



# Mariehamns Seglarförening r.f.



Årsberättelse  
2020

# Innehåll

2	Innehållsförteckning
3	Alkohol- och drogpolicy samt jämställdhetspolicy
4-5	Trivselregler för klubbholmarna
6	Stadgar
7	Organisation
8	Styrelsen
9	Från kommodoren
10	Gästhamnen
11	Seglarnästet
12-13	Möholm
14	Motorbåtsnämnden - Team Rookie Racing
14	Klubbnämnden
15	Hamn- och bojgruppen
16	Besiktningsnämnden
17	Surfnämnden
18-19	Jollenämnden
20	Kölbåtar
21	Kölbåtar - Resultat
22	Seglarsäsongen - Thomas Lindström
23	Seglingsligan
24	Året i bilder
25	Bokslut - Resultaträkning
26	Bokslut - Balansräkning, aktiva
27	Bokslut - Balansräkning, passiva
28-29	Bokslut - Revisionsberättelse
30	Bokslut - Verksamhetsgranskarberättelse

Medlems- och båtregister publiceras inte längre i årsberättelsen p.g.a. GDPR-lagstiftningen som trädde i kraft under 2018.

Pärbilder:	Marcus Björke - Sören Sundqvist i full gång Johan Sundblom - Bianca Sundblom seglar Ulla Lindroos - Vy över Möholm
Materialinsamling:	Kenneth Andersson
Layout:	Andreas Kanborg



## Alkohol- och drogpolicy

Alkohol och droger hör inte ihop med seglingsporten.

Målet är att bidra till en idrott och ett samhälle fritt från narkotika och doping, samt minska skadorna orsakade av alkohol- och tobaksbruk.

### Barn- och ungdomsverksamhet

Alkoholdrycker får inte förekomma bland vare sig ledare eller aktiva i samband med barn- och ungdomsverksamhet. Det är nolltolerans mot narkotika och doping. De aktiva får inte använda tobak

och som viktig förebyggande åtgärd ska ledare inte använda tobak i kontakten med minderåriga. Om en aktiv bryter mot reglerna ska enskilt samtal hållas med den aktiva och dennes målsman.

Om narkotikabruk upptäcks ska även sociala myndigheter kontaktas. I första hand ska den aktiva få hjälp och stöd, avstängning blir aktuellt om den aktiva inte ändrar sitt beteende. Ledare som bryter mot reglerna ska ges tillsägelse och vid allvarlig förseelse stängas av som ledare.

### Övrig föreningsverksamhet

Föreningarna ska arbeta för ett minskat alkohol- och tobaksbruk. Nolltolerans ska gälla för narkotika och doping. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att alkohol- och drogpolicyn efterlevs.

## Jämställdhetspolicy

Segling är en könsneutral sport där flickor, pojkar, kvinnor och män deltar på lika villkor. Ålands Seglardistrikt r.f. ska bidra till att seglingsporten är en glädjeric och attraktiv idrott att utöva. Vi ska aktivt verka för att alla oavsett kön, nationalitet, etniskt ursprung, religion, ålder eller sexuell läggning ska vara välkomna i verksamheten.

Alla medlemmar ska ges möjlighet att regelbundet och varaktigt utöva seglingsporten efter egna förutsättningar. De ska tilldelas resurser efter samma principer med lika möjlighet till träning och tävling.

Prestationer ska värderas lika och prioriteras på ett likvärdigt sätt oavsett kön. Medlemmar ska ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter på alla områden inom sin seglingsförening.

Alla har rätt till en gemenskap utan diskriminering, trakasserier eller mobbning.

Alla föreningsmedlemmar har ett gemensamt ansvar för varandras välmående och skall behandla varandra med respekt och omtänksamhet.

Jämställdhetsperspektivet ska vara en naturlig del i den dagliga verksamheten hos medlemsföreningarna och lyftas fram vid möten, gemensamma träffar, på föreningarnas hemsidor och liknande. Det bör ligga på alla medlemmars ansvar att jämställdhetspolicyn



## Trivselregler för klubbholmarna

Möholm och Seglarnästet är klubbhamnar för Mariehamns Seglarförening r.f. och är rekreationsanläggningar avsedda att användas av föreningens medlemmar och deras gäster. Också de andra åländska seglarföreningarnas medlemmar är välkomna till våra klubbhamnar. All kommersiell användning är förbjuden!

**Bastun** är tillgänglig för den som känner för ett härligt bad.

- Reservera din tid på tavlan vid klubbstugan. Max 1 timme per båtlag!

Givetvis kan man göra avvikande överenskommelser med de båtlag som finns på plats, huvudsaken är att alla är överens.

- Ved klyver och hämtar varje badare enligt sin egen förbrukning. Yxa finns i boden!

- Sötvatten är det enda som får användas i varmvattenbehållaren och för att kasta bad på spisen. Lämna aldrig sjövattnet kvar inne i bastun, nästa badare vet inte vad som finns i hinkarna!

- Fulla regnvattentunnor berättigar inte till slöseri med vattnet. Vattnet förbrukas snabbt om det blir en längre torrperiod. Använda gärna sjövattnet då du blandar tvättvattnet, eller varför inte tvätta dig i sjön?

- Sopor skall inte eldas i bastun! Vi värnar om miljön, var och en tar hem sina sopor!

- Lämna bastun snygg och städad till nästa badare. Det är mycket trevligare att komma till en ren och fin bastu för nästa badare på tur. Glöm inte att ta med ev. burkar!

**Förtöjning** bör ske på ett sådant sätt att man inte upptar onödigt mycket plats. Vid ev. sidoförtöjning bör man vara beredd att förtöja om ifall behov av fler platser uppstår. Visa respekt för andra båtar och dina båtkamrater också när det gäller djupgående, alla båtar har olika förutsättningar. Det är självklart att vi hjälper varandra!

**Flaggan** bör hissas när du kommer hit. Flagghalning sker kl. 21 och det är den som hissat flaggan som bör ombesörja att flaggan tas ner. Flaggan finns i klubbstugan.

Även flaggningen på båtarna bör följa god sed.

**Grillning** bör ske på de grillplatser som finns. Stor försiktighet måste iakttagas när det är torrt i markerna. Vid s.k. brandvarning är det bättre att elda även de stationära grillarna med kol. Om du använder föreningens gas- eller kolgrillar skall du lämna dem rena och fräscha.



## Trivselregler för klubbholmarna

**Klubbstugan** har fina utrymmen för umgänge. Nyttja den gärna men kom ihåg att lämna stugan städad så är det trevligare för alla medlemmar som vistas här!

