediskplats där besökarna smidigt kan diska, en otroligt välkommen nyhet för vår besökare! Givetvis uppmärksammades våra nysatsningar av många glada gäster! "ÄNTLIGEN!" utbrast en stamgäst när han kom in i det nyrenoverade servicehuset.

En annan händelse som sticker ut är när ett åskoväder drog in över gästhamnen. Lyckligtvis skadade sig ingen människa, men föreningens flaggstång fick en rejäl kyss!

Påföljande dagar slet undertecknad med personal för att återupprätta elsystem, bastu, wifi och låssystem som till följd av åskan slutat fungera.

Jag vill även tacka alla medlemmar som hjälpt till med flaggningen under säsongen, stort tack! Ett stort tack skall även riktas till våra medlemmar som sprider ett så gott ord om hamnen bland andra båtgäster och kontaktar oss om man hör något som behöver åtgärdas! Ert engagemang värmer!

Slutligen vill jag tacka alla våra fantastiskt duktiga anställda!



Simon Karlsson
Hamnchef



*Kvällsträning på Seglarnästet
för nya våra juniorer i juli*

Seglarnästet

Som vanligt har vi haft en hel del besökare på Seglarnästet i år.

Även våra juniorer har utnyttjat vår stadsnära pärla flitigt och under juli hade dom alla sina torsdagsträningar där med segling och bastu innan dom åkte tillbaka till stan. Även det traditionella seglarlägret genomfördes ute på Seglarnästet.

Bastun har fått sig en uppfräschning med nytt golv och ny bastulave, behövt då spisen höll på att trilla genom det gamla golvet.

Annars har det körts ut grus på gångarna i

sommar, tänkt att bli grund för spångar för att göra det lättare att röra sig på holmen.

Med detta vill jag tacka för i år och ser fram emot att vi kan ses ute på Seglarnästet nästa år igen, med nya friska tag. Året som gått har varit lite avvaktande på grund av pandemin men vi hoppas att vi under nästa år kan förverkliga en del av dom planer som finns för vår underbara pärla.

Danne Sandell, intendent



*Eskader från Svenska Kryssarklubben besöker Lustkläpp
Fotograf Lennart Alexandersson*

MÖHOLM

Helge Lindroos, intendenten

Nu är det dags igen för en sammanställning av året som gått, det har varit många som ställt upp för att hålla igång vårt älskade Möholm.

Som sig bör så bar det ut tidigt på våren för att ställa i ordning vattentunnor så att det kan samlas vatten när det regnar och det har det lyckligtvis gjort i år också att alla kan bada, fast på Lustkläpp så har det varit lite knapert med den varan. Lite annorlunda mot föregående år så har vi lämnat två tunnor fulla med vatten för att kunna användas tidigt i vår eftersom det brukar vara lite dåligt med nederbörden på våren och ett relativt litet tak som samlar upp vatten där så vi får se hur det artar sig med det till våren.

På vårtalkan så blev det att fixa terrassen färdigt och sedan monterades det upp discgolfkorgar 6 st. och röjdes upp lite gator för dem, och så lades det ut två remmare för att markera ut grund i hamnen en utanför flytbryggan och en utanför bergsbryggan, det fixades gungor och en rutchikana på

Lustkläpp för att barnen ska ha något att göra medan föräldrarna badar och även annars. Räddningsringar o kastlinor byttes. Vi firade även 30 års jubileum för vår ö och bjöd på tårta, de var sammanlagt 22 personer där med alla barn. Bastuna, dassen och grillstugan städades också. De gjordes även nya midsommarkronor. Vi åt Club Marins goda fisksoppa.

Det har som vanligt varit livlig trafik till Möholm denna sommar med en hel del nya yngre medlemmar som hittat ut till ön. Vi hade ett oannonserat samkväm med brasa på forneldarnas natt. Hoodo Bengt bjöd på trevlig musik då han spelade gitarr o sjöng för oss alla som var där. På Hösttalkan var vi 10 personer som rustade undan. Bastun städades, tunnor tömdes o tvättades och grillhuset fick även de en putsning, Riset och veden runt discgolfbanan plockades bort. Ved fixades på Lustkläpp, så nu är den tomma vedboden fylld där. Ved fixades också på Möholm. Vi åt Club Marins Korvsoppa.

Ett stort och varmt tack till alla som har ställt upp och hjälpt till på vår älskade Ö.



Samvaro på Möholm





Motorbåtsnämnden 2021

Hoppas ni alla haft en fin motorbåtsommar. Tyvärr har inte Team Rookie Racing deltagit i tävlingar denna säsong. Vi får hoppas på säsong 2022.



Här en somrig bild från Seglarnästet i väntan på nästa säsong.

Med vänlig hälsning
Motorbåtsnämndens ordförande
Sebastian Öhlander

Besiktningsnämnden

Johan Hansen, nämndordförande

Under båtsäsongen 2021 besiktigades totalt 138 st båtar, av vilka 111 st motorbåtar och 27 st segelbåtar. Besiktningarna utfördes av föreningens tio besiktningsmän tisdag- och torsdagskvällar under perioden 25.05 - 20.06.2020.

Besiktningsmännen Kenth Mattsson, Johan Hansen, Tord Eriksson, Henrik Mattsson, Roger Nylund, Sebastian Ölander, Johan Nordström och Leif Forsman sköter besiktningar vid MSF i Mariehamn. Roland Johansson sköter besiktningar i Lemland-Lumparland, och Michael Sundblom sköter besiktningar på Föglö.

Besiktningarna utfördes fortsatt med beaktande av rekommendationer gällande den rådande pandemin. I år informerades även båtägarna om vikten att ha ett el-schema/kopplingschema ombord. ”-Ett anspråkslöst schema över el utrustningen och kopplingarna är bättre än att inte ha något alls”. Många av föreningens båtägare har skött sig väl och betalat besiktningsavgiften i för ändamålet avsedd automat vid MSF inför besiktningsfallet. Detta underlättar för besiktningsmännen.

Endast en årligen besiktigad båt får föra klubbflagga. Medlemskapet kan visas med en föreningsvimpel. De MSF-båtägare som låter sin båt besiktigas av annan förenings besiktningsman bör själva meddela detta till någon av MSF:s besiktningsmän för att komma med i listan över föreningens besiktigade båtar. Vi tackar för gott samarbete och för den respekt som visats besiktningsmännen den gångna säsongen 2021. Vi ser fram emot nästa båtsäsong.

P.g.a. GDPR-lagstiftningen publiceras inte båtregistret längre i årsberättelsen.





Surfnämnden

Sommaren 2021 fanns det intresse för att prova på windsurfing bland barnen på MSF:s jolleseglarläger.

De äldre barnen var starka nog att orka manövrera juniorbrädan (som är lite kortare och bredare för stabilitet). Riggen är ett litet 4.X m² stort segel och med lite övning var det tre av barnen som fick upp riggen och hittade balansen: Amanda Kanborg (14 år), Bianca Sundblom (13 år) och Edward Dönnes. Edward (11år) tog sig ut på fjärden och hela vägen runt Seglarnästet.

Marcus och Anette



Det är Anette Höglund som tagit bilderna och skrivit texten.



JOLLENÄMNDEN

Jollesäsongen inleddes med talka redan den 26 april och två dagar senare körde vi den första kvällsträningen med fem ivriga deltagare på Slemmern. Tack vare att Linus Andersson ställde upp som huvudtränare vågade vi satsa på mer program än på flera år, vilket gav en händelserik och rolig sommar!

Seglarläger och seglarskolor

I år ordnades hela sex seglarskolor under tre veckor i juni. Seglarskolorna ordnades för både nybörjare och kappseglare, ung som äldre, i optimistjolle och laser. Målet med seglarskolorna är att deltagarna ska tycka att det är så roligt att de vill fortsätta på våra ordinarie kvällsträningar. Våra duktiga tränare lyckades fint med uppgiften och vi fick flera nya seglare på nybörjarträningarna.