**Respekt** för båtkastraterna är en självklarhet. På våra anläggningar välkomnar vi gammal som ung och det spelar ingen roll om du är nybliven eller gammal medlem. Inom föreningens hela verksamhet umgås båtfolk över generationsgränserna och trivs tillsammans!

**Sopor** skall var och en själv ta med härifrån. Grillplatserna är inga sopstationer där man samlar brännbart avfall. Sopor skall inte heller lämnas kvar i sopkorgarna i lokalerna. Även "skelettet" från engångsgrillar skall tas med hem igen. Ev. rester av kol och aska kan med fördel tömmas i de stationära grillarna. Vi värnar om miljön, var och en städar efter sig själv!

**Utedassen** står till förfogande ifall naturbehov uppstår. Det är absolut förbjudet att tömma båttoaletten i hamnen!

**Underhållsarbetet** sker i princip uteslutande på frivillig väg eller på talkor. Känner du för att göra något under din vistelse men inte vet vad som skall göras kan du ta en titt på listan i klubbstugan eller ta kontakt med intendenten.

Ha en trevlig vistelse på våra klubbholmar!



Glada lägerdeltagare på Seglarnästet.  
Foto: Andreas Kanborg



**§1** Mariehamns Seglarförening r.f, kallad M.S.F, är en svenskspråkig förening med hemort i Mariehamns stad.

**§2** Föreningens ändamål är att främja segel- och motorbåtssporten, att genom tävlingar, navigationskurser, båtskötsel, utveckling av båttyper, livräddning samt annan liknande verksamhet sprida kunskap i sjömanskap och att genom färder i den åländska skärgården öka medlemmarnas kännedom om och känsla för hembygden.

Dessutom skall föreningen främja ungdomsverksamheten i landskapet Åland genom att bland annat intressera ungdomar för segel- och motorbåtssporten.

**§3** Till medlem i föreningen kan av styrelsen antas envar, av föreningens verksamhet intresserad person och över föreningens medlemmar skall föras matrikel. Medlemsavgiftens storlek fastställs på föreningens årsmöte.

**§4** Föreningen har rätt att till hedersmedlem inkalla person, som genom sina kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syfte eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen.

Hedersmedlem har samma rättighet som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift. Val av hedersmedlem sker på föreningsmöte och fodras för dess giltighet, att minst två tredjedelar av de närvarande medlemmarna äro ense därom. Efter styrelsens prövning skall föreningsmedlem kunna utnämnas till ständig medlem i föreningen, som genom kunskaper eller erfarenheter befordrat föreningens syften eller annars gjort sig särskilt förtjänt inom föreningen. Ständig medlem har samma rättigheter som varje annan medlem och är befriad från årlig avgift.

**§5** Föreningens angelägenheter handhas av en styrelse bestående av en kommodor, I och II vicekommodor, sekreterare, kassör, och minst två men högst tio andra medlemmar. Styrelse väljs årligen vid föreningens årsmöte.

**§6** Styrelsen sammanträder på kommodorens, eller om denne är förhindrad, på någon av vicekommodorernas kallelse så ofta som omständigheterna det fordrar och är beslutför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, bland dem kommodoren eller i hans ställe någon av vicekommodorerna, är närvarande. Vid styrelsemötena bör föras protokoll, vilket justeras vid samma eller följande styrelsemöte.

**§7** Föreningens namn tecknas av kommodoren ensam eller av någon av vicekommodorerna jämte någon annan av styrelsens medlemmar.

**§8** Föreningens räkenskapsår sträcker sig från 1 oktober till 30 september därpå följande år. Bokslut samt styrelsens årsberättelse jämte nödiga handlingar och verifikat skall före den 11 november inlämnas till föreningens revisor och bör dessa före den 20 november till föreningens styrelse avlämnas till årsmötet ställd skriftligt berättelse över verkställd granskning av föreningens räkenskaper och förvaltning under föregående räkenskapsår.

**§9** Föreningens årsmöte hålles i slutet av november månad varvid följande ärende handlägges:

1. Föredragning av årsredogörelse och revisionsberättelsen.
2. Fastställande av bokslutet.
3. Beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsen för föregående räkenskapsår.
4. Beslut angående storleken av den årliga medlemsavgiften.
5. Fastställande av antalet styrelsemedlemmar i den nya styrelsen.
6. Val av styrelse
7. Val av två revisorer och en revisorssuppleant
8. Övriga ärenden

**§10** Kallelse till föreningsmöte sker genom kungörelse i en på Åland utkommande, på orten spridd tidning minst en vecka före mötet.

**§11** Medlem tillhörig farkost som användes för fritidsandamål, införs, för så vitt densamma uppfyller i sådant avseende utfärdade bestämmelser, i föreningens fartygsregister och berättigar ägaren av farkosten föra föreningens flagga. Farkost som användes i yrkesmässig befordran av passagerare och last får ej inregistreras. Farkostens skick, sjövärdighet och utrustning skall, för att kunna införas i registret, stå i överensstämmelse med instruktion för besiktning. För inregistrerad farkost utfärdar styrelsen certifikat, som årligen efter verkställd besiktning förnyas. I särskilda fall kan dock styrelsen efter prövning utfärda interimistiskt certifikat.

**§12** Farkost som icke under säsongen blivit besiktigad, eller som övergått till annan ägare, utan att anmälan därom blivit gjord, uteslutes ur fartygsregistret, men kan på nytt däri införas på stadgat sätt.

**§13** I föreningens register införda båtar för fastställda flaggor i enlighet med föreskrifter i fastställda flaggreglementen.

**§14** Beslut om ändring av dessa stadgar kan fattas endast vid årsmöte och om minst två tredjedelar av de avgivna rösterna understöder ändringsförslaget.

**§15** Beslut om upplösning av föreningen skall fattas på två, på varandra följande, med minst två veckors mellanrum hållna, föreningsmöten. Förslaget skall understödhas av minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Efter det att, föreningen upplösts överlämnas dess egendom till en på Åland verksam förening vars ändamål är att främja segelsportens fortsatta utveckling i landskapet Åland.