Seglarlägret ordnades 2-5 augusti traditionsenligt på Seglarnästet. Vi utökade lägret med en dag från ifjol och deltagarna bodde i tält eller båt. Första kvällen drog ett riktigt oväder över Seglarnästet och de vuxna fick snabbt säkra förtöjningarna i ösregnet. Tacksamt nog hade barnen det bra inne i stugan och den varma bastun! Resten av lägret hade vi fint väder och hela programmet med seglingsövningar på sjön och på land, mångkamp, sagostunder, lek och massa bad kunde genomföras.

Både seglarskolorna och seglarlägret leddes av huvudtränare Linus Andersson med hjälp av Amanda Waller, Emmy Dönnes och Felix



Jollepaddling. En av grenarna i mångkampen på seglarlägret

Sundström. Tillgången till tränare styr vår verksamhet och det var roligt att få tillbaka Linus efter några års uppehåll och att vi fick draghjälp av Ålands Idrott även detta år genom sommarjobbare och tränarutbildning.

Optimistjolle FM på Åland

I augusti ordnade MSF FM i optimistjolle tillsammans med ÅSS. Arrangemanget krävde rätt omfattande förarbete med förbundet och båda föreningarna behövdes för att få ihop ca. 30 ideella funktionärer, 10 arrangörsbåtar och mängder av utrustning. Tävlingsplatsen var i Västra hamnen och inne i hamnområdet ordnades en Kadett regatta för mindre erfarna seglare. FM seglingarna avgjordes på Lagneskärsfjärden. Anledningen till att vi ville ordna FM var att lyfta kappseglingen och ge möjlighet till våra juniorer att delta i en



*Optimistjolle ranking långt ut i Finska viken.
HSS Downtown regatta juni.*

större regatta på hemnavatten. Glädjande nog ställde hela åtta åländska deltagare upp, varav hälften representerade MSF! Totalt deltog 65 seglare i FM och 18 seglare i Kadett.

ÅM i lättbåt

MSF arrangerade ÅM i lättbåt för klasserna Optimist under och över 13 år, Laser Radial och Laser 4.7 i augusti med sammanlagt 21 deltagare. De nordostliga vindarna var svårslästa men ändå tillåtande för våra debutanter. Resultaten i ÅM och övriga jolletävlingar finns på www.manage2sail.com.

Nationella rankingtävlingar

För första gången på flera år deltog åländska optimistjolleseglare i nationella rankingtävlingar (utöver FM). I juni deltog Bianca och Felix Sundblom tillsammans med Jacob Remmer från ÅSS i HSS Downtown regatta vilket var årets första nationella rankingtävling. I regattan tävlar många klasser och av någon obegriplig anledning valde arrangörerna att skicka optimistjollarna till banområdet längst bort, fem sjömil ut i Finska viken utanför Mjölö. Barnen fick uppleva mycket

långa dagar ute på havet som förutom den långa transportsträckan förlängdes av både svaga vindar och hög sjögång så arrangörerna inte lyckades ankra. Som grädde på moset kom mycket hårda vindar sista dagen då krafterna för våra seglare tog slut. De tuffa förhållanden gav ändå mycket erfarenhet och motivation att träna i höga vågor och hård vind hemma.

I september deltog Bianca och Felix tillsammans med Amanda Kanborg i en rankingtävling i Lojo. Till skillnad från den första rankingen och FM avgjordes tävlingarna på en insjö med skiftande vindar som våra seglare är mer vana vid, vilket tillsammans med sommarens erfarenheter gav de bästa placeringarna. Det lovar gott inför nästa års kappseglingar! Det är viktigt att vi har seglare som deltar i tävlingar och läger utanför Åland så att vi tar med oss ny kunskap och inspiration hem till våra jolleträningar.

Stort tack till alla juniorer, tränare, föräldrar och hjälpsamma funktionärer!

Johan Sundblom

Jollestatistik 2021 (2020 inom parentes)

28 (24) kvällsträningar för optimist
med 19 (16) deltagare

21 (18) kvällsträningar för laser
med 6 (7) deltagare

6 (2) seglarskolor och 1 seglarläger
med totalt 33 (23) deltagare

11 optimistjollar, 5 laserjollar, 4 fölgebåtar



Lättvindsträning i juni.
Amanda Kanborg lutar jollen för minsta möjliga motstånd



Laserträning i juli



Felix Sundström håller i startövningarna för
Optimist och Laser.



Felix Sundblom, Bianca Sundblom och Amanda Kanborg på Optimistjolle ranking i Lojo.



Bianca Sundblom fick hårdvindsträning när de sista jollarna hämtades från Seglarnästet efter sommarens träningar och läger.



Samling på seglarlägret

SEGLINGSNÄMNDEN

Kölbåtar 2021.

Kölbåtarna inledde sina säsongaktiviteter när måndagsseglingarna drog i gång 17 maj, totalt har fjorton delseglingar genomförts under sommaren, dock med ett uppehåll under juli-månad. Ett normalt kvällsstartfält har bestått av 4 – 6 båtar, det kunde gärna varit någon till men tyvärr. Ser man vad som annonseras ut under ”begagnade båtar” så borde vara riktigt köpläge för den som vill börja segla, många båtar till salu för riktigt förmånliga priser har varit vanligt under året, men det räcker tydligen inte för att locka nya människor ner i segelbåtarna.

Handikappsystemen för båtarna har under de senaste åren ändrats då LYS har fasats ut till

förmån för ”SRS” i Sverige och ”Fin Raiting” i Finland. Vi valde dock att fortsätta ännu under 2021 med traditionella LYS tal för våra deltagande båtar. Resultat från måndagsseglingarna i skild redovisning, men ett stort ”grattis” kan framföras till Jesper Bergwall med besättning i Expressen ”X-act”, de tog en överlägsen seger i totalen, efter tolv vunna seglingar, en andra plats och en avbruten segling. Detta är dominans!

Förutom måndagsseglingar har två pokalseglingar anordnats; Rödhamsrundan 21.8 och Propagandaseglingen 25.9.



*Amadea visar akterspegeln
Foto Kenneth Andersson*

KVÄLLSKAPPSEGLINGAR

Lilla Lys

1.	Sven-Anders Eriksson	Albatross	Hai 2000	26p
2.	Jan Manselin	Amadea	Accent	31p
3.	Christer Liewendahl	Xandra	Sunwind 27	46p

Stora Lys

1.	Jesper Bergwall	X-act	Express	13p
2.	Hans Johansson	Westflyer	FinnFlyer 31	32p
3.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd	43p
4.	Håkan Lindén	Fanny R	Soling	64p
5.	Linus Jansson	Brinda Bella	Avance 33	76p

Totalt

1.	Jesper Bergwall	14p
2.	Hans Johansson	39p
3.	Henrik Hellman	56p
4.	Sven-Anders Eriksson	67p
5.	Jan Manselin	74p
6.	Håkan Lindén	92p
7.	Christer Liewendahl	103p
8.	Linus jansson	113p

Rödhamnsrundan 21.8.2021

1.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd
2.	Hans Johansson	Westflyer	FinnFlyer 31
3.	Jesper Bergwall	X-act	Express
4.	Michael Sundblom	My Way	X – 332
5.	Jonas Lundström	Västanfläkt	Cayenne 42
6.	Sven-Anders Eriksson	Albatross	Hai 2000

Propaganda 25.9.2021

1.	Jesper Bergwall	X-act	Express
2.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd
3.	Christer Liewendahl	Xandra	Sunwind 27
4.	Hans Johansson	Westflyer	FinnFlyer 31
5.	Håkan Lindén	Fanny R	Soling



Foton Finska Seglingsliigan
Pepe Korteniemi

FINSKA SEGLINGSLIGAN 2021

MSF deltog även i år i Finska Seglingsliigan där finländska segelklubbar gör upp om vem som är bäst i Finland, och i år med rekordantal MSF lag!