**§16** I övrigt länder stadgandena i gällande lagstiftning beträffande föreningar, till efterrättelse.



# Organisation

## Styrelsen

Kommodor	Kenneth Andersson
I:a vice	Jan Manselin
II:a vice	Owe Englund
Kassör	Ben Henriksson
Sekreterare	Ulrica Dahlberg
Ledamöter	Anna Holmström
	Sebastian Ölander
	Hemming Hanses
	Simon Karlsson

## Jollenämnden

Ordf.	Johan Sundblom
	Anna Nordlund-Gustafsson
	Svante Lönngren
	Andreas Kanborg

## Seglingsnämnden

Ordf.	Håkan Lindén
	Jan Manselin
	Keijo Hallbäck
	Michael Sundblom
	Kaj Åkerfelt

## Protestnämnden

Ordf.	Michael Sundblom
	Arja Kosunen
	Alex Eriksson
	André Eriksson

## Besiktningsnämnden

Ordf.	Leif Forsman
	Tord Eriksson
	Kent Mattsson
	Roger Nylund
	Michael Sundblom
	Roland Johansson
	Johan Hansen
	Johan Nordström
	Sebastian Ölander
	Henrik Mattsson

## Klubbnämnden

Ordf.	Maria Kanborg
	Mariana Karlå
	Gunilla Hansen
	Marianne Kanborg

## Surfnämnden

Ordf.	Marcus Björke
-------	---------------

## Motorbåtsnämnden

Ordf.	Sebastian Ölander
	Lasse Häggblom
	Kim Jansson
	Ben Henriksson
	Patrik Törnroos
	Danne Sandell

## Klubbholmarna

Möholm	Helge Lindroos
Seglarnästet	Danne Sandell

## Uppvaktningskommité

Margaretha Blomroos

## Revisorer

Ordinarie	Sixten Söderström
Ordinarie	Eddie Holmén
Suppleant	Erika Sjölund

## Övriga funktioner

Slabben	Michael Sundblom
Medlemsreg.	Ekonomiresurs Ab
Bokföring	Ekonomiresurs Ab
Nycklar	Ålands Lås & Säkerhet
Krögare	Delicatessen Club Marin



## Styrelsen

Mariehamns Seglarförening r.f:s styrelse avger till årsmötet stadgeenlig årsberättelse över föreningens verksamhetsår för perioden 1 oktober 2019 – 30 september 2020.

### Styrelsens möten

Styrelsen har under året sammanträtt till 11 protokollförda möten. Under verksamhetsåret har styrelsen haft en varierande agenda som bestått av såväl stora som små ärenden. De största frågorna för året har varit Coronan, ombyggnaden av uteserveringen, den löpande föreningsverksamheten samt föreningens gästhamn. Styrelsen beslutade i samband med fastställande av budgeten att ställa in alla icke nödvändiga investeringar på grund av osäkerheten med Covid-19. Glädjande är att vi klarade oss bättre än befarat varför vi nu hoppas på att kunna lägga mer energi på föreningsverksamheten.

### Årsmötet

Fredagen den 22 november 2019 samlades 21 medlemmar till föreningens årsmöte som hölls i föreningens egna lokaler.

Vid mötet föredrogs stadgeenligt årsredogörelsen och revisionsberättelsen. Bokslutet fastställdes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsmötet beslöt att medlemsavgifterna behålls oförändrade. Ny styrelse valdes enligt förslag inför årsmötet kompletterat med Anna Holmström. Mötet beslutade att tillsätta en hamn och bojgrupp. Även ytterligare frågor lyftes av medlemmar vilket styrelsen tog till sig. Under mötet avtackades Johan Sundblom för mångårigt arbete inom föreningens styrelse. Därutöver uppvaktades ett antal medlemmar som under året jubilerat.

**Varmans Vandringspris till bäste funktionär:  
JOHAN SUNDBLOM**



*Kenneth Andersson  
Kommodor*



*Jan Manselin  
I:a vice*



*Owe Englund  
II:a vice*



*Ulrica Dahlberg  
Sekreterare*



*Ben Henriksson  
Kassör*



*Simon Karlsson  
Ledamot*



*Sebastian  
Ölander*



*Anna Holmström  
Ledamot*



*Hemming Hanses  
Ledamot*





## Från kommodoren

Kenneth Andersson, kommodor

Säsongen 2020 är slut, och vilket konstigt år det blev.

Redan att ha en flagghissning med 2 personer närvarande var en underlig upplevelse och så fortsatte det med mycket under sommaren och hösten.

På grund av osäkerheten som rådde under våren beslutade styrelsen att stoppa alla onödiga utgifter för att inte riskera föreningens ekonomi. Vi har skjutit upp planerade investeringar och allt utom nödvändigt underhåll under året då vi inte ens visste om vi fick öppna gästhamnen när budgeten skulle antas.

I hamnen har vi tappat nästan alla utländska båtar och även om vi har haft en hel del finska båtar har det inte kompenserat bortfallet helt.

Med facit i hand gick det förvånansvärt bra, men det var inget vi kunde veta i våras. Det har varit mycket folk på våran nya uteservering som vi redan hade beställt när Coronan slog till, vilket var tur för både oss och våran krögare. Jag har bara hört positivt om den och den kommer förhoppningsvis att glädja både föreningens medlemmar och hamnens gäster i många år framöver.

Något som däremot har varit ledsamt under året är att klubb nämnden inte har haft någon verksamhet. Det förs nu diskussioner om att istället utse en klubbmästare vars uppgift skulle vara att koordinera verksamheten medan ansvaret för att det ordnas olika evenemang skulle ligga på alla medlemmar. Förhoppningsvis skulle detta vara ett sätt att ta vara på medlemmarnas förslag och engagemang samt även öka antalet evenemang som ordnas.



Trygg hamn på Lågskär. Foto: Kenneth Andersson



## Gästhamnen

Simon Karlsson, hamnchef

Säsongen 2020 kommer gå till historien som året då ingenting var som det brukar. Under februari månad började första rapporterna om Covid-19 att komma, att vi då stod i början av en global pandemi kunden ingen ana.

I gästhamnen lyckades vi klara denna otroligt tuffa säsong med bravur. I ett tidigt skede lyckades jag omstrukturera och anpassa bemanningen till rådande läge. Dessutom hade vi tack var många år av gott underhåll möjlighet att göra en del inbesparingar även på den fronten.

Däremot var situationen tuff, i april månad satt vi med stora inköp av kläder. Dessutom gick telefonen varm av avbokningar från hamnens många trogna annonsörer. Att landets gränser dessutom var stängda var en total katastrof för gästhamnen.

Vi lyckades trots detta underläge, med enorm hjälp från vår duktiga personal, att leverera utomordentlig service och hygien och kommentarerna från våra gäster var mycket positiva. Vi lyckades snabbt att ställa om verksamheten och bygga upp nya och effektiva rutiner för att säkra hamnen.