Upplägget i år bestod av 3 semifinaler och 1 final. Till semifinalerna hade vissa klubbar redan säkrat en eller två platser baserat på förra årets resultat i finska ligan. MSF hade säkrat en plats.

Man kunde även kvala till sig flera platser till semifinalerna genom att delta i olika tävlingar som var kval.

Hemming Hanses med besättningen Melker Lundberg, Isak Nordlund och Mathias Tenn-

ström seglade i maj Brändö Seglare Spring Cup som var ett kval för juniorlag till en av semifinalerna. Laget placerade sig på en tredje placering som resulterade i en plats till en semifinalplats.

Brage Jansson med besättningen Henrik Johansson och Markus Lindström begav sig till Vasa i juni för att delta i Wasa Summer Cup som var en av kvaltävlingarna där man placerade sig på fjärde plats som resulterade i en semifinal plats.





Första semifinalen anordnades på ÅSS i augusti där MSF representerades av tre lag, MSF 1 (Simon Karlsson, Willem De Wilde, Albert Backman & Leo Pahlman), MSF 2 (Brage Jansson, Markus Lindström, Henrik Johansson & Magnus Styrström) och MSF Youth (Hemming Hanses, Melker Lundberg, Isak Nordlund & Mathias Tennström).

Helgen bestod av 3 dagar av segling i varierande vindar och väder. Seglingarna var riktigt tigha och jämna och man märkte att nivån i finska ligan bara blir högre och högre. Denna semifinal

var den första av tre och många erfarna lag möttes på startlinjen. 12 lag deltog och top 4 lagen skulle gå till final.

MSF Youth låg länge på en säker top 4 placering men föll ner till en femte placering efter sista avgörande racet. Detta resulterade med ingen finalplats.

Slutplaceringarna för MSF blev således femte plats för MSF Youth, sjätte plats för MSF 2 och sjunde plats för MSF 1.



Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2020-30.9.2021

Resultaträkning

RESULTATRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

	1.10.2020-30.9.2021	1.10.2019-30.9.2020
ORDINARIE VERKSAMHET		
Intäkter	350 644,37	256 182,84
Kostnader		
Material och varor	-70 428,81	-37 203,79
Personalkostnader	-54 424,75	-47 998,59
Avskrivningar	-17 607,42	-27 832,86
Övriga kostnader	-376 433,91	-123 225,19
Överskott/underskott	<u>-168 250,52</u>	<u>19 922,41</u>
TILLFÖRDA MEDEL		
Intäkter	21 766,00	21 588,50
Kostnader	-469,86	-1 508,39
Överskott/underskott	<u>21 296,14</u>	<u>20 080,11</u>
INVESTERINGS- OCH FINANSIERINGSVERKSAMHET		
Intäkter	50 190,03	43 509,06
Kostnader	-14 532,04	-19 252,98
Överskott/underskott	<u>35 657,99</u>	<u>24 256,08</u>
Allmänna understöd	60 626,65	14 500,00
Inkomstskatter	-2 421,54	-6 183,80
RÄKENSKAPSPERIODENS ÖVERSKOTT	<u><u>-53 091,28</u></u>	<u><u>72 574,80</u></u>

Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2020-30.9.2021

Balansräkning - Aktiva

BALANSRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

AKTIVA	30.9.2021	30.9.2020
BESTÅENDE AKTIVA		
Materiella tillgångar		
Mark och vattenområden	48 426,35	48 426,35
Byggnader och konstruktioner	307 762,14	332 131,47
Maskiner och inventarier	17 597,78	20 263,72
Sa. Materiella tillgångar	<u>373 786,27</u>	<u>400 821,54</u>
Placeringar		
Övriga aktier och andelar	84,09	84,09
Sa. Placeringar	<u>84,09</u>	<u>84,09</u>
SA. BESTÅENDE AKTIVA	373 870,36	400 905,63
RÖRLIGA AKTIVA		
Omsättningstillgångar		
Varor och tillbehör	11 309,10	12 787,09
Sa. Omsättningstillgångar	<u>11 309,10</u>	<u>12 787,09</u>
Fordringar		
Kortfristiga		
Kundfordringar	11 672,19	2 589,60
Övriga fordringar	2 400,48	15 057,14
Resultatregleringar	18 470,31	11 700,00
Sa. Fordringar	<u>32 542,98</u>	<u>29 346,74</u>
Kassa och banktillgodohavanden	291 397,90	390 596,10
SA. RÖRLIGA AKTIVA	335 249,98	432 729,93
SA. AKTIVA	<u>709 120,34</u>	<u>833 635,56</u>

Bokslut

Mariehamns Seglarförening r.f.
1.10.2020-30.9.2021

Balansräkning - Passiva

BALANSRÄKNING*Mariehamns Seglarförening r.f.*

PASSIVA	30.9.2021	30.9.2020
EGET KAPITAL		
Balanserade överskott från tidigare perioder	651 518,43	578 943,63
Räkenskapsperiodens överskott	-53 091,28	72 574,80
SA. EGET KAPITAL	<u>598 427,15</u>	<u>651 518,43</u>
FRÄMMANDE KAPITAL		
Långfristigt		
Lån	75 904,00	106 579,95
Sa. Långfristigt	<u>75 904,00</u>	<u>106 579,95</u>
Kortfristigt		
Leverantörsskulder	22 355,54	15 597,52
Övriga kortfristiga skulder	8 586,85	7 818,90
Resultatregleringar	3 846,80	52 120,76
Sa. Kortfristigt	<u>34 789,19</u>	<u>75 537,18</u>
SA. FRÄMMANDE KAPITAL	110 693,19	182 117,13
SA. PASSIVA	<u><u>709 120,34</u></u>	<u><u>833 635,56</u></u>

REVISIONSBERÄTTELSE

Till medlemmarna i Mariehamns Seglarförening r.f.

Revision av bokslutet

Uttalande

Jag har utfört en revision av bokslutet för Mariehamns Seglarförening r.f. (fo-nummer 0749395-2) för räkenskapsperioden 1.10.2020–30.09.2021. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt min uppfattning ger bokslutet, som uppvisar en förlust om 53 091,28 euro, en rättvisande bild av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Grund för uttalandet

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet*. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revisionen och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens ansvar för bokslutet

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som

- beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
 - utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
 - drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
 - utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag kommunicerar med dem som har ansvar för föreningens styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Övrig information

Styrelsen ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen. Mitt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Min skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning jag har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare min skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt min uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om jag utgående från mitt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör jag rapportera detta. Jag har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn den 14/112021


Sixten Söderström, GR

Torggatan 5
22100 Mariehamn

VERKSAMHETSGRANSKNINGSBERÄTTELSE

Jag har granskat Mariehamns Seglarförening r.f:s ekonomi och förvaltning för räkenskapsperioden 1.10.2020 – 30.09.2021.

Föreningens styrelse svarar för att föreningens bokföring är lagenlig och att medelsförvaltningen är ordnad på ett tillförlitligt sätt. Verksamhetsgranskaren ska granska föreningens ekonomi och förvaltning i den omfattning som föreningens verksamhet förutsätter.

Granskningen har utförts i den omfattning som föreningens storlek och verksamhetens karaktär förutsätter samt i enlighet med föreningslagen och föreningens stadgar. Jag har då granskat föreningens räkenskaper och gått igenom protokoll och andra handlingar som ger upplysning om föreningens ekonomi och förvaltning.

I granskningen har jag inte noterat att föreningen skulle ha förorsakat skada eller brutit mot föreningslagen eller andra bestämmelser.

Mariehamn 15.11.2021



Eddie Holmèn

verksamhetsgranskare

Villansvägen 9 22100 Mariehamn



Mariehamns Seglarförening r.f.