När vi nu summerar säsongens siffror ser vi att vi tappade ett stort antal gästbåtar. Däremot har vi bibehållit våra fortsatt fina försäljning hänfört till kläder. Detta i kombination med stora inbesparingar har lett fram till ett, under omständigheterna, gott resultat!

Detta ger oss en trygghet att kunna invänta bättre tider och även kunna genomföra nödvändiga renoveringar.

Huruvida Tall Ship Race 2021 blir av är i nuläget osäkert, däremot planerar vi i hamnen inför en riktig succé-sommar.

Jag vill tacka hela personalen för det otroliga arbetet man genomförde. Inte bara kring att leverera exceptionellt bra service, utan också att ta hand om personalens egen säkerhet!

Dessutom vill jag tacka alla gäster och övriga samarbetspartners, i tider som dessa behöver vi alla hjälpas åt!

Med hopp om en Corona-fri säsong 2021



## Seglarnästet

Danne Sandell, intendent

Då hösten nu har kommit med sitt mörker så är det dags att summera ihop sommarsäsongen som gått.

Den började rätt bra med massa inspiration och framåtanda, jag såg fram emot en ljuvlig sommar och att få komma ut till denna så fina pärla endast ett stenkast från stan.

Planen var att komma igång och bygga gångar av grus eller trall runt holmen och upp till grillplatsen, detta för att göra det lite promenadvänligare samt reparationer vid norra bryggan och lite annat smått och gott. Visioner och idéer finns det gott om.

Tyvärr drabbades även vi av konsekvenserna från Covid 19 och pandemin som rusar runt världen. Byggnad kostar ju pengar och med en osäker båtsäsong framför oss, så beslutades det att hålla igen lite detta år. Men som tur var så vart det en ganska bra sommar iallafall, tack vare flertalet fastländska besökare, så att vi kan satsa på sommaren 2021.

Vi har ju kunnat njuta av tillvaron ändå, och varit ute och röjt sly på holmen. Sommarlägret hölls en helg i juni, och man har kunnat vara där och simma och basta, kommande säsong skall även bastuspisen ha fått sig en ny fot att stå på.

Ett gäng frivilliga och hurtiga herrar har varit och röjt undan kättingar, bojar och en massa bråte som legat ute bland förråden. Ett stort tack till dem! Med vilja och gemenskap kan vi uträtta massor tillsammans.

Med detta vill jag tacka för i år och ser fram emot att vi kan ses ute på Seglarnästet nästa år med nya friska tag och finns det önskemål och idéer så tveka inte att höra av er, platsen är en underbar pärla med stor potential för allas vår gemenskap och tillflykt från vardagsstressen.

Välkomna till Seglarnästet säsongen 2021!



Försommar på Nästet  
Foto: Andreas Kanborg



## Möholm

Helge Lindroos, intendent

Nu är det dags igen för en sammanställning av året som gått, det har varit många som ställt upp för att hålla igång vårt älskade Möholm.

Som sig bör så bar det ut tidigt på våren för att ställa i ordning vattentunnor så att det kan samlas vatten när det regnar och det har det lyckligtvis gjorts i år också att alla kan bada, fast på Lustkläpp så har det varit lite knapert med den varan. Tommy Kanborg var ute före oss på våren och fixade vattentunnorna och sedan någon helg därefter så hjälptes Tommy och jag med familjer åt att slita ut golvet i Möholms bastun samt att lägga in nytt golv där och att montera in nya bastuspisen och vi monterade även in nytt tak, sedan när vi var färdiga så invigde vi med ett bad och kunde njuta av vårt arbete, Hade vi inte gjort det före talkan så hade det inte kunnat badas där på talkahelgen.



*Intendenten lägger nytt bastugolv.  
Foto: Ulla Lindroos.*

På vårtalkan så blev det att koncentrera sig på att sköta och underhålla enär det blev en konstig vår tack vare Covid 19, men det fick bli som så att vi har underhållit det som behövdes för ingen visste hur sommaren skulle bli vad beträffar inkomster.

Det har som vanligt varit livlig trafik till Möholm denna sommar med en hel del nya yngre medlemmar som hittat ut till ön.

Hösttalkan gick i blåsandets tecken så vi var tre familjer som skulle ordna med det som behövdes till vintern, så när vi fick tid över så började vi med att bygga en (danslava) ovanför flytbryggan som Mikael Sundblom med fru kom ut på söndagen och hjälpte till med, den gamla var inte riktigt ändamålsenlig mera samt att trappan som går upp från pålbron inte var i så bra skick, berget lutar ganska mycket där så därför beslöt jag att bygga en ny bro där. Den blev inte färdig men går att använda man får vara försiktig och se till att inte gå för nära kanten, det finns inget räck där ännu. Så lite finns att göra i vår också.



*Eddie Holmén och Tommy Kanborg fixar det sista i bastun.  
Foto: Ulla Lindroos.*



## Möholm

Helge Lindroos, intendent

Ett stort och varmt tack till alla som har ställt upp och hjälpt till på vår älskade Ö Möholm.



Möholms vänner är många - här en liten del av de outtröttliga medlemmarna som tillsammans underhåller, jobbar och fixar för allas trivsel. Foto: Ulla Lindroos.



Rainer Karlsson hustomtar på Lustkläpp. Foto: Ulla Lindroos.



Maria Ek, Stefan Ek, Helge Lindroos och Tommy Kanborg jobbar på under hösttalkan. Foto: Ulla Lindroos.



Röjning och städning på Lustkläpp. Foto: Ulla Lindroos.



## Motorbåtsnämnden & Team Rookie Racing

Sebastian Ölander, nämndordförande

Motorbåtsnämnden är föreningens mest fartfyllda sektion men år 2020 så var tex Team Rookie Racing inställt pga Covid-19.

Vi får hoppas på en bättre sommar 2021.

## Klubbnämnden

Maria Kanborg, nämndordförande

Klubbnämnden har varit vilande och har således inte haft någon verksamhet under det gångna året.



*Oktoberaftermiddag på sjön. Foto: Andreas Kanborg*



## Hamn- och bojgruppen

Anna Holmström, gruppordförande

På höstmötet 2019 fick jag uppdraget att skapa en hamn och bojgrupp. Jag funderade och diskuterade med flera medlemmar i föreningen. Sedan kom Covid-19. Det ledde till stora osäkerheter kring att mötas och jag sköt upp inledandet med arbetet. Så här i efterhand visade det sig att det var ett klokt beslut. Det gav mera tid för medlemmar att fundera, diskutera och begrunda under sommaren.

I mitten av september kallade jag till gruppens första möte. Vi har i skrivande stund haft endast två möten, effektiva och kreativa sådana. Gruppen består nu av Anna Holmström, Sören Karlsson, Lennart Alexandersson, Helge Lindroos, Danne Sandell, Ramona Sirén och Gunilla Hansen.

Gruppen har diskuterat och kommit fram till en målbild för vårt arbete. Arbetet bör mynna ut i en ca 10 års utvecklingsplan för våra medlemsöar. En plan som tar tillvara så många önskemål som möjligt och ökar antalet medlemmar som känner sig välkomna och besöker våra medlemsöar. Innan planen så småningom börjar förverkligas behöver den godkännas av ett medlemsmöte.

Vi har lagt alla möjliga och kanske lite omöjliga idéer på bordet till fria diskussioner. Vi jobbar just nu på ett frågeformulär om medlemmarnas önskemål och förväntningar. Vi hoppas på en mycket hög svarsfrekvens på denna enkät. Denna undersökning har vi för avsikt att genomföra digitalt under vintern. Undersökningen kommer att ligga som grund till utvecklandet av planen.

Med hopp om gott samarbete med många medlemmar!



*Hamnunderhåll under Möholmstalko.  
Foto: Ulla Lindroos.*



*Michael Sundblom i arbetets tecken.  
Foto: Ulla Lindroos.*



## Besiktningarnämnden

Leif Forsman, nämndordförande

Under båtsäsongen 2020 besiktigades totalt 156 st båtar, av vilka 127 st motorbåtar och 29 st segelbåtar. Besiktningarna utfördes av föreningens tio besiktningmän tisdag- och torsdagskvällar under perioden 02.06 – 30.06.2020. Besiktningmännen Kenth Mattsson, Johan Hansen, Tord Eriksson, Henrik Mattsson, Roger Nylund, Sebastian Ölander, Johan Nordström och Leif Forsman sköter besiktningar vid MSF i Mariehamn. Roland Johansson sköter besiktningar i Lemland-Lumparland, och Michael Sundblom sköter besiktningar på Föglö. Besiktningarna utfördes med beaktande av rekommendationer gällande den rådande pandemin.

Föreningens besiktningmän ber alla respektera att tiden för utförande av besiktning är under juni månad. Det är önskvärt att besiktningssavgiften är betald på förhand i automaten vid MSF inför besiktningstillfället.

Endast årligen besiktigad båt får föra klubbflagga. Medlemskapet kan visas med en föreningsvimpel.

De MSF-båtägare som låter sin båt besiktigas av annan förenings besiktningssman bör meddela detta till någon av MSF:s besiktningssmän för att komma med i listan över föreningens besiktigade båtar.

Vi tackar vi för gott samarbete den gångna säsongen 2020.

Undertecknad kommer att avgå som ordförande efter denna säsong, och vill härmed tacka för mig. Jag kommer att fortsätta med besiktningar. Johan Hansen, som besiktigat i många år, kommer att överta ordförandeklubban.

Fotnot: P.g.a. GDPR-lagstiftningen publiceras inte båtregistret i årsberättelsen.





## Surfnämnden

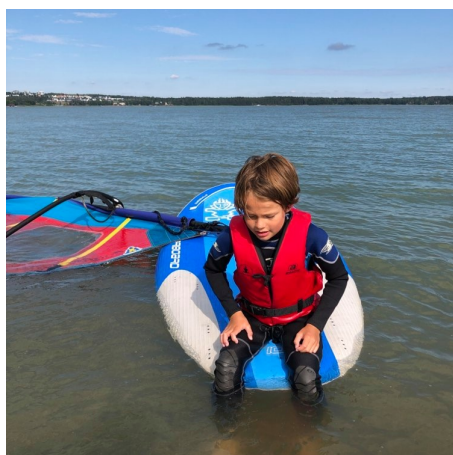
Marcus Björke, nämndordförande

Rent generellt kan man konstatera att vädermässigt har det varit en fin surfsommar och extra bra surfhöst, med gott om vind och fina surftillfällen.

Det är glädjande att Surfskjulet är i så fint skick tack vare hjälp från hamnpersonalen. Däremot är stranden i stort behov av kärlek. Högst på önskelistan står en ordentlig ramp.

På juniorsidan ser det äntligen lovande ut igen då vi fått våra yngsta medlemmar ut på vattnet. Edward Dönnes och Leo Björke fick några fina prova-på tillfällen i somras och pratar redan om hur dom vill surfa mer nästa säsong.

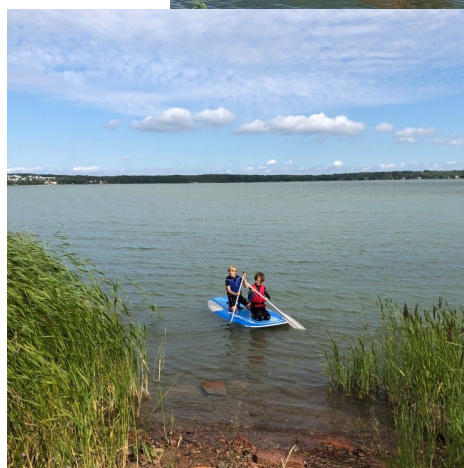
På seniorsidan har Sören Sundqvist deltagit i tre stycken Kona One tävlingar på svenska sidan varav det bästa gav en 4:e placering. På SM tävlingen i Motala kom Sören på en fin 11 plats bland 33 andra tävlande. Gällande öspelen 2022 så har vi blivit kontaktade av arrangören på Guernsey och tack vare vår intresseanmälan säkerställt att vindsurfing finns med i öspelsprogrammet. Nu ser vi fram emot nästa surfsäsong, med gott om vind på våra fina åländska surfställen! Sörens tävlingsdeltagande i år är därmed startskottet för vår plan att kunna skicka ett helt



Edward Dönnes. Foto: Marcus Björke



Marcus Björke, Leo och Edward Dönnes



Edward och Leo Dönnes.  
Foto: Marcus Björke

Anette och  
Edward  
Dönnes.  
Foto: Marcus  
Björke



## Jollenämnden

Johan Sundblom, nämndordförande

Jollesäsongen inleddes skakigt på grund av osäkerhet och restriktioner kring covid-19. Under våren kunde vi inte annonsera efter tränare eller nya seglare. Våra tidigare aktiva seglare och engagerade föräldrar fick ändå igång verksamheten och sommaren blev till slut riktigt lyckad!

Det mest glädjande med säsongen var att vi, trots inledningen, fick igång nya träningsgrupper med nya deltagare. Seglarskolorna som brukar hållas i början av juni sköts fram till slutet av månaden då restriktionerna kring grupsammankomster hade lättat. Nybörjargruppen hade nio deltagare och fortsättargruppen fem deltagare som seglade måndag till torsdag i strålande väder på Slemmern.

Seglarlägret ordnades 10-12 juli traditionsenligt på Seglarnäset. För första gången på flera år hade vi ett flerdagarläger där deltagarna sov i tält. Det blev underbara dagar med nya bekanskap och nya medlemmar. Både seglarskolan och seglarlägret leddes av tränarna Thomas Lindström och Emmy Dönnes. Thomas har trots unga år ställt upp flera säsonger och Emmy kom tack vare Ålands Idrotts initiativ att erbjuda ungdomar sommarjobb bland medlemsföreningarna. Stort tack till båda tränarna och Ålands Idrott för att vi fick möjlighet att ordna dessa aktiviteter!

Tack vare 12 nya medlemmar från seglarskolor och läger drog vi igång en kvällsträningsgrupp för nybörjare. Det är roligt och nödvändigt att få igång en grupp för nybörjare så vi tryggar en kontinuitet i jolleverksamheten. Det ger våra numera relativt erfarna fortsättare möjlighet att utvecklas i sin egen takt och vi kan även erbjuda dem möjlighet till sommarjobb som nybörjartränare.



Jonathan Lönnngren i sin laser. Foto: Johan Sundblom



Felix Sundblom tränar till ÅM. Foto: Johan Sundblom



## Jollenämnden

Fortsättargruppen som seglat tillsammans i flera år har kommit till en nivå där de självständigt kan segla t.ex. till Seglarnästet, kappsegla eller segla en större jolle. Flera har redan börjat segla laser vilket blir aktuellt när seglarna växer ur optimistjollen vid ca. 45 kg. Vi kör vidare med fortsättarträningar för optimistjolle och laser och hoppas att vi även kan dra igång kvällskappseglingar för båda grupper. Vi vill tona ner själva tävlingsmomentet - kappsegling är helt enkelt den bästa träningen för att bli en duktig seglare.

I lättbåts ÅM vann Bianca Sundblom den totala optimistjolleklassen och Felix Sundblom vann den yngre klassen genom en tredjeplats i totalen. Amanda Waller seglade hem guld i laser 4.7 och undertecknad vann laser radial. Thomas Lindström tog silver i laser standard efter Per Sahlberg som seglar året runt på Slemmern. Gemensamt för alla nämnda MSF:are är att de även tränat på ÅSS under året vilket visar på styrkan av att ha två aktiva föreningar.

Bianca och Felix Sundblom deltog i två regattor i den nationella kadettserien som seglades i Helsingfors och Åbo. I båda regattorna placerade de sig i topp tio bland ca 30 jolleseglare vilket visar att vi håller en god nivå på klubbträningarna. Nationellt deltagande ger samtidigt mycket ny kunskap och gemenskap med andra seglare. Vi hoppas flera juniorer har möjlighet att haka på kommande säsong!

Thomas Lindström har trots utmanande restriktioner kämpat vidare med sin lasersatsning. Säsongen bjöd på mycket få tränings- och tävlingsmöjligheter utanför Åland men Thomas har deltagit i de fyra nationella tävlingar som ordnats och genom tre starka pallplatser fått ett kvitto på att hemmaträningen ger resultat.

Tack till alla aktiva juniorer, engagerade föräldrar och tränare!

Jollestatistik 2020 (2019 inom parentes)

- 24 (18) kvällsträningar för optimist med 16 (16) deltagare
- 18 (15) kvällsträningar för laser med 7 (7) deltagare
- Seglarskolor och seglarläger med totalt 22 (21) deltagare
- 12 optimistjollar
- 5 laserjollar



Seglarskola. Foto: Johan Sundblom.



Seglarskola. Foto: Johan Sundblom.



## Kölbåtar

Håkan Lindén, nämndordförande

Kölbåtar 2020.

Kappseglingssäsongen inleddes något senare än planerat då det som för de flesta andra detta år har varit ett år som i mycket styrts av begränsningar pga rådande coronapandemi. Avsikten var att starta kappseglingssäsongen i slutet av maj med det blev en kort förskjutning av starten fram till 1 juni. Därav blev det också något färre delseglingar än vanligt, tolv istället för planerade fjorton. Sent på våren kom också beskedet att Finland skulle överge det gamla handikappsystemet "LYS" för kölbåtar för att istället börja använda "Fin-raiting" som handikappsystemet, Fin-raiting motsvarar i princip SRS-systemet som redan tillämpats i Sverige under några år. Dock tog måndagsseglarna beslut att fortsatt under år 2020 tillämpa det gamla LYS-systemet för beräkning av resultatlistorna för kölbåtarna.

Måndagsseglingarna har arrangerats med mellan fyra till sex båtar som troget deltagit, vid något tillfälle har det varit upptill åtta deltagande båtar. I den totala sammanställningen har tio båtar räknats in. Förutom måndagsseglingarna har två pokalseglingar arrangerats, Rödhamsrundan och Propagandaseglingen.



ÅM-segling för lättbåtar under värdskap av ÅSS.  
Foto: Johan Sundblom



MSF-flagg i kvällssolen  
Foto: Andreas Kanborg



# Kölbåtar

## Resultat

### Rödhamrundan 22.8

#	Skeppare	Båtnamn	Båt
1.	Simon Karlsson	Albatross	Hai 2000
2.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd
3.	Markus Lindström	Timeless	Fenix
4.	Jan Manselin	Amadea	Accent

### Propagandasegling 26.9

#	Skeppare	Båtnamn	Båt
1.	Bengt Granholm	Oldie H	H båt
2.	Thomas Lindström	X-act	Express
3.	Jan Manselin	Amadea	Accent
4.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd
5.	Keijo Hallbäck	Rapunzel	Finn Flyer 31

### Måndagsseglingar

#### Lilla Lys

#	Skeppare	Båtnamn	Båt	Poäng
1.	Bengt Granholm	Oldie H	H-båt	11p
2.	Sven-Anders Eriksson	Albatross	Hai 2000	25p
3.	Jan Manselin	Amadea	Accent	29p
4.	Christer Liewendahl	Xandra	Sunwind 27	42p

#### Stora Lys

#	Skeppare	Båtnamn	Båt	Poäng
1.	Jesper Bergwall	X-act	Express	14p
2.	Håkan Lindén	Fanny R	Soling	22p
3.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd	48p
4.	Erik Rustner	Javelin	Smaragd	51p
5.	Linus Jansson	Brinda Bella	Avance 33	58p
6.	Keijo Hallbäck	Rapunzel	Finn Flyer 31	59p

#### Totalt måndagssegling

#	Skeppare	Båtnamn	Båt	Poäng
1.	Bengt Granholm	Oldie H	H-båt	21p
2.	Jesper Bergwall	X-act	Express	22p
3.	Håkan Lindén	Fanny R	Soling	34p
4.	Sven-Anders Eriksson	Albatross	Hai 2000	44p
5.	Jan Manselin	Amadea	Accent	57p
6.	Henrik Hellman	Santana	Smaragd	64p
7.	Linus Jansson	Brinda Bella	Avance 33	82p
8.	Christer Liewendahl	Xandra	Sunwind 27	92p
9.	Erik Rustner	Javelin	Smaragd	93p
10.	Keijo Hallbäck	Rapunzel	Finn Flyer 31	96p



## Seglarsäsongen 2020

Thomas Lindström, juniortränare och kappseglare

Säsongen började med att jag for v.7 till Gandia, Spanien med ett polskt seglingsläger. Jag hann precis hem från lägret innan koronan kom till Spanien. Dagarna bestod av att varje morgon upp vid klockan 8 och sedan på frukost, som bestod av någon kinesisk och polsk blandning p.g.a. att kocken var kines. Jag fick lära dom att koka och äta gröt. Sedan efter frukosten så var det dags för segling, vinden var lätt hela veckan så ingen prövande vind. Under kvällen så hade vi ett gympass som oftast bestod av cykling i 45 min och sedan cross-fit 30 min. Hem och sova för att orka med nästa dag. Sista dagen så hade vi ingen vind över huvud taget, så det betydde att vi hade fys istället "roligt". 5 timmar effektiv fys med en timme lunch paus på mitten.

Sedan var tanken att vi med hela familjen skulle till Garda under påskveckan. Och på grund av den rådande pandemin så blev det inställt samt som hälften av regattorna i Finland också blev inställda för säsongen.

Så första regattan som jag seglade var Down Town Sailing Regatta i Helsingfors första helgen i juni, lätta vindar ena dagen och riktigt hårt andra dagen. Slutade på en 3:e plats av 18 seglare.

Andra regattan för säsongen var Airisto Regattan i Åbo som var bestod av riktigt lätta vindar båda dagarna. Slutade återigen på en 3:e plats av 14 seglare. Min hårda träningspartner Per Sahlberg var även med på regattan, han tog hem första pris från regattan.

Tredje regattan för säsongen var EMK Syysregattan i Esbo som även var Finska mästerskapen. Båda dagarna hade vi riktigt hårt väder. Första dagen fick jag tyvärr avbryta under första racet p.g.a. att vädret var alldeles för hårt, vi hade byar upp till 22 m/s och vågorna var runt 2 m höga. Slutade mästerskapet på 12:e plats av 26 seglare. Sista regattan för säsongen var Emsalö Regattan i Borgå, båda dagarna hade vi medelvind som var svåra p.g.a. stora vind skift som avgjorde racena.

Och i slutet på sommaren så hade vi Åländska mästerskapen i västra hamnen. Båda dagarna bestod av hårt väder, och skiftande vindar. Slutade på 2:a plats av 3 seglare. Regattan avgjorde även vilka som skulle få fara till Öspelen på Guernsey 2021. Tyvärr så har Öspelen blivit inahjernerade p.g.a. korona. Per tog hem första pris, vilket skulle gjort att Per och jag skulle fått representera Åland i Laser Standard klassen

I den Finska serien blev jag 2:a i totalen. Bara 2 poäng bakom första plats. Serien bestod egentligen av 8 deltävlingar med 7 finska och som sista Olympiska regattan i Stockholm. Men säsongen slutade med att 4 regattor har blivit seglade i Finland och ingen i Sverige.

Ser fram emot nästa säsong.



## Seglingsligan

Brage Jansson, Henrik Johansson, Markus Lindström, Magnus Styrström, Hemming Hanses, Mathias Tennström, Isak Nordlund, Melker Lundberg

Årets upplaga av Finska seglingsligan bestod av två semifinaler, en i Nådendal och en på Brändö, Helsingfors. Top sex lagen från varje semifinal gick vidare till finaleseglingarna som ordnades på ÅSS, Mariehamn.

I Nådendal representerades MSF av Brage Jansson, Henrik Johansson, Markus Lindström och Magnus Styrström. Nådendal bjöd på hårda vindar och tufft motstånd. Slutplaceringen blev sju, strax under strecket för att kvala till finalen.

Under den andra deltävlingen som ordnades i Helsingfors, Brändö representerades MSF av Hemming Hanses, Mathias Tennström, Isak Nordlund och Melker Lundberg. Brändö bjöd på mycket varierande vindar i både styrka och riktning men slutplaceringen resulterade trots det i en fjärde placering vilket gav MSF en plats till finaleseglingarna.

I början av oktober ordnades finaleseglingarna i västra hamnen, ÅSS. Hela helgen bjöd på ostliga vindar som ställde till det för alla seglare och inte minst för MSF:s lag som låg på sista plats efter första dagen. Laget återhämtade sig sakta men säkert ju längre in på regattan man kom, sista dagen spikade MSF tre av fyra seglingar och lyckades ta sig upp till en sjätte plats. Slutplaceringen räckte inte till Champions League platser men som tröstpris vann de priset om högsta uppmätta hastigheten under regattan – 14,1 knop.

De topp fyra lagen fick platser till Champions League 2021.

Stort grattis till den unga besättningen i ESF som tog hem segern och även Nord Stream Race platsen.



## Året i bilder



- 1) ÅM i hårda vindar. Foto: Johan Sundblom.
- 2) Sören Sundqvist surfar. Foto: Marcus Björke.
- 3) Bianca Sundblom seglar. Foto: Johan Sundblom.
- 4) Talkopyssel på Möholm. Foto: Ulla Lindroos.
- 5) SM-start för Sören Sundqvist. Foto: ?





# Bokslut

## Resultaträkning

### RESULTATRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

	1.10.2019-30.9.2020	1.10.2018-30.9.2019
<b>ORDINARIE VERKSAMHET</b>		
Intäkter	256 182,84	336 039,26
Kostnader		
Material och varor	-37 203,79	-44 181,95
Personalkostnader	-47 998,59	-65 676,06
Avskrivningar	-27 832,86	-33 395,00
Övriga kostnader	-123 225,19	-274 417,24
Överskott/underskott	<u>19 922,41</u>	<u>-81 630,99</u>
<b>TILLFÖRDA MEDEL</b>		
Intäkter	21 588,50	20 563,00
Kostnader	-1 508,39	0,00
Överskott/underskott	<u>20 080,11</u>	<u>20 563,00</u>
<b>INVESTERINGS- OCH FINANSIERINGSVERKSAMHET</b>		
Intäkter	43 509,06	20 494,27
Kostnader	-19 252,98	-43 956,05
Överskott/underskott	<u>24 256,08</u>	<u>-23 461,78</u>
Allmänna understöd	14 500,00	20 358,07
Inkomstskatter	-6 183,80	0,00
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS ÖVERSKOTT</b>	<u><u>72 574,80</u></u>	<u><u>-64 171,70</u></u>



## Bokslut

### Balansräkning - Aktiva

#### BALANSRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

AKTIVA	30.9.2020	30.9.2019
<b>BESTÅENDE AKTIVA</b>		
Materiella tillgångar		
Mark och vattenområden	48 426,35	48 426,35
Byggnader och konstruktioner	332 131,47	312 795,06
Maskiner och inventarier	20 263,72	29 842,20
Sa. Materiella tillgångar	<u>400 821,54</u>	<u>391 063,61</u>
Placeringar		
Övriga aktier och andelar	84,09	84,09
Sa. Placeringar	<u>84,09</u>	<u>84,09</u>
<b>SA. BESTÅENDE AKTIVA</b>	<b>400 905,63</b>	<b>391 147,70</b>
<b>RÖRLIGA AKTIVA</b>		
Omsättningstillgångar		
Varor och tillbehör	12 787,09	6 294,24
Sa. Omsättningstillgångar	<u>12 787,09</u>	<u>6 294,24</u>
Fordringar		
Kortfristiga		
Kundfordringar	2 589,60	2 108,00
Övriga fordringar	15 057,14	213 471,73
Resultatregleringar	11 700,00	9 503,46
Sa. Fordringar	<u>29 346,74</u>	<u>225 083,19</u>
Kassa och banktillgodohavanden	390 596,10	90 001,88
<b>SA. RÖRLIGA AKTIVA</b>	<b>432 729,93</b>	<b>321 379,31</b>
<b>SA. AKTIVA</b>	<b><u>833 635,56</u></b>	<b><u>712 527,01</u></b>



## Bokslut

### Balansräkning - Passiva

#### BALANSRÄKNING

Mariehamns Seglarförening r.f.

PASSIVA	30.9.2020	30.9.2019
<b>EGET KAPITAL</b>		
Balanserade överskott från tidigare perioder	578 943,63	643 115,33
Räkenskapsperiodens överskott	72 574,80	-64 171,70
<b>SA. EGET KAPITAL</b>	<b>651 518,43</b>	<b>578 943,63</b>
<b>FRÄMMANDE KAPITAL</b>		
<b>Långfristigt</b>		
Lån	106 579,95	68 824,65
<b>Sa. Långfristigt</b>	<b>106 579,95</b>	<b>68 824,65</b>
<b>Kortfristigt</b>		
Leverantörsskulder	15 597,52	53 770,98
Övriga kortfristiga skulder	7 818,90	9 819,33
Resultatregleringar	52 120,76	1 168,42
<b>Sa. Kortfristigt</b>	<b>75 537,18</b>	<b>64 758,73</b>
<b>SA. FRÄMMANDE KAPITAL</b>	<b>182 117,13</b>	<b>133 583,38</b>
<b>SA. PASSIVA</b>	<b>833 635,56</b>	<b>712 527,01</b>



# Bokslut

## Revisionsberättelse

### REVISIONSBERÄTTELSE

Till medlemmarna i Mariehamns Seglarförening r.f.

#### Revision av bokslutet

##### Uttalande

Jag har utfört en revision av bokslutet för Mariehamns Seglarförening r.f. (fo-nummer 0749395-2) för räkenskapsperioden 1.10.2019–30.09.2020. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt min uppfattning ger bokslutet, som uppvisar ett resultat om 72 574,80 euro, en rättvisande bild av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

##### Grund för uttalandet

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisions sed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisions sed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet*. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revisionen och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

##### Styrelsens ansvar för bokslutet

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

##### Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisions sed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som

Sida 1 av 2



# Bokslut

## Revisionsberättelse

beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag kommunicerar med dem som har ansvar för föreningens styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

### Övriga rapporteringsskyldigheter

#### Övrig information

Styrelsen ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen. Mitt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Min skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning jag har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare min skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt min uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om jag utgående från mitt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör jag rapportera detta. Jag har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn den 17/11 2020



Sixten Söderström, GR

Torggatan 5

22100 Mariehamn



## Bokslut

### Verksamhetsgranskarberättelse

#### VERKSAMHETSGRANSKNINGSBERÄTTELSE

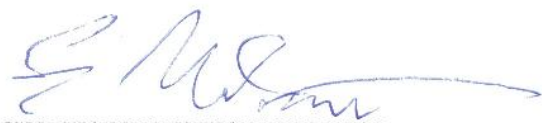
Jag har granskat Mariehamns Seglarförening r.f:s ekonomi och förvaltning för räkenskapsperioden 1.10.2019 – 30.09.2020..

Föreningens styrelse svarar för att föreningens bokföring är lagenlig och att medelsförvaltningen är ordnad på ett tillförlitligt sätt. Verksamhetsgranskaren ska granska föreningens ekonomi och förvaltning i den omfattning som föreningens verksamhet förutsätter.

Granskningen har utförts i den omfattning som föreningens storlek och verksamhetens karaktär förutsätter samt i enlighet med föreningslagen och föreningens stadgar. Jag har då granskat föreningens räkenskaper och gått igenom protokoll och andra handlingar som ger upplysning om föreningens ekonomi och förvaltning.

I granskningen har jag inte noterat att föreningen skulle ha förorsakat skada eller brutit mot föreningslagen eller andra bestämmelser.

Mariehamn 17.11.2020



Eddie Holmèn

verksamhetsgranskare

Villansvägen 9 22100 Mariehamn





Mariehamns Seglarförening r.f.  
1917 - 2